

# Verkeersveiligheidsrapportage Driehoek Zeeuws-Vlaanderen

## Mediascan + VIA verkeersongevallencijfers | okt t/m dec 2021

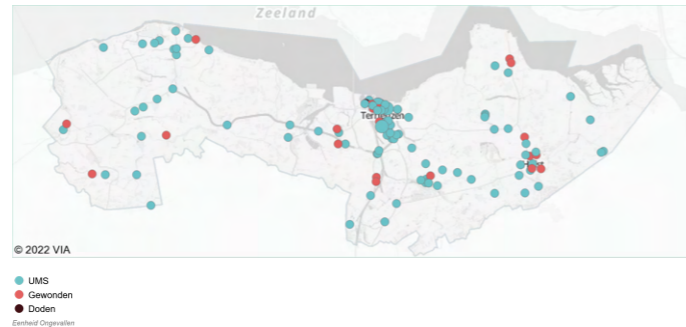


### ZEEUWS-VLAANDEREN



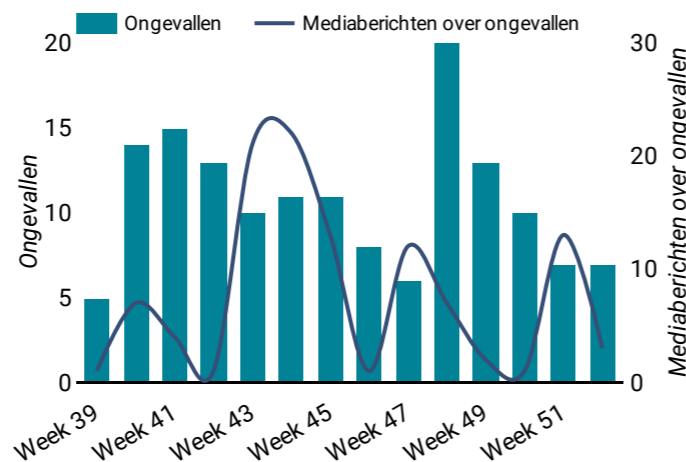
De cijfers van Zeeuws-Vlaanderen waren in dit kwartaal beter dan over het vorige kwartaal. Er waren minder verkeersongevallen en minder verkeersgewonden. Helaas was er één dodelijk slachtoffer te betreuen. Zeeuws-Vlaanderen heeft twee gezichten. Er vonden veel ongelukken plaats buiten de bebouwde kom, op wegen die door het Waterschap en de Provincie worden beheerd. Daarnaast gebeurden er in het stedelijk gebied, met name van Terneuzen, veel ongelukken.

#### REGIOKAART

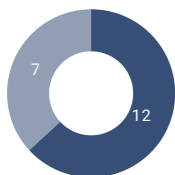


Veruit de meeste gewonden vielen op wegen die door de gemeenten worden beheerd. Hier valt met name de betrokkenheid op van fietsers en bromfietzers. Extra controles op roekeloos rijden en roodlichtnegatie lijken met name in Terneuzen op zijn plaats. Buiten de bebouwde kom zijn extra controles op snelheid gewenst, ook op wegen die door het Waterschap worden beheerd.

#### TREND VERKEERSONGEVAL vs. MEDIA

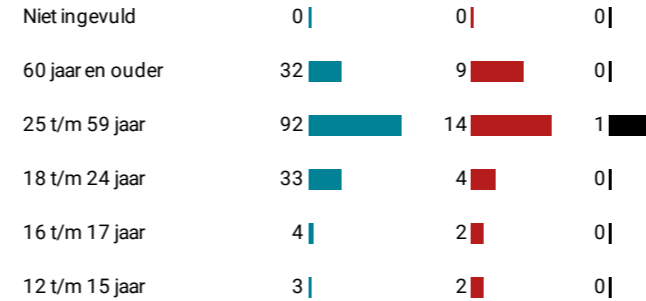


#### MEDIA: AARD VERKEERSONGEVAL

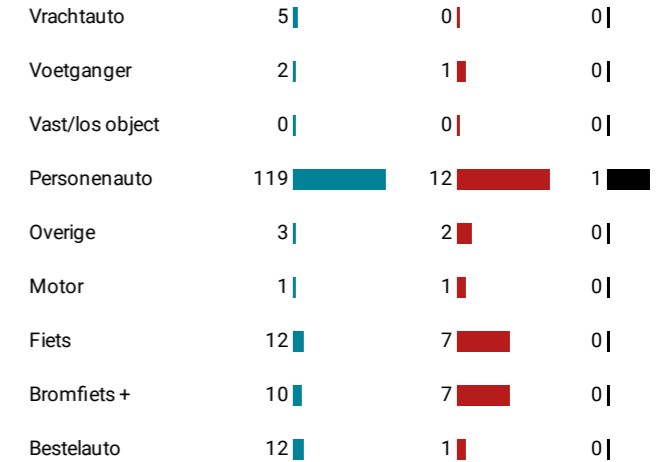


● Eenzijdig  
● Botsing

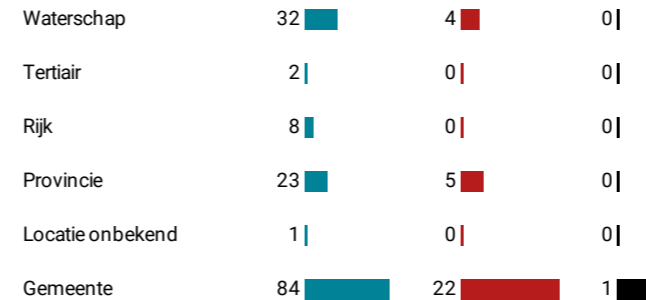
#### BETROKKENEN PER LEEFTIJD



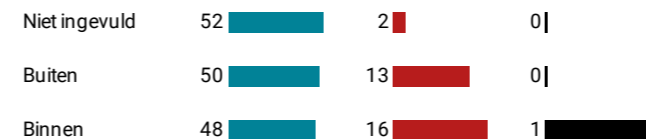
#### BETROKKENEN PER VERVOERWIJZE



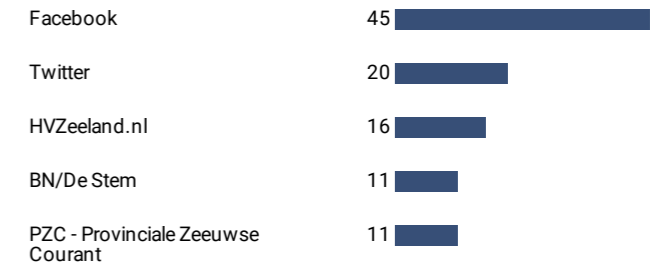
#### WEGBEHEERDER



#### BINNEN/BUITEN KOM



#### MEDIA MET MEESTE BERICHTGEVING



# Verkeersveiligheidsrapportage Driehoek Zeeuws-Vlaanderen

## Mediascan + VIA verkeersongevallencijfers | okt t/m dec 2021

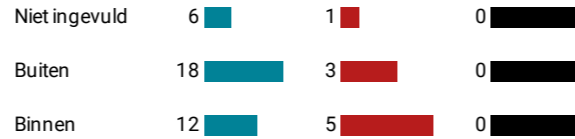


### GEMEENTE HULST

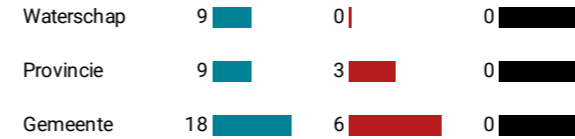


In Hulst stijgt het aantal verkeersongelukken en het aantal gewonden. Van de negen gewonden zijn er zes kwetsbare weggebruikers. Vijf van de gewonden zijn ouder dan 60 jaar. Veruit de meeste ongelukken vallen op wegen die door de gemeente worden beheerd. Op deze wegen vallen ook de meeste gewonden. Zes verkeersongevallen krijgen de nodige media aandacht. Het gaat volgens de media om drie eenzijdige ongelukken en drie botsingen. Bij twee van deze zes ongelukken waren alcohol en/of drugs in het spel.

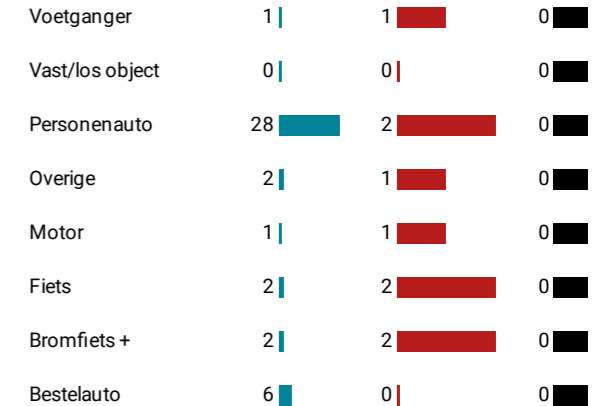
#### BINNEN/BUITEN KOM



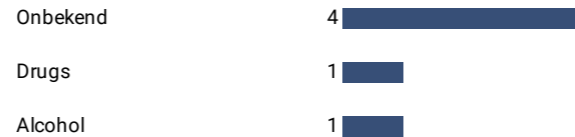
#### WEGBEHEERDER



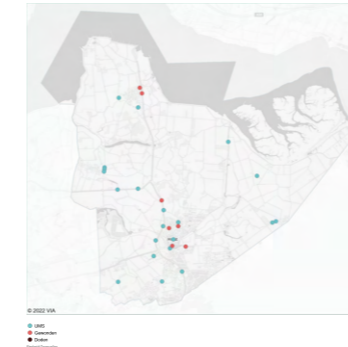
#### BETROKKENEN PER VERVOERWIJZE



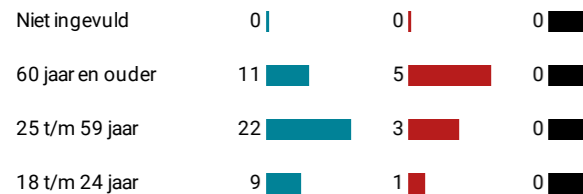
#### MEDIA: OORZAKEN VERKEERSONGEVAL



#### REGIOKAART



#### BETROKKENEN PER LEEFTIJD



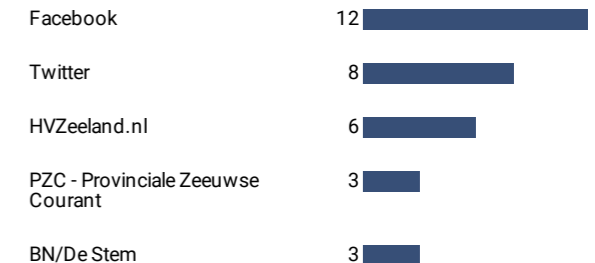
#### MEDIA: HANDHAVING IN DE MEDIA

Geen gegevens

#### MEDIA: AARD VERKEERSONGEVAL



#### MEDIA MET MEESTE BERICHTGEVING



# Verkeersveiligheidsrapportage Driehoek Zeeuws-Vlaanderen

## Mediascan + VIA verkeersongevallencijfers | okt t/m dec 2021



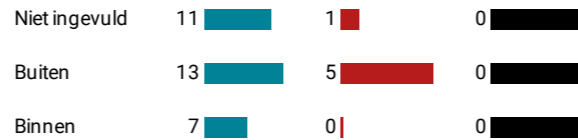
### GEMEENTE SLUIS



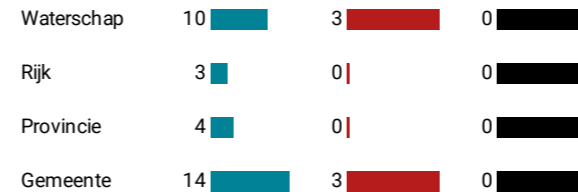
Zowel het aantal verkeersongelukken als het aantal verkeersgewonden daalde in het afgelopen kwartaal flink ten opzichte van het vorige kwartaal. Vier van de zes gewonden zijn automobilisten. De twee andere slachtoffers waren kwetsbare weggebruikers. De slachtoffers vielen verdeeld op wegen van het Waterschap (3) en op wegen van de gemeente (3).

Bij veel verkeersongevallen waren automobilisten betrokken. Veel ongelukken gebeurden buiten de bebouwde kom. Het risico om slachtoffer te worden van een verkeersongeluk lijkt in de gemeente Sluis buiten de bebouwde kom het grootst. Het kan zijn dat daar te hard wordt gereden en/of er sprake is van afleiding.

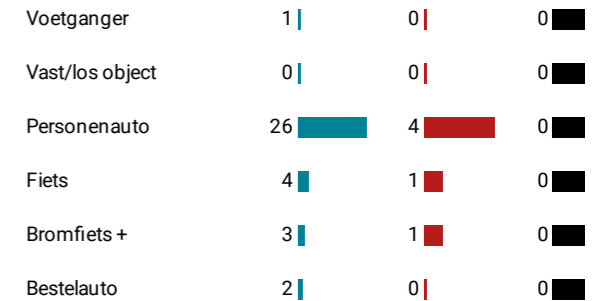
#### BINNEN/BUITEN KOM



#### WEGBEHEERDER



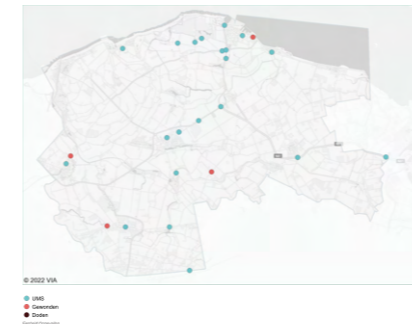
#### BETROKKENEN PER VERVOERWIJZE



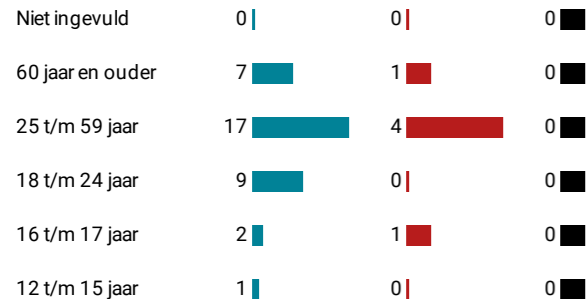
#### MEDIA: OORZAKEN VERKEERSONGEVAL



#### REGIOKAART



#### BETROKKENEN PER LEEFTIJD



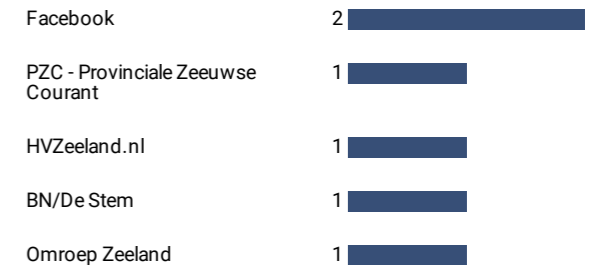
#### MEDIA: HANDHAVING IN DE MEDIA



#### MEDIA: AARD VERKEERSONGEVAL



#### MEDIA MET MEESTE BERICHTGEVING



# Verkeersveiligheidsrapportage Driehoek Zeeuws-Vlaanderen

## Mediascan + VIA verkeersongevallencijfers | okt t/m dec 2021



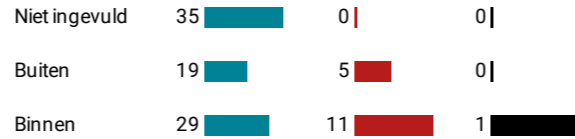
### GEMEENTE TERNEUZEN



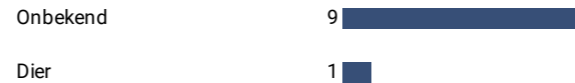
In Terneuzen bleef het aantal verkeersongelukken gelijk en daalde het aantal gewonden flink. Helaas was er in Terneuzen in het afgelopen kwartaal een dodelijk slachtoffer te betreuen. Uiteraard heeft de media hierover bericht. Het aantal mediaberichten over verkeersveiligheid steeg daarom ook flink ten opzichte van het vorige kwartaal. Twee derde van de ongelukken gebeurden op wegen die door de gemeente worden beheerd. Daarbij vielen maar liefst 80% van de verkeersgewonden en het dodelijk slachtoffer. Het risico om slachtoffer van een verkeersongeluk te worden, is in Terneuzen binnen de bebouwde kom veruit het grootst.

Automobilisten zijn het meest betrokken bij verkeersongelukken. De kans op slachtofferschap is echter veel groter onder fietsers en bromfietzers. Vier van de zes bij ongelukken betrokken fietsers en vijf van de zes bij ongelukken betrokken bromfietzers zijn uiteindelijk slachtoffer. Slechts 10% van de bij ongelukken betrokken automobilisten wordt ook slachtoffer.

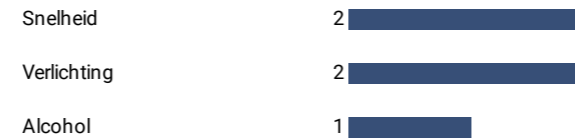
#### BINNEN/BUITEN KOM



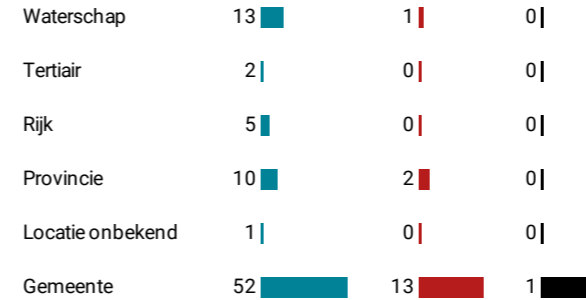
#### MEDIA: OORZAKEN VERKEERSONGEVAL



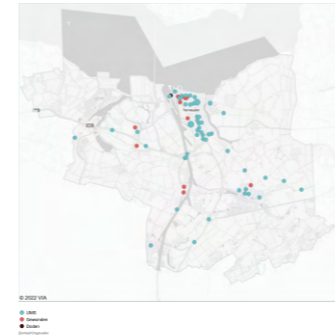
#### MEDIA: HANDHAVING IN DE MEDIA



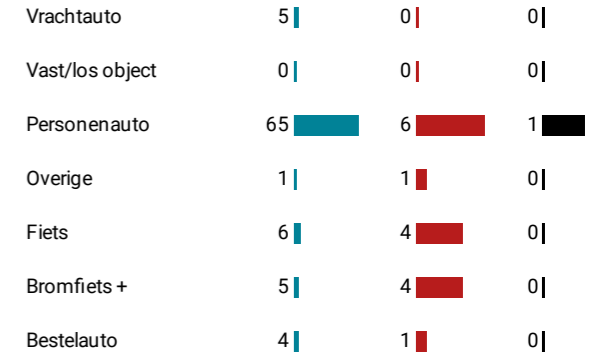
#### WEGBEHEERDER



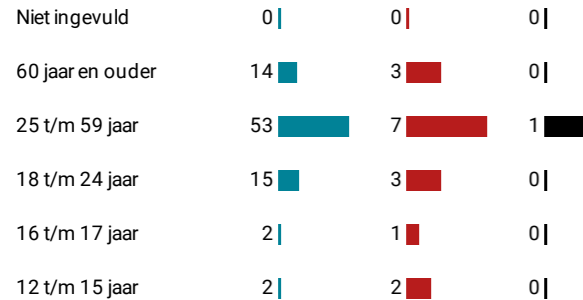
#### REGIOKAART



#### BETROKKENEN PER VERVOERWIJZE



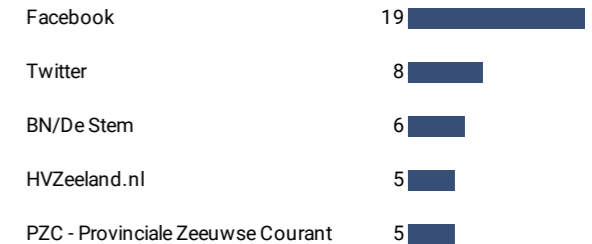
#### BETROKKENEN PER LEEFTIJD



#### MEDIA: AARD VERKEERSONGEVAL



#### MEDIA MET MEESTE BERICHTGEVING



# Verkeersveiligheidsrapportage Driehoek Zeeuws-Vlaanderen

## Mediascan + VIA verkeersongevallencijfers | okt t/m dec 2021



### DOEL VERKEERSVEILIGHEIDSRAPPORTAGE

Vanuit het verkeersveiligheidsteam ROVZ wordt ten behoeve van de Zeeuwse Driehoeken een verkeersveiligheidsrapportage gemaakt. Deze Verkeersveiligheidsrapportage Driehoeken moet inzicht geven in de omvang van het verkeersveiligheidsprobleem en de aard daarvan. Het moet de Driehoeken in staat stellen om verkeersveiligheid mee te nemen in de afweging over de inzet van handhaving. Om het gevraagde inzicht te verschaffen, wordt in deze rapportage op basis van concrete ongevallen- en slachtoffercijfers gerapporteerd. Om het bereik en de impact hiervan te benadrukken, worden deze gegevens aangevuld met mediagegevens. Media-uitingen over dit onderwerp hebben immers een relatie met de veiligheidsbeleving van mensen en moeten daarom in de overwegingen worden meegenomen.

### VERANTWOORDING DATA

Ten behoeve van de Kwartaalrapportage Verkeersveiligheid wordt gebruik gemaakt van twee verschillende datastromen:

- Verkeersdata uit VIA
- Openbare online en social media van Clipit News B.V.

### VIA

VIA is onze leverancier op het gebied van gespecialiseerde software voor een actueel en compleet beeld van de verkeersveiligheid. Onze partner organisaties hebben ook toegang tot dit systeem voor een overzicht van de actuele verkeerssituaties die vragen om verbetering van de verkeersveiligheid.

### CLIPIT NEWS B.V.

Clipit is onze leverancier op het gebied van media monitoring & intelligence. Zij levert op wekelijkse basis onze media aandacht op én zorgt voor een doeltreffende en inzichtelijke kwartaalrapportage gebaseerd op media berichten én VIA gegevens.

### ORGANISATIE

ROVZ opereert in een partner-model, waarin beter kan worden samengewerkt en het collectief meer is dan de som der delen. De governance bestaat uit een Brede Bestuurlijke Tafel waarin alle partijen vertegenwoordigd zijn. Deze tafel wordt één keer per jaar bijeen geroepen. Daarnaast is er het Bestuurlijk POVV dat gedurende het jaar de voortgang bewaakt. Het verkeersveiligheidsteam van het ROVZ zorgt voor de processturing en het management van de verkeersveiligheid in Zeeland. Het team heeft administratieve, beleidsondersteunende en beleidsuitvoerende taken.

### REGIONAAL ORGAAN VERKEERSVEILIGHEID ZEELAND

De kwartaalrapportages worden gemaakt in opdracht van Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Zeeland (ROVZ). Het ROVZ is een samenwerkingsverband van vijftien partners. Zij hebben de taak om verkeersveiligheid te bevorderen in de provincie Zeeland. Dat wordt op verschillende manieren uitgevoerd.

- Afstemmen verkeersveiligheidsbeleid;
- Kennis- en informatieoverdracht van infrastructuur en gedragsbeïnvloeding;
- Monitoren verkeersveiligheidscijfers;
- Subsidies beschikbaar stellen en lesmateriaal en cursussen aanbieden;
- Samen met partners tijdelijke of structurele projecten ontwikkelen.

Bij het uitvoeren van haar activiteiten maakt het ROVZ gebruik van het ROVZ Werkplan 2021 dat gebaseerd is op de Zeeuwse Uitvoeringsagenda Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV).

Deze Uitvoeringsagenda is tot stand gekomen in samenwerking met onze partners en is in 2020 vastgesteld. Dit plan gaat uit van een integrale risico gestuurde aanpak met de focus op infrastructuur en heterogeniteit, wetsbare- en onervaren weggebruikers, afleiding en verkeersovertreders. Gezamenlijk hebben we de prioriteiten voor Zeeland bepaald. Op basis van risicoanalyses bepalen we wat binnen die thema's de risico's zijn die het verkeer in Zeeland minder veilig maken. Tot slot bepalen we samen welke acties er nodig zijn om die risico's in te dammen. We gebruiken daarbij integraal de drie E's. Engineering (infrastructuur), Education (educatie en voorlichting) en Enforcement (handhaving).

### CONTACT

Verkeersveiligheidsteam ROVZ, 0118-631011 en roviz@zeeland.nl