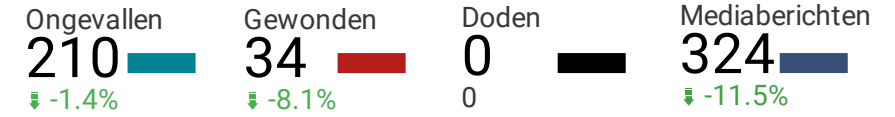


Verkeersveiligheidsrapportage Driehoek Oosterscheldebekken

Mediascan + VIA verkeersongevallencijfers | okt t/m dec 2021



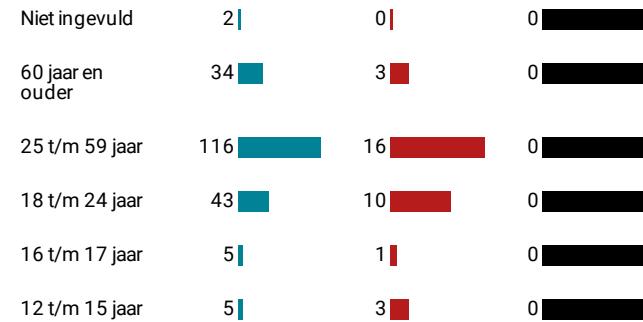
OOSTERSCHELDEBEKKEN



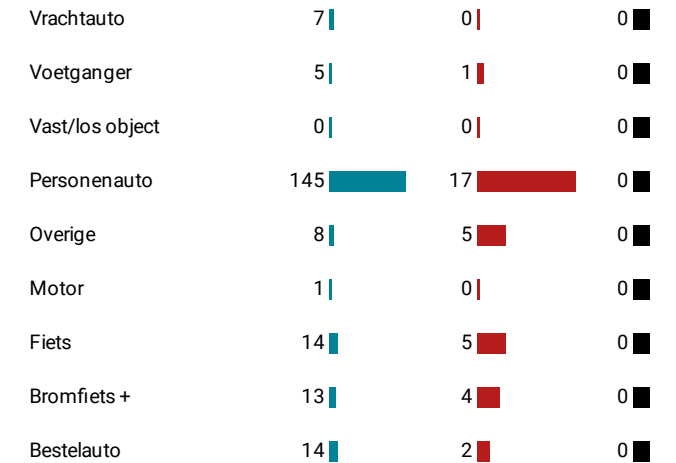
Zowel het aantal verkeersongelukken als het aantal verkeersgewonden zijn op Schouwen-Duiveland licht gedaald ten opzichte van het vorige kwartaal. Opvallend is dat ruim 40% van de verkeersgewonden jonger is dan 24 jaar. Onervaren bestuurders waren dus vaak bij ongelukken betrokken en de kans op slachtofferschap is daarbij hoog. Van de jongeren die betrokken waren bij een ongeluk raakte 26% ook daadwerkelijk gewond. Ter vergelijking: van de volwassenen tussen 25 en 59 was dat slechts 14%. Onervarenheid, overschatting van de rijvaardigheid, appen tijdens het rijden en het gebruik van middelen zijn hier mogelijk debet aan.

Op de wegen die worden beheerd door het Waterschap vonden de minste verkeersongevallen plaats. De kans op slachtofferschap is hier echter veruit het grootst. Bij 29 ongelukken vielen maar liefst 10 verkeersgewonden, een kans van één op drie dus. Op de andere wegen schommelt dat percentage tussen de 13% en 16%. Op Schouwen-Duiveland zou meer aandacht moeten zijn voor onervaren jongeren en voor het verkeer op wegen die door het Waterschap worden beheerd.

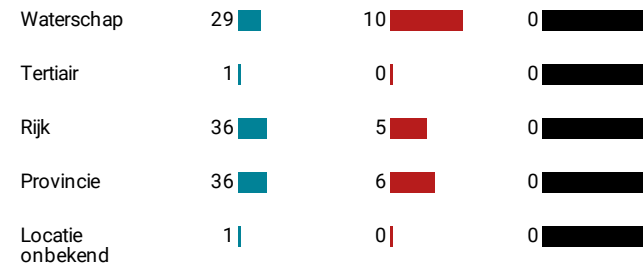
BETROKKENEN PER LEEFTIJD



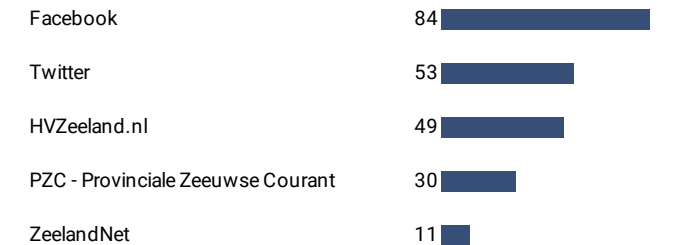
BETROKKENEN PER VERVOERWIJZE



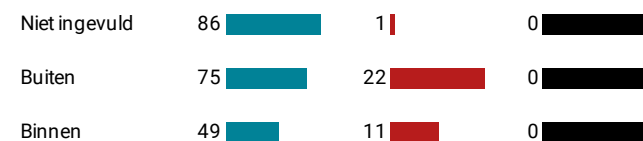
WEGBEHEERDER



MEDIA MET MEESTE BERICHTGEVING



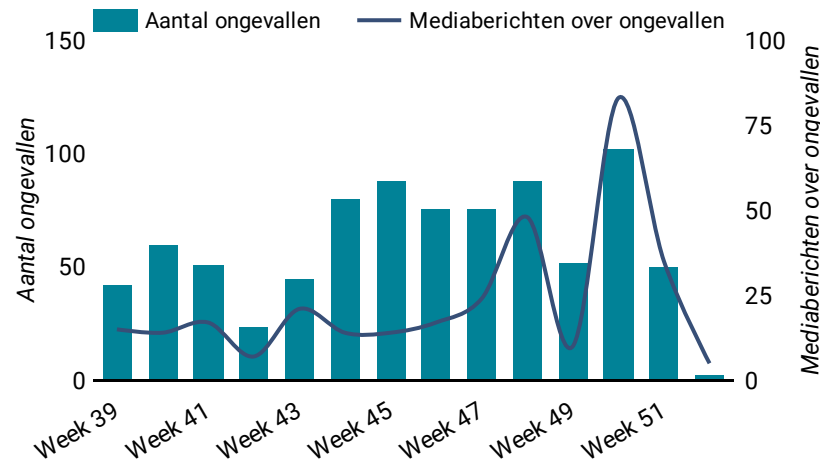
BINNEN/BUITEN KOM



REGIOKAART



TREND VERKEERSONGEVALLEN vs. MEDIA



Verkeersveiligheidsrapportage Driehoek Oosterscheldebekken

Mediascan + VIA verkeersongevallencijfers | okt t/m dec 2021

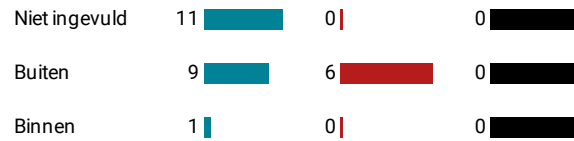


GEMEENTE BORSELE

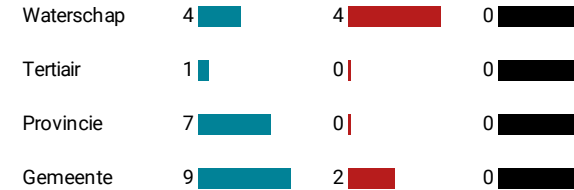


Zowel het aantal verkeersongelukken als het aantal verkeersgewonden zijn gedaald. De ongelukken gebeurden verspreid over de gemeenten op wegen van het Waterschap, de gemeente en van de Provincie. De meeste gewonden vielen op bij ongelukken op wegen die door het Waterschap worden beheerd. Bij vier ongelukken vielen ook vier slachtoffers. Op Provinciale wegen vielen geen slachtoffers. Bij de negen ongelukken op wegen die door de gemeente worden beheerd, vielen twee slachtoffers.

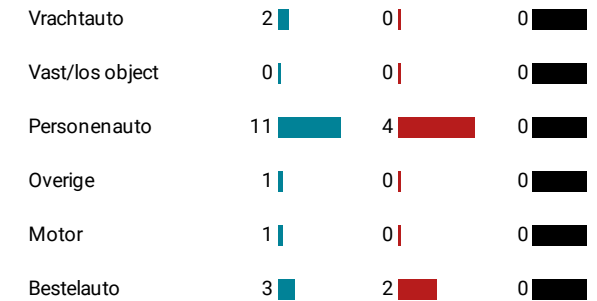
BINNEN/BUITEN KOM



WEGBEHEERDER



BETROKKENEN PER VERVOERWIJZE



MEDIA: OORZAKEN VERKEERSONGEVAL



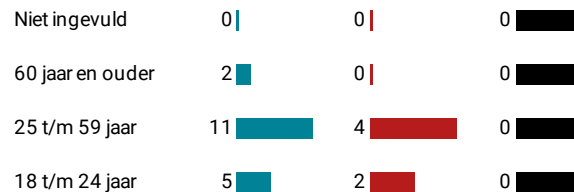
REGIOKAART



MEDIA: HANDHAVING IN DE MEDIA

Geen gegevens

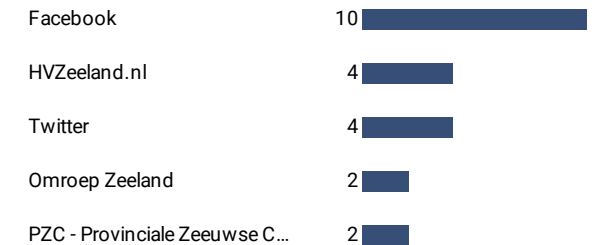
BETROKKENEN PER LEEFTIJD



MEDIA: AARD VERKEERSONGEVAL



MEDIA MET MEESTE BERICHTGEVING



Opvallend is dat alle slachtoffers een motorvoertuig bestuurden. Vier gewonden reden in een personenwagen en twee slachtoffers bestuurden een bestelauto. In tegenstelling tot het vorige kwartaal vielen er geen slachtoffers in de leeftijdscategorie ouder dan 60 jaar. Opvallend is dat twee van de zes slachtoffers jonger waren dan 24. Het betreft mogelijk onervaren weggebruikers.

Verkeersveiligheidsrapportage Driehoek Oosterscheldebekken

Mediascan + VIA verkeersongevallencijfers | okt t/m dec 2021



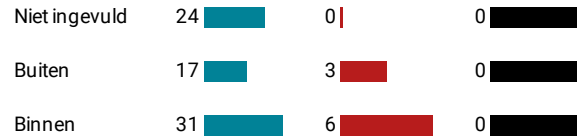
GEMEENTE GOES



In Goes steeg het aantal verkeersongelukken terwijl het aantal gewonden daalde ten opzichte van het vorige kwartaal. Bijna driekwart van de ongevallen gebeurde op wegen die door de gemeente worden beheerd. Bij deze ongelukken vielen ook zes van de negen slachtoffers. Op de wegen van het Waterschap, de Provincie en het Rijk viel telkens één slachtoffer. De vervoerswijze van de verkeersslachtoffers is zeer divers. Van zeven slachtoffers was de vervoerswijze bekend. Het betrof 3 bestuurders van een personenauto. Onder de overige vier slachtoffers was er een voetganger en een bromfietser. Ook raakten er twee fietsers gewond.

In de media worden achttien ongelukken belicht. Zes ongelukken waren eenzijdig van aard. Bij de andere twaalf ongelukken was sprake van een botsing. Bij deze ongelukken was één keer alcohol in het spel. Bij een ander ongeluk werden de voorrangregels niet gerespecteerd. Er waren het afgelopen kwartaal opvallend veel jongeren tussen 18 en 24 jaar betrokken bij een ongeluk. Van hen raakte niemand gewond.

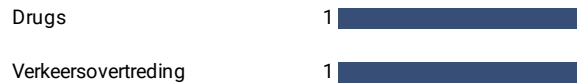
BINNEN/BUITEN KOM



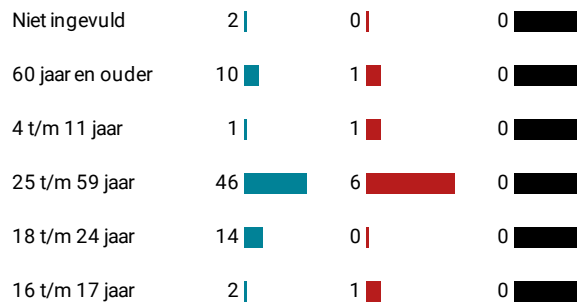
MEDIA: OORZAKEN VERKEERSONGEVAL



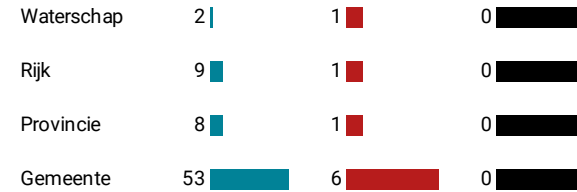
MEDIA: HANDHAVING IN DE MEDIA



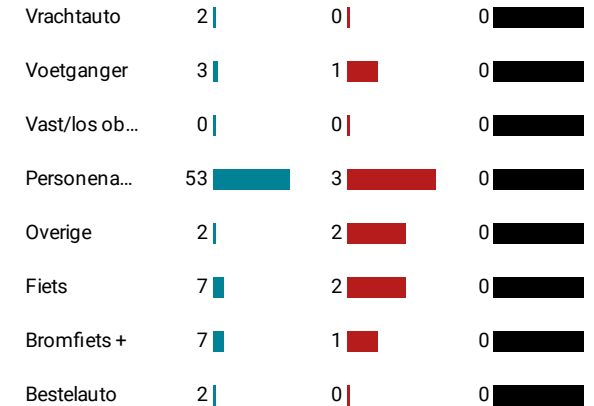
BETROKKENEN PER LEEFTIJD



WEGBEHEERDER



BETROKKENEN PER VERVOERWIJZE

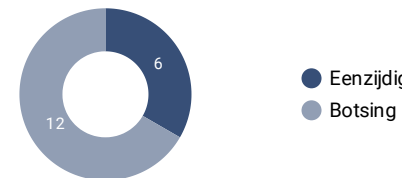


REGIOKAART



© 2022 VIA
 ● UMS
 ● Gewonden
 ● Doden
 Eenheid Ongevallen

MEDIA: AARD VERKEERSONGEVAL



MEDIA MET MEESTE BERICHTGEVING



Verkeersveiligheidsrapportage Driehoek Oosterscheldebekken

Mediascan + VIA verkeersongevallencijfers | okt t/m dec 2021

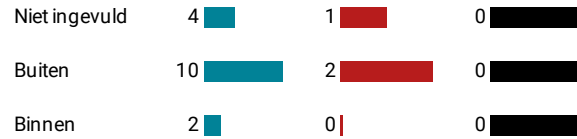


GEMEENTE KAPELLE

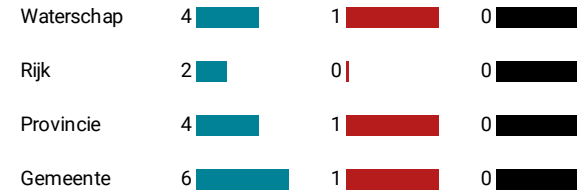


Ten opzichte van het vorige kwartaal is zowel het aantal verkeersongevallen als het aantal slachtoffers flink gestegen. In Kapelle gebeurden de ongelukken verspreid over de gemeente op zowel wegen die door de gemeente, het Waterschap als de Provincie en het Rijk worden beheerd. De drie gewonden vielen op wegen van het Waterschap, de Provincie en de gemeente. Opvallend is dat alle gewonden jonger waren dan 24 jaar.

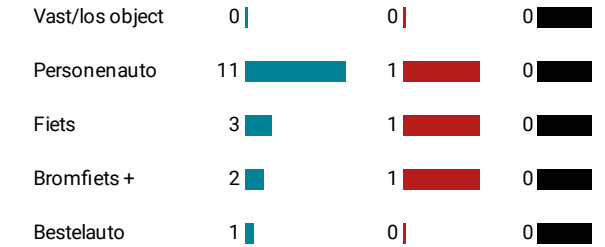
BINNEN/BUITEN KOM



WEGBEHEERDER



BETROKKENEN PER VERVOERWIJZE



MEDIA: OORZAKEN VERKEERSONGEVAL



REGIOKAART



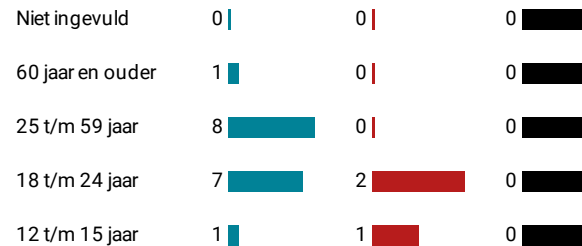
MEDIA: AARD VERKEERSONGEVAL



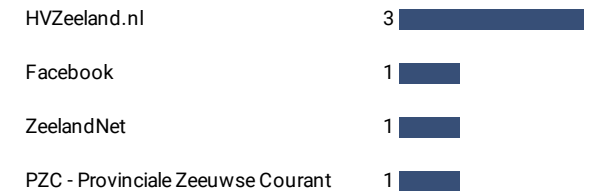
MEDIA: HANDHAVING IN DE MEDIA



BETROKKENEN PER LEEFTIJD



MEDIA MET MEESTE BERICHTGEVING

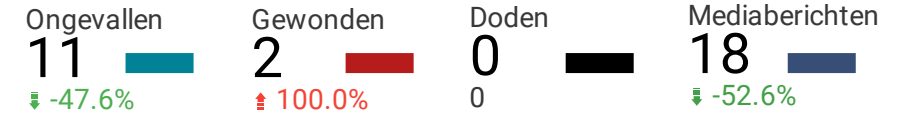


Verkeersveiligheidsrapportage Driehoek Oosterscheldebekken

Mediascan + VIA verkeersongevallencijfers | okt t/m dec 2021

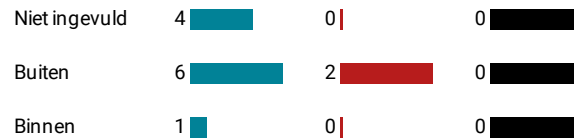


GEMEENTE NOORD-BEVELAND

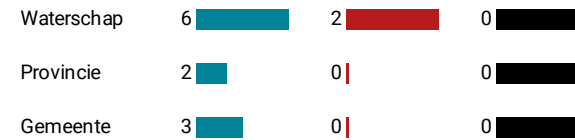


Op Noord-Beveland is het aantal verkeersongelukken met de helft afgenomen. Het aantal verkeersgewonden is ten opzichte van het vorige kwartaal echter verdubbeld. De twee gewonden vielen bij ongelukken op wegen die door het Waterschap worden beheerd. In de media werden vier ongelukken belicht. Drie ongelukken waren eenzijdig van aard. Eén ongeluk betrof een botsing. Bij één van deze vier ongelukken was alcohol in het spel.

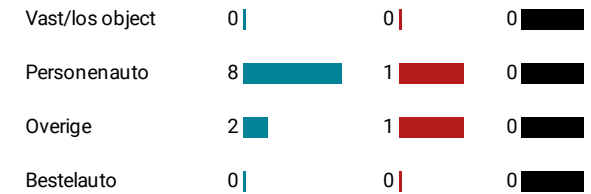
BINNEN/BUITEN KOM



WEGBEHEERDER



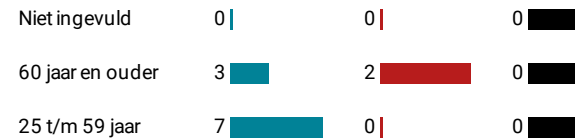
BETROKKENEN PER VERVOERWIJZE



MEDIA: OORZAKEN VERKEERSONGEVAL



BETROKKENEN PER LEEFTIJD



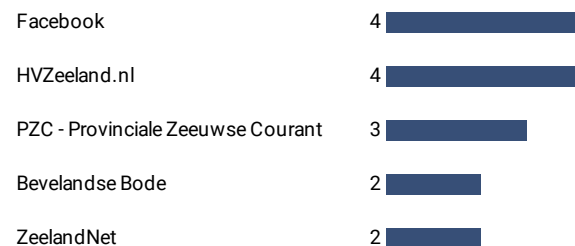
REGIOKAART



MEDIA: AARD VERKEERSONGEVAL



MEDIA MET MEESTE BERICHTGEVING



MEDIA: HANDHAVING IN DE MEDIA

Geen gegevens

Verkeersveiligheidsrapportage Driehoek Oosterscheldebekken

Mediascan + VIA verkeersongevallencijfers | okt t/m dec 2021



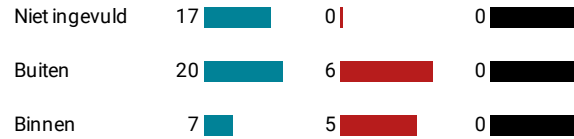
GEMEENTE REIMERSWAAL



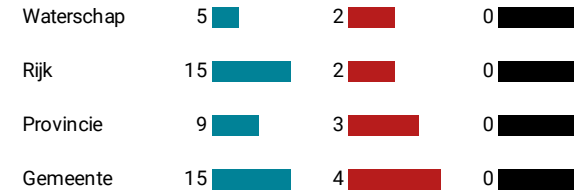
In Reimerswaal steeg het aantal verkeersongevallen en gewonden licht ten opzichte van het vorige kwartaal. Het grote aantal ongelukken op de Rijksweg A58 valt, net als het vorige kwartaal, op. Daar gebeurden, net als op gemeentelijke wegen, vijftien ongelukken. Daarnaast vonden er ook negen ongelukken plaats op Provinciale wegen. Van de zevenenveertig bij ongelukken betrokkenen, bestuurden er zevenendertig een motorvoertuig. Dit is een logisch gevolg van de grote concentratie ongelukken op doorgaande wegen.

In Reimerswaal zijn er relatief veel jongeren betrokken bij ongelukken. Volgens de media zijn de nodige ongevallen eenzijdig van aard. Bij twee ongelukken was er alcohol of drugs in het spel. Dit alles duidt erop dat jonge onervaren bestuurders mogelijk hun rijvaardigheid overschatten en daardoor ongelukken veroorzaken.

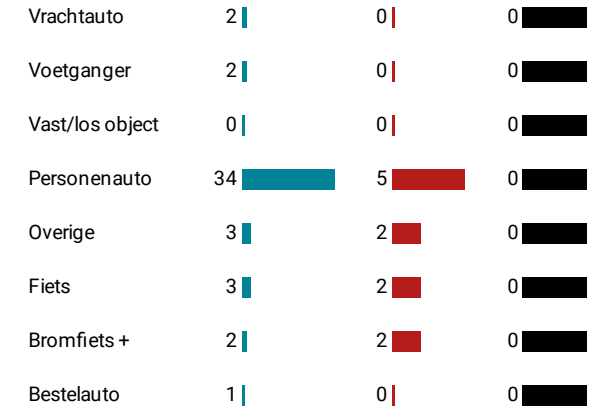
BINNEN/BUITEN KOM



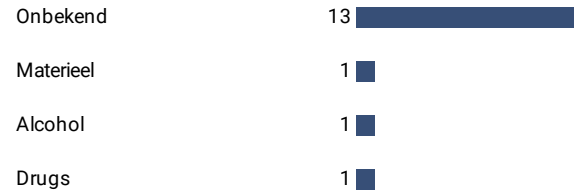
WEGBEHEERDER



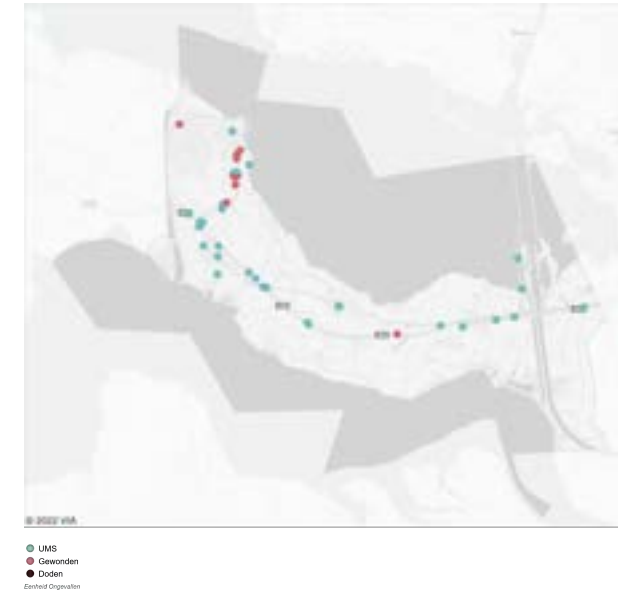
BETROKKENEN PER VERVOERWIJZE



MEDIA: OORZAKEN VERKEERSONGEVAL



REGIOKAART



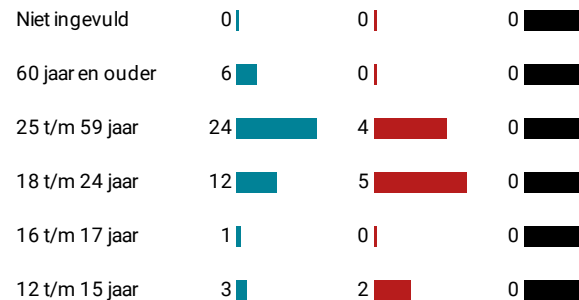
MEDIA: AARD VERKEERSONGEVAL



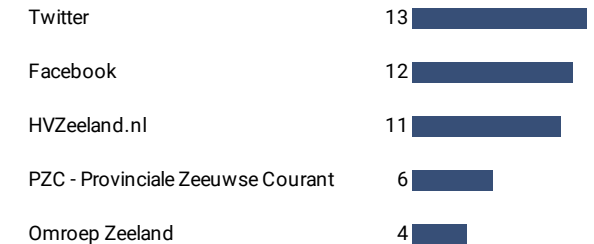
MEDIA: HANDHAVING IN DE MEDIA



BETROKKENEN PER LEEFTIJD



MEDIA MET MEESTE BERICHTGEVING



Verkeersveiligheidsrapportage Driehoek Oosterscheldebekken

Mediascan + VIA verkeersongevallencijfers | okt t/m dec 2021



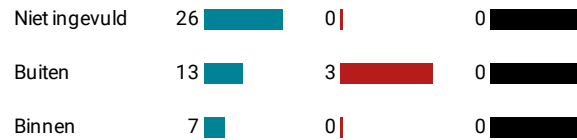
GEMEENTE SCHOUWEN-DUIVELAND



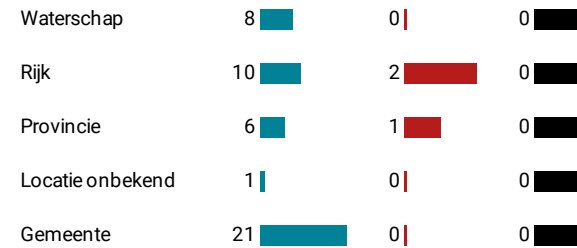
Op Schouwen-Duiveland zijn zowel het aantal verkeersongelukken als het aantal verkeersgewonden gedaald ten opzichte van het vorige kwartaal. Het aantal gewonden nam toe tot drie. Hoewel de meeste ongevallen gebeurden op wegen die door de gemeente worden beheerd, vielen de drie gewonden op wegen die door het Rijk en de Provincie worden beheerd. Alle gewonden waren automobilisten. De meeste betrokkenen waren bestuurders van een personenauto. Onder hen vielen alle drie de gewonden.

In de media worden zeventien ongelukken belicht. Elf van deze ongelukken waren volgens de media eenzijdig van aard. Dit kan duiden op het verlies van aandacht voor het verkeer al dan niet veroorzaakt door het gebruik van de mobiele telefoon.

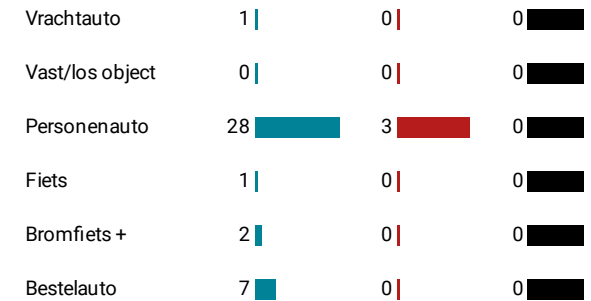
BINNEN/BUITEN KOM



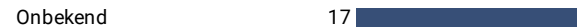
WEGBEHEERDER



BETROKKENEN PER VERVOERWIJZE



MEDIA: OORZAKEN VERKEERSONGEVAL



REGIOKAART



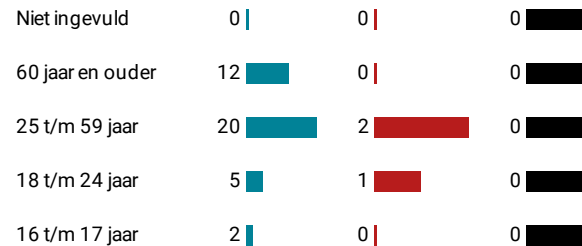
MEDIA: HANDHAVING IN DE MEDIA

Geen gegevens

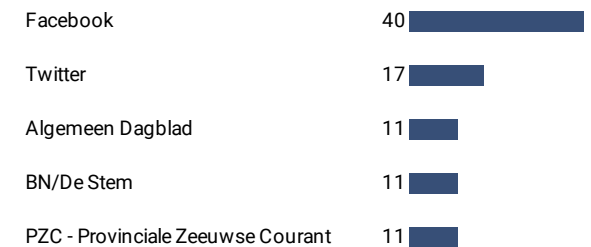
MEDIA: AARD VERKEERSONGEVAL



BETROKKENEN PER LEEFTIJD



MEDIA MET MEESTE BERICHTGEVING



Verkeersveiligheidsrapportage Driehoek Oosterscheldebekken

Mediascan + VIA verkeersongevallencijfers | okt t/m dec 2021



DOEL VERKEERSVEILIGHEIDSRAPPORTAGE

Vanuit het verkeersveiligheidsteam ROVZ wordt ten behoeve van de Zeeuwse Driehoeken een verkeersveiligheidsrapportage gemaakt. Deze Verkeersveiligheidsrapportage Driehoeken moet inzicht geven in de omvang van het verkeersveiligheidsprobleem en de aard daarvan. Het moet de Driehoeken in staat stellen om verkeersveiligheid mee te nemen in de afweging over de inzet van handhaving. Om het gevraagde inzicht te verschaffen, wordt in deze rapportage op basis van concrete ongevallen- en slachtoffercijfers gerapporteerd. Om het bereik en de impact hiervan te benadrukken, worden deze gegevens aangevuld met mediagegevens. Media-uitingen over dit onderwerp hebben immers een relatie met de veiligheidsbeleving van mensen en moeten daarom in de overwegingen worden meegenomen.

VERANTWOORDING DATA

Ten behoeve van de Kwartaalrapportage Verkeersveiligheid wordt gebruik gemaakt van twee verschillende datastromen:

- Verkeersdata uit VIA
- Openbare online en social media van Clipit News B.V.

VIA

VIA is onze leverancier op het gebied van gespecialiseerde software voor een actueel en compleet beeld van de verkeersveiligheid. Onze partner organisaties hebben ook toegang tot dit systeem voor een overzicht van de actuele verkeerssituaties die vragen om verbetering van de verkeersveiligheid.

CLIPIT NEWS B.V.

Clipit is onze leverancier op het gebied van media monitoring & intelligence. Zij levert op wekelijkse basis onze media aandacht op én zorgt voor een doeltreffende en inzichtelijke kwartaalrapportage gebaseerd op media berichten én VIA gegevens.

ORGANISATIE

ROVZ opereert in een partner-model, waarin beter kan worden samengewerkt en het collectief meer is dan de som der delen. De governance bestaat uit een Brede Bestuurlijke Tafel waarin alle partijen vertegenwoordigd zijn. Deze tafel wordt één keer per jaar bijeen geroepen. Daarnaast is er het Bestuurlijk POVV dat gedurende het jaar de voortgang bewaakt. Het verkeersveiligheidsteam van het ROVZ zorgt voor de processturing en het management van de verkeersveiligheid in Zeeland. Het team heeft administratieve, beleidsondersteunende en beleidsuitvoerende taken.

REGIONAAL ORGAAN VERKEERSVEILIGHEID ZEELAND

De kwartaalrapportages worden gemaakt in opdracht van Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Zeeland (ROVZ). Het ROVZ is een samenwerkingsverband van vijftien partners. Zij hebben de taak om verkeersveiligheid te bevorderen in de provincie Zeeland. Dat wordt op verschillende manieren uitgevoerd.

- Afstemmen verkeersveiligheidsbeleid;
- Kennis- en informatieoverdracht van infrastructuur en gedragsbeïnvloeding;
- Monitoren verkeersveiligheidscijfers;
- Subsidies beschikbaar stellen en lesmateriaal en cursussen aanbieden;
- Samen met partners tijdelijke of structurele projecten ontwikkelen.

Bij het uitvoeren van haar activiteiten maakt het ROVZ gebruik van het ROVZ Werkplan 2021 dat gebaseerd is op de Zeeuwse Uitvoeringsagenda Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV).

Deze Uitvoeringsagenda is tot stand gekomen in samenwerking met onze partners en is in 2020 vastgesteld. Dit plan gaat uit van een integrale risico gestuurde aanpak met de focus op infrastructuur en heterogeniteit, wetsbare- en onervaren weggebruikers, afleiding en verkeersovertreders. Gezamenlijk hebben we de prioriteiten voor Zeeland bepaald. Op basis van risicoanalyses bepalen we wat binnen die thema's de risico's zijn die het verkeer in Zeeland minder veilig maken. Tot slot bepalen we samen welke acties er nodig zijn om die risico's in te dammen. We gebruiken daarbij integraal de drie E's. Engineering (infrastructuur), Education (educatie en voorlichting) en Enforcement (handhaving).

CONTACT

Verkeersveiligheidsteam ROVZ, 0118-631011 en roviz@zeeland.nl