

Jaarprogramma 2022

Inleiding

In 2012 is de coördinatiecommissie landbouwverkeer door het toenmalige Provinciaal Overleg Verkeer en Vervoer (POVV) ingesteld. De focus van de coördinatiecommissie ligt tot nu toe sterk op het gebruik en verbeteren van het Kwaliteitsnetwerk Landbouwverkeer Zeeland (KLZ). De commissie komt drie keer per jaar samen om te overleggen over het KLZ en andere onderwerpen m.b.t. landbouwverkeer in Zeeland. De huidige commissie bestaat uit zes leden, te weten uit een vertegenwoordiger ZLTO, Cumela, Rijkswaterstaat Zee & Delta, Provincie Zeeland, Waterschap Scheldestromen en het ROVZ.

Missie Coördinatiecommissie

Zeeland is van oudsher een landbouwprovincie. De verwachting is dat dit ook nog wel zo zal blijven. Een onderdeel van een gezonde landbouw is een goede bereikbaarheid. De Zeeuwse wegen hebben daarin een bijzondere positie vanwege het belang voor de landbouw. Het transportvolume van het landbouwverkeer neemt toe om het aantal logistieke bewegingen te reduceren. Een logische en passende ontwikkeling in deze tijd waarin de marges voor de agrarische ondernemer kleiner worden. Het landbouwverkeer is onmiskenbaar onderdeel van het verkeer. De Zeeuwse wegbeheerders stonden aan de basis van het Kwaliteitsnetwerk Landbouwverkeer Zeeland (KLZ). Hiermee wordt het specifiek belang van veilig landbouwverkeer onderstreept. De coördinatiecommissie landbouwverkeer houdt zich bezig met het behoud van het KLZ en het bespreekbaar houden van de knelpunten binnen het netwerk.

Het KLZ haakt goed aan bij het landelijk Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) dat in 2019 is vastgesteld. Dit plan stelt de heterogeniteit van het verkeer als één van de thema's voor de verbetering van verkeersveiligheid. In Zeeland hebben we landbouwverkeer gezamenlijk benoemd als prioriteit, gezien het grote aandeel in het verkeer. De coördinatiecommissie draagt bij aan de doelen van het SPV en de Zeeuwse uitvoeringsagenda. De commissie streeft naast het behoud van het KLZ naar verbetering van de verkeersveiligheid in Zeeland rondom landbouwverkeer.

Overkoepelende doelen Coördinatiecommissie

De Coördinatiecommissie heeft puntsgewijs volgende doelen:

- Het KLZ actueel houden en het gebruik hiervan stimuleren;
- Het stimuleren van projecten die het KLZ verbeteren. Mogelijk door middel van subsidie aanvragen en de discussie rondom prioritaire knelpunten actueel te houden;
- Bestuurlijke zichtbaarheid creëren als het gaat om landbouwverkeer;
- Het bespreken van substantiële problemen en knelpunten en het op de hoogte blijven van elkaars situatie;
- Samenwerking en communicatie tussen wegbeheerders en de sector vergroten bij (voorbereidende) werkzaamheden aan het wegennet waar de sector gebruik van maakt.
- Verkeersveiligheid m.b.t. landbouwverkeer zichtbaar maken (gedrag en materieel) naast de infrastructurele zaken, bijvoorbeeld door gezamenlijke communicatie.
- Begrip creëren tussen agrariërs en loonwerkers en weggebruikers over het gebruik van het wegennet door (land)bouwvoertuigen
- Besef creëren dat zowel landbouwvoertuigen als bouwmachines vallen onder (land)bouwverkeer bij weggebruikers. Bij landbouwverkeer wordt vaak gedacht aan landbouwvoertuigen die agrarische werkzaamheden uitvoeren: aardappelrooiers, tractoren voor transport van de producten, combines, bietenrooiers e.d. Maar landbouwverkeer omvat, ook in Zeeland, meer dan alleen werkzaamheden binnen de agrarische sector. Naast agrarische (loon)werkzaamheden, voeren

landbouwvoertuigen ook werkzaamheden uit op het gebied van: cultuurtechnische werkzaamheden, grondverzet, infrastructurele projecten, aanleg en onderhoud van (openbare) groenvoorzieningen, natuurgebieden en oppervlaktewater. Ook deze werkzaamheden worden voor een groot gedeelte verricht door middel van landbouwvoertuigen. Denk hierbij aan shovels, kranen, vrachtverkeer en tractoren met diversen hulpwerktuigen. De werkzaamheden van het landbouwverkeer vinden dus niet uitsluitend plaats op het land/de akker.

Activiteiten in 2022

Een standaard activiteit is het regelmatig bespreken van de substantiële problemen en knelpunten rondom landbouwverkeer. Ook de veranderingen hier in en ruimtelijke ontwikkelingen staan vast op de agenda van de commissie vergaderingen.

Daarnaast hebben de leden van de Coördinatiecommissie meerdere onderwerpen aangedragen die van belang zijn. Deze onderwerpen en activiteiten zullen in de komende jaren opgepakt worden. In 2022 pakken we de activiteiten waarmee we in 2021 zijn begonnen verder op.

1. Uitbreiding en continueren Coördinatiecommissie

In 2021 heeft de commissie gekeken naar de mogelijkheden om de commissie uit te breiden met één of twee leden van de Zeeuwse gemeenten. De gemeenten hebben als wegbeheerder ook te maken met landbouwverkeer. Hun inzichten kunnen belangrijk zijn in de discussie over bepaalde knelpunten rondom de kernen. Daarnaast vraagt de continuïteit in de bemensing van de commissie aandacht om geborgd te worden. In 2022 wordt een voorstel voor uitbreiding met Zeeuwse gemeenten zowel ambtelijk als bestuurlijk voorgelegd.

2. Uitwerken werkwijze wat te doen met ruimtelijke ontwikkelingen

Er komen steeds meer ruimtelijke ontwikkelingen op ons als wegbeheerders af. We hebben als wegbeheerders niet altijd invloed op deze ontwikkelingen. Echter kunnen ze wel een direct gevolg hebben voor het KLZ. Hiervoor is wederom de betrokkenheid van gemeenten van belang. Ruimtelijke ontwikkelingen vinden ook plaats op gemeentelijk vlak. Tijdige kennis hiervan kan helpen met de gezamenlijke opgave rondom verkeersveiligheid en het landbouwverkeer in onze provincie.

3. Update van het Kwaliteitsnetwerk Landbouwverkeer Zeeland

In 2021 is gestart met de actualisatie van het KLZ. Begin 2022 zal dit proces afgerond worden en het nieuwe KLZ bestuurlijk vastgesteld worden tijdens het OZO overleg.

Na de actualisatie zal het ROVZ de nieuwe lijst met knelpunten beheren. Aanpassingen bij de knelpunten en nieuw ontstane knelpunten zullen aan het ROVZ doorgegeven worden. Op deze manier blijft er een zo actueel mogelijk overzicht van het KLZ en de knelpunten in opvolgende jaren. Een volgende grote actualisatie na een aantal jaar is daarmee niet uitgesloten.

Waar nodig en mogelijk komt de coördinatiecommissie met voorstellen richting de diverse besturen over oplossingsrichtingen van de knelpunten uit het KLZ.

4. Opzetten gezamenlijke oogstcampagne.

In 2021 is er gestart met het gezamenlijk communiceren over verschillende zaken rondom het oogstseizoen. Dit jaar wilt de commissie de communicatie nog meer tot een geheel vormen door middel van een overkoepelende oogstseizoen campagne. De commissie zal begin 2022 starten met voorbereidingen voor een gezamenlijke campagne. Daarmee wilt de commissie in juli van start kunnen. Het accent komt dit jaar te liggen op zowel het gedrag van automobilisten als op het gedrag van landbouwers en loonwerkers.

5. *Gezamenlijke communicatie kalender 2022*

De gezamenlijke oogstcampagne neemt al veel van de gezamenlijke communicatie op zich. Echter is het mogelijk dat er buitenom de campagne ook communicatie momenten zullen zijn die de commissie gezamenlijk wilt oppakken. Persberichten rondom de start van het oogstseizoen en modder op de weg zullen ook in 2022 weer gezamenlijk opgepakt worden.

Bovenop deze communicatie momenten denkt de commissie gezamenlijk na over een actie of communicatie bericht in de Zeeuwse Maand van de Verkeersveiligheid in september.

6. *Kennisbank landbouwverkeer*

De coördinatiecommissie wilt een online kennisbank over landbouwverkeer gaan samenstellen. Vanuit de verschillende partijen kunnen interessante rapportages en stukken met betrekking tot landbouwverkeer aangeleverd worden. Op de website van het ROVZ zal dit gebundeld worden tot een kennisbank waar de informatie te vinden zal zijn.

7. *Heroverweging huidige grens van 7000 motorvoertuigen voor instelling van een inhaalverbod*

De commissieleden gaan in 2022 een inventarisatie uitvoeren over de wegen in het KLZ die momenteel richting of over de grens van 7000 motorvoertuigen per etmaal zitten. Ook zal de commissie bekijken waar het gebruik ligt bij deze wegen en waarom het door landbouwverkeer gebruikt wordt. Op basis van deze inventarisatie zal de commissie de huidige grens van 7000 motorvoertuigen heroverwegen.

OZO is opdrachtgever

Het Overleg Zeeuwse Overheden (OZO), het Themaoverleg Mobiliteit onderdeel C, is als opdrachtgever rechtsopvolger van het POVV. De activiteiten worden jaarlijks in een jaarverslag vastgelegd en in het begin van het opvolgend jaar voorgelegd aan de leden van het OZO.

Taakverdelingen

Binnen de activiteiten van de coördinatiecommissie hebben alle leden verschillende verantwoordelijkheden. De taken zullen tijdens de commissievergaderingen besproken worden en verdeeld worden over de leden die een bijdrage kunnen leveren. Globaal wordt de volgende taakverdeling voorgesteld:

- De wegbeheerders houden de commissie op de hoogte van de infrastructurele werkzaamheden bij de knelpunten. Ook houden zij de commissie op de hoogte van infrastructurele aanpassingen waarbij landbouwverkeer betrokken is.
- ZLTO en Cumela stellen de kennis en informatie die hun leden aangeven beschikbaar. Bijvoorbeeld bij het updaten van de knelpuntenlijst is de input van ZLTO en Cumela gewenst. Als er infrastructurele werkzaamheden gemeld worden door de wegbeheerders stellen ZLTO en Cumela de betrokken mensen in kennis.
- ROVZ zal de geüpdate knelpuntenlijst beheren. Ook zullen zij de communicatie kalender en gezamenlijke communicatie trekken. Het ROVZ beheert het secretariaat van de commissie en beheren de op te zetten kennisbank.
- Het Waterschap en ROVZ zullen de commissie vergaderingen voorbereiden. Hierbij is mogelijk input van de leden nodig. Dit wordt dan tijdig aangegeven. Ook zullen zij partijen laten aanhaken die van belang zijn voor ontwikkelingen rondom (land)bouwverkeer

8. Overlegdata en commissieleden

De coördinatiecommissie komt minimaal drie keer per jaar samen. Mochten de activiteiten van de commissie vragen om een extra afstemmingsmoment zal het ROVZ dit inplannen en faciliteren. In 2022 komt de commissie in de volgende maanden bij elkaar:

- Februari

- Juni
- November

De huidige leden binnen de coördinatiecommissie zijn:

- ROVZ: Lotte Blom
- Waterschap Scheldestromen: Hetty van Voorden – Van Oorschot
- Rijkswaterstaat Zee & Delta: Sandra Herlaar
- Provincie Zeeland: Leonie van Sluijs
- Cumela: Tobias Barth
- ZLTO: Hendrik Jan ten Cate