

Verkeersveiligheidsjaarrapportage Driehoek Tholen

Mediascan + VIA verkeersongevallencijfers | jan t/m dec 2021

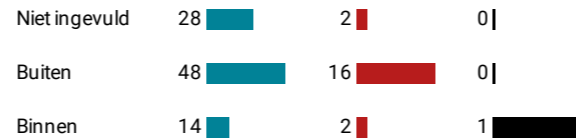


GEMEENTE THOLEN

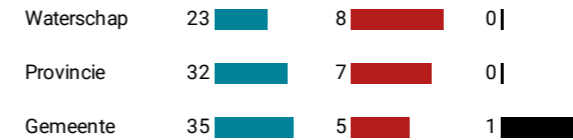


Op Tholen is het aantal verkeersongevallen in 2021 gelijk gebleven ten opzichte van 2020, maar steeg het aantal gewonden met meer dan de helft. Net als in 2020 was er ook in 2021 een dodelijk verkeersslachtoffer te betreuren. Op Tholen zijn de verkeersslachtoffers vaak ouder dan 60. Ook het dodelijk slachtoffer, een e-biker, viel in deze leeftijdscategorie. Het dodelijk verkeersslachtoffer viel bij een ongeluk op een weg die door de gemeente wordt beheerd. Daar gebeurden op Tholen de meeste verkeersongelukken hoewel de verschillen in aantallen ten aanzien van wegen van de andere wegbeheerders (Waterschap en Provincie) niet groot zijn. De meeste betrokkenen bij ongelukken en ook de meeste gewonden, bestuurden een personenauto.

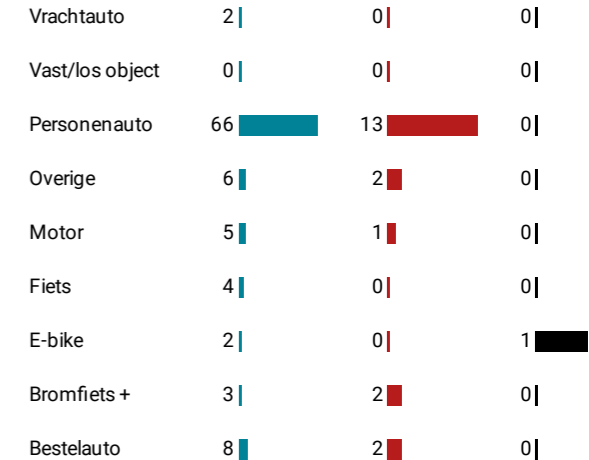
BINNEN/BUITEN KOM



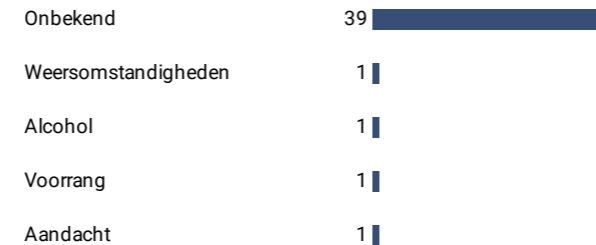
WEGBEHEERDER



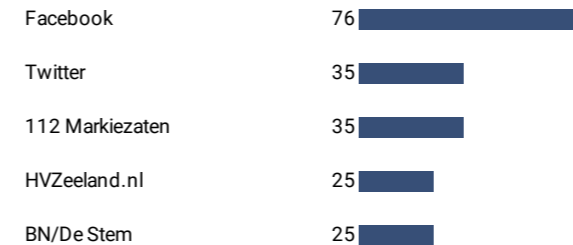
BETROKKENEN PER VERVOERWIJZE



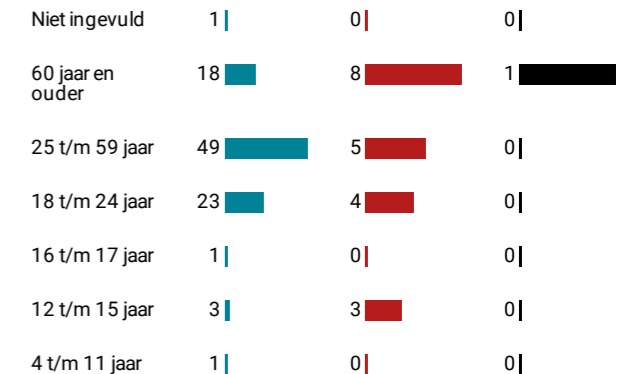
MEDIA: OORZAKEN VERKEERSONGEVAL



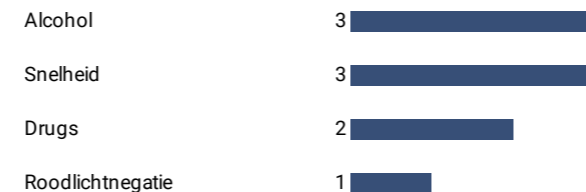
MEDIA MET MEESTE BERICHTGEVING



BETROKKENEN PER LEEFTIJD



MEDIA: HANDHAVING IN DE MEDIA



MEDIA: AARD VERKEERSONGEVAL



Verkeersveiligheidsjaarrapportage Driehoek Tholen

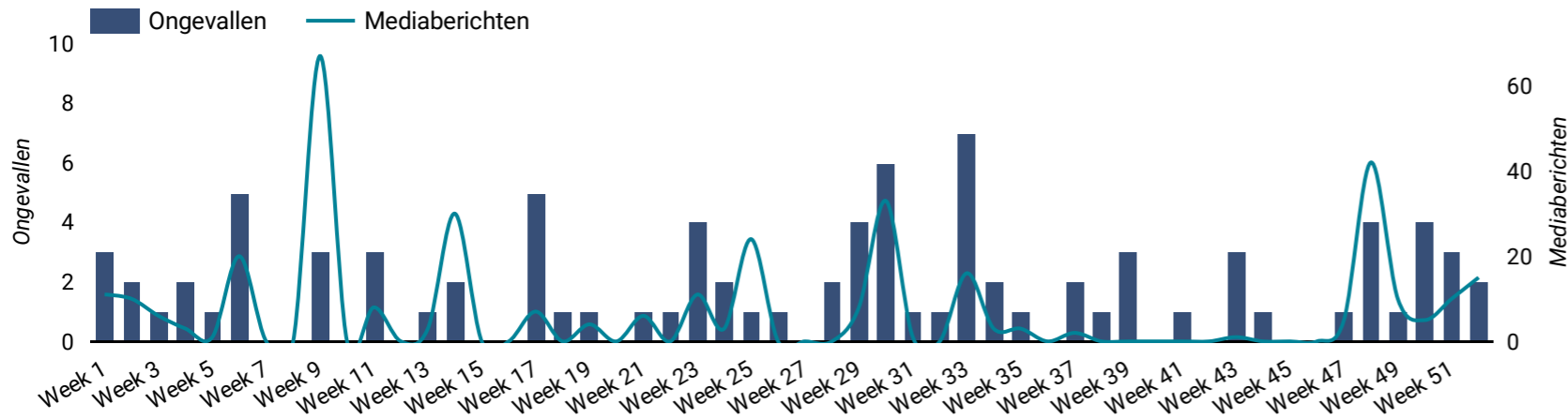
Mediascan + VIA verkeersongevallencijfers | jan t/m dec 2021



GEMEENTE THOLEN



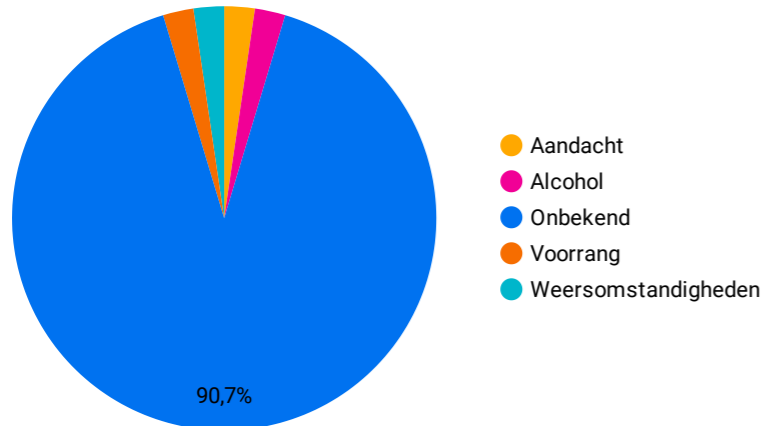
TREND VERKEERSONGEVALLEN vs. MEDIA



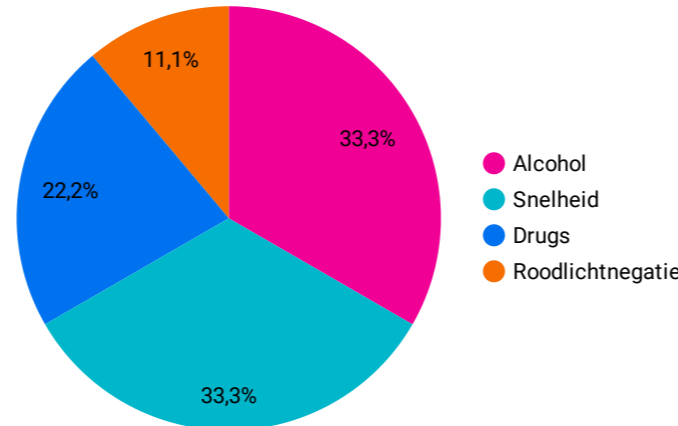
REGIOKAART



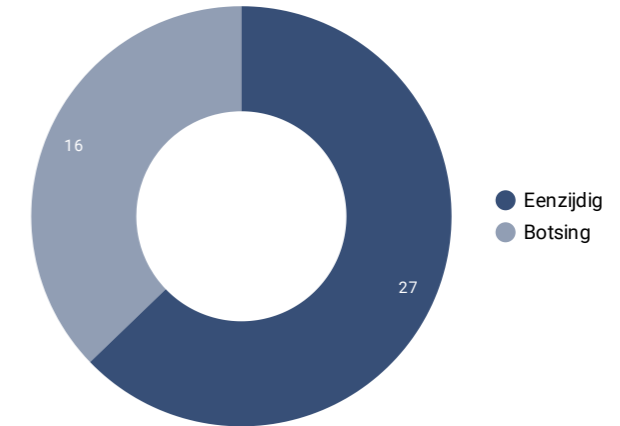
MEDIA: OORZAKEN VERKEERSONGEVAL



MEDIA: HANDHAVING IN DE MEDIA



MEDIA: AARD VERKEERSONGEVAL



Verkeersveiligheidsjaarrapportage Driehoek Tholen

Mediascan + VIA verkeersongevallencijfers | jan t/m dec 2021



DOEL VERKEERSVEILIGHEIDSRAPPORTAGE

Vanuit het verkeersveiligheidsteam ROVZ wordt ten behoeve van de Zeeuwse Driehoeken een verkeersveiligheidsrapportage gemaakt. Deze Verkeersveiligheidsrapportage Driehoeken moet inzicht geven in de omvang van het verkeersveiligheidsprobleem en de aard daarvan. Het moet de Driehoeken in staat stellen om verkeersveiligheid mee te nemen in de afweging over de inzet van handhaving. Om het gevraagde inzicht te verschaffen, wordt in deze rapportage op basis van concrete ongevallen- en slachtoffercijfers gerapporteerd. Om het bereik en de impact hiervan te benadrukken, worden deze gegevens aangevuld met mediagegevens. Media-uitingen over dit onderwerp hebben immers een relatie met de veiligheidsbeleving van mensen en moeten daarom in de overwegingen worden meegenomen.

VERANTWOORDING DATA

Ten behoeve van de Kwartaalrapportage Verkeersveiligheid wordt gebruik gemaakt van twee verschillende datastromen:

- Verkeersdata uit VIA
- Openbare online en social media van Clipit News B.V.

VIA

VIA is onze leverancier op het gebied van gespecialiseerde software voor een actueel en compleet beeld van de verkeersveiligheid. Onze partner organisaties hebben ook toegang tot dit systeem voor een overzicht van de actuele verkeerssituaties die vragen om verbetering van de verkeersveiligheid.

CLIPIT NEWS B.V.

Clipit is onze leverancier op het gebied van media monitoring & intelligence. Zij levert op wekelijkse basis onze media aandacht op én zorgt voor een doeltreffende en inzichtelijke kwartaalrapportage gebaseerd op media berichten én VIA gegevens.

ORGANISATIE

ROVZ opereert in een partner-model, waarin beter kan worden samengewerkt en het collectief meer is dan de som der delen. De governance bestaat uit een Brede Bestuurlijke Tafel waarin alle partijen vertegenwoordigd zijn. Deze tafel wordt één keer per jaar bijeen geroepen. Daarnaast is er het Bestuurlijk POVV dat gedurende het jaar de voortgang bewaakt. Het verkeersveiligheidsteam van het ROVZ zorgt voor de processturing en het management van de verkeersveiligheid in Zeeland. Het team heeft administratieve, beleidsondersteunende en beleidsuitvoerende taken.

REGIONAAL ORGAAN VERKEERSVEILIGHEID ZEELAND

De kwartaalrapportages worden gemaakt in opdracht van Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Zeeland (ROVZ). Het ROVZ is een samenwerkingsverband van vijftien partners. Zij hebben de taak om verkeersveiligheid te bevorderen in de provincie Zeeland. Dat wordt op verschillende manieren uitgevoerd.

- Afstemmen verkeersveiligheidsbeleid;
- Kennis- en informatieoverdracht van infrastructuur en gedragsbeïnvloeding;
- Monitoren verkeersveiligheidscijfers;
- Subsidies beschikbaar stellen en lesmateriaal en cursussen aanbieden;
- Samen met partners tijdelijke of structurele projecten ontwikkelen.

Bij het uitvoeren van haar activiteiten maakt het ROVZ gebruik van het ROVZ Werkplan 2021 dat gebaseerd is op de Zeeuwse Uitvoeringsagenda Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV).

Deze Uitvoeringsagenda is tot stand gekomen in samenwerking met onze partners en is in 2020 vastgesteld. Dit plan gaat uit van een integrale risico gestuurde aanpak met de focus op infrastructuur en heterogeniteit, wetsbare- en onervaren weggebruikers, afleiding en verkeersovertreders. Gezamenlijk hebben we de prioriteiten voor Zeeland bepaald. Op basis van risicoanalyses bepalen we wat binnen die thema's de risico's zijn die het verkeer in Zeeland minder veilig maken. Tot slot bepalen we samen welke acties er nodig zijn om die risico's in te dammen. We gebruiken daarbij integraal de drie E's. Engineering (infrastructuur), Education (educatie en voorlichting) en Enforcement (handhaving).

CONTACT

Verkeersveiligheidsteam ROVZ, 0118-631011 en roviz@zeeland.nl