

Verkeersveiligheidsjaarrapportage Driehoek Walcheren

Mediascan + VIA verkeersongevallencijfers | jan t/m dec 2021

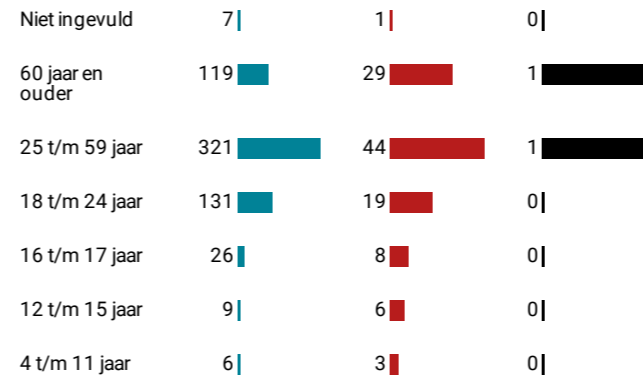


WALCHEREN

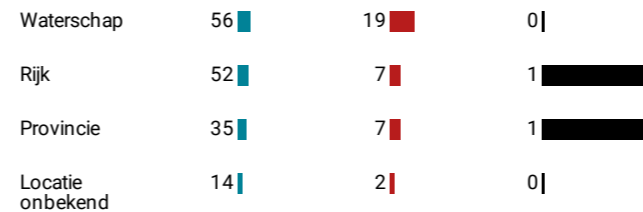
Op Walcheren is het aantal verkeersongevallen licht gestegen. Het aantal gewonden is daarentegen afgenomen met 16%. De kans op een ongeluk is veruit het grootst op wegen die door de gemeenten worden beheerd. Daar gebeurden 401 van de 558 ongelukken en vielen 75 van de 110 gewonden. De twee dodelijke verkeersslachtoffers waren te betreuren buiten de bebouwde kom op wegen die door de Provincie en het rijk worden beheerd. Het percentage bromfietsbestuurders onder de gewonden is bijzonder groot. Dit is veruit de grootste categorie en verdient daarom de aandacht. Ook het aantal jongeren onder de verkeersgewonden is relatief groot. Ruim 30% van de gewonden is jonger dan 25 jaar.



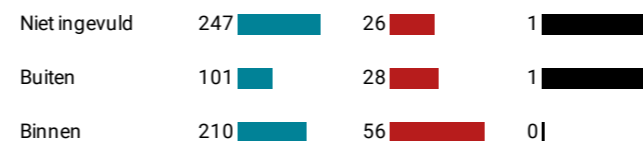
BETROKKENEN PER LEEFTIJD



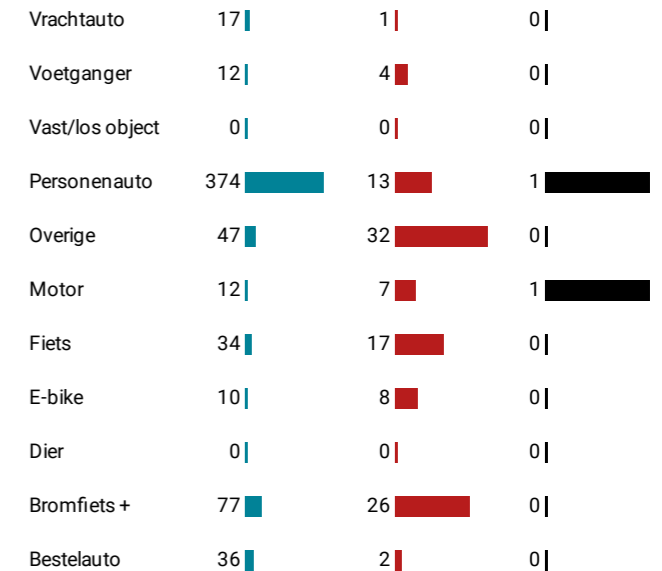
WEGBEHEERDER



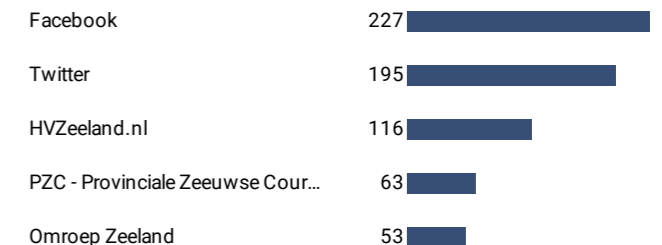
BINNEN/BUITEN KOM



BETROKKENEN PER VERVOERWIJZE



MEDIA MET MEESTE BERICHTGEVING



Verkeersveiligheidsjaarrapportage Driehoek Walcheren

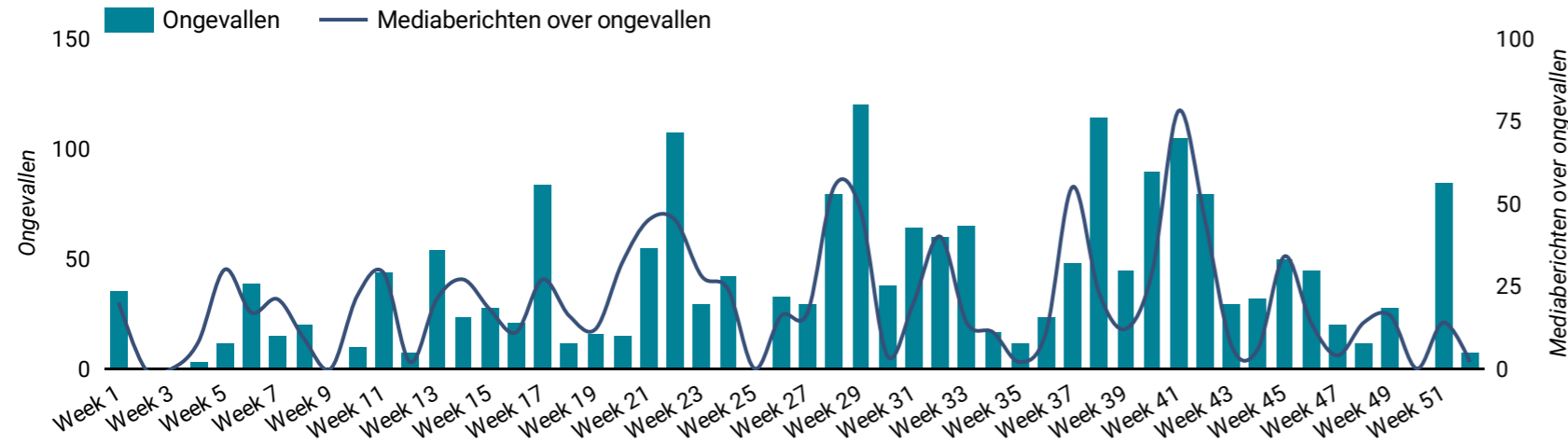
Mediascan + VIA verkeersongevallencijfers | jan t/m dec 2021



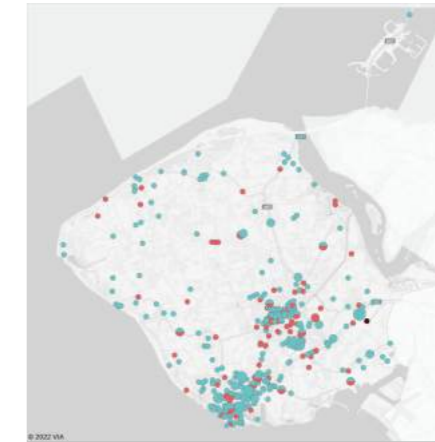
WALCHEREN

Ongevallen 558 ▲ 8.3%
Gewonden 110 ▼ -16.0%
Doden 2
Mediaberichten 1.055 ▼ -0.3%

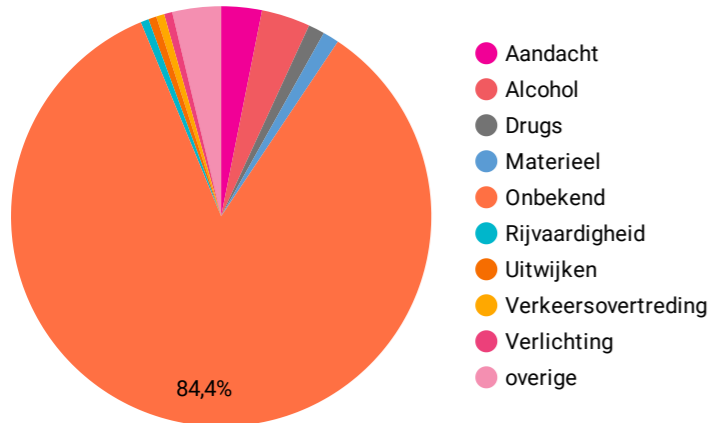
TREND VERKEERSONGEVALLEN vs. MEDIA



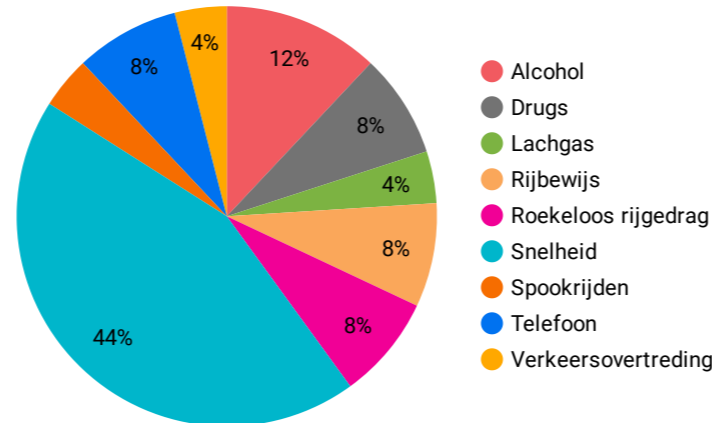
REGIOKAART



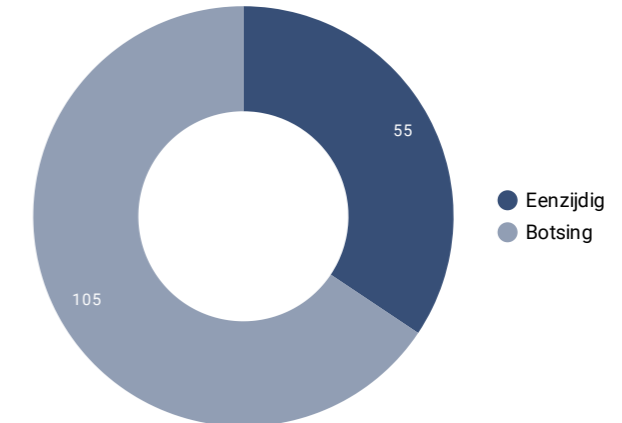
MEDIA: OORZAKEN VERKEERSONGEVAL



MEDIA: HANDHAVING IN DE MEDIA



MEDIA: AARD VERKEERSONGEVAL



Verkeersveiligheidsjaarrapportage Driehoek Walcheren

Mediascan + VIA verkeersongevallencijfers | jan t/m dec 2021



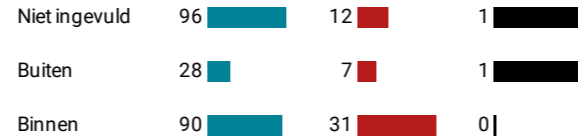
GEMEENTE MIDDELBURG



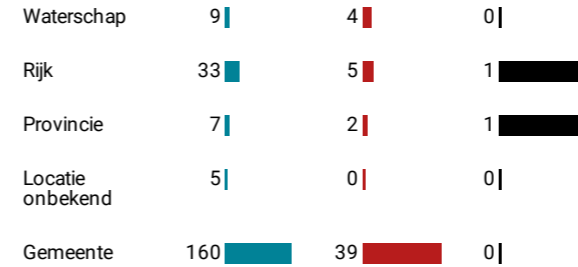
In Middelburg vonden er in 2021 meer verkeersongevallen plaats dan in 2020. Ook was er sprake van een lichte stijging van het aantal gewonden. In beide jaren vielen er twee dodelijke verkeersslachtoffers. De dodelijke slachtoffers waren bestuurders van motorvoertuigen (een auto en een motor), en vielen op doorgaande wegen (rijksweg en provinciale weg). Veruit de meeste ongelukken gebeurden op wegen die door de gemeente worden beheerd. Daarbij vielen ook de meeste gewonden.

Van 31 van de 50 gewonden is bekend welk voertuig ze bestuurden. Wanneer fietsers en e-bikers bij elkaar worden opgeteld, is deze categorie gewonden het grootst. Wanneer ook bromfietzers (de grootste categorie) tot de kwetsbare weggebruikers worden gerekend, is het percentage kwetsbare weggebruikers onder de gewonden ruim 70%.

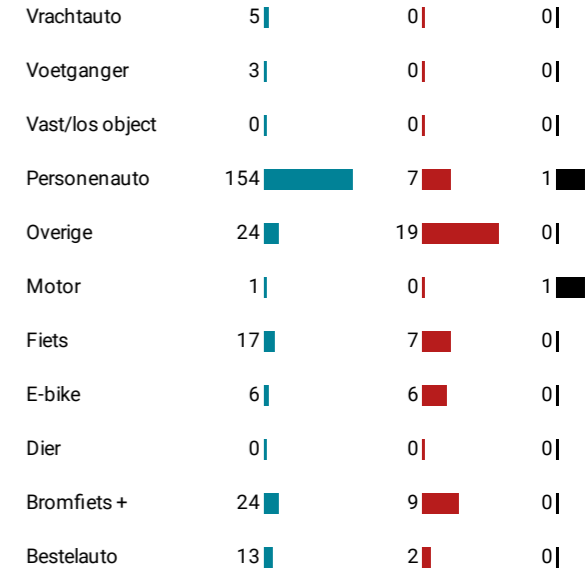
BINNEN/BUITEN KOM



WEGBEHEERDER



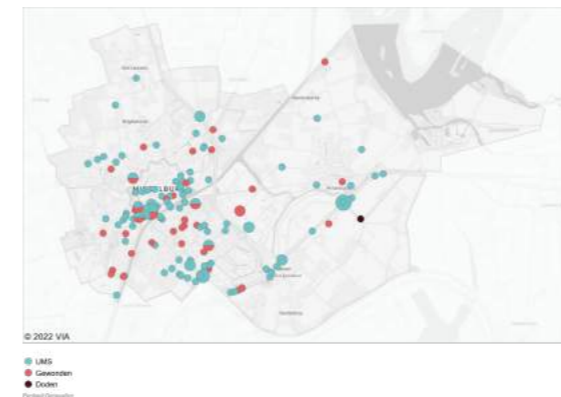
BETROKKENEN PER VERVOERWIJZE



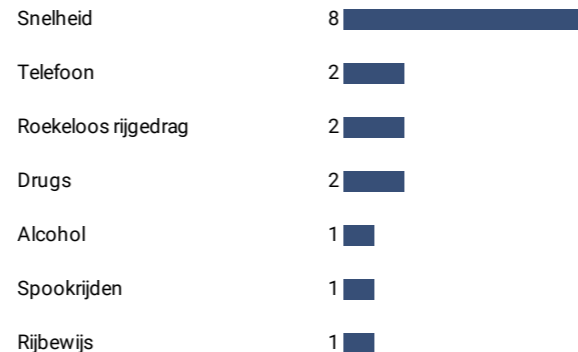
MEDIA: OORZAKEN VERKEERSONGEVAL



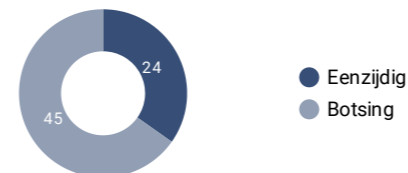
REGIOKAART



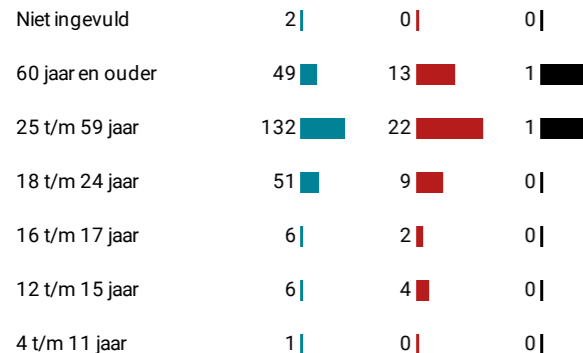
MEDIA: HANDHAVING IN DE MEDIA



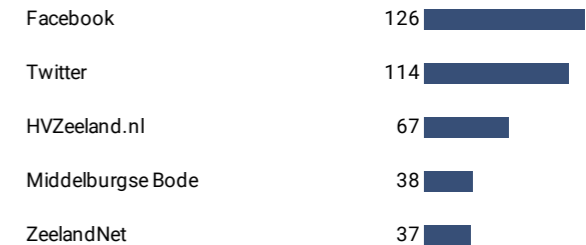
MEDIA: AARD VERKEERSONGEVAL



BETROKKENEN PER LEEFTIJD



MEDIA MET MEESTE BERICHTGEVING



Verkeersveiligheidsjaarrapportage Driehoek Walcheren

Mediascan + VIA verkeersongevallencijfers | jan t/m dec 2021

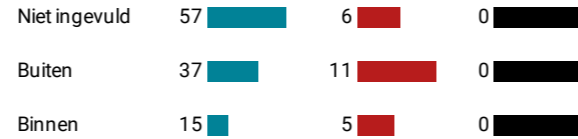


GEMEENTE VEERE

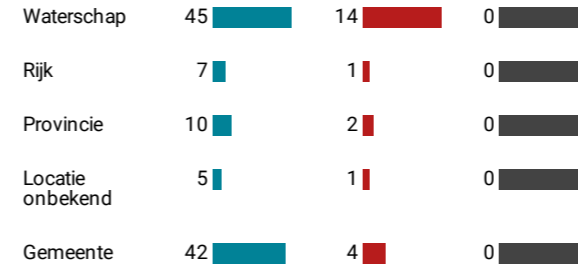


In Veere is het aantal verkeersongevallen gelijk gebleven en het aantal gewonden licht gedaald. Op wegen die door het Waterschap worden beheerd, vonden de meeste ongevallen plaats en is ook de kans op slachtofferschap het grootst. Op deze wegen vielen bij de 45 ongelukken maar liefst 14 gewonden. Op wegen die door de gemeenten worden beheerd, vielen bij 42 ongelukken maar 4 slachtoffers. Bij de ongelukken waren vooral personenwagens (62) betrokken. Van hen raakten slechts 3 automobilisten gewond (5%). Dit is anders bij de kwetsbare weggebruikers waar de percentages tussen 60% en 100% liggen.

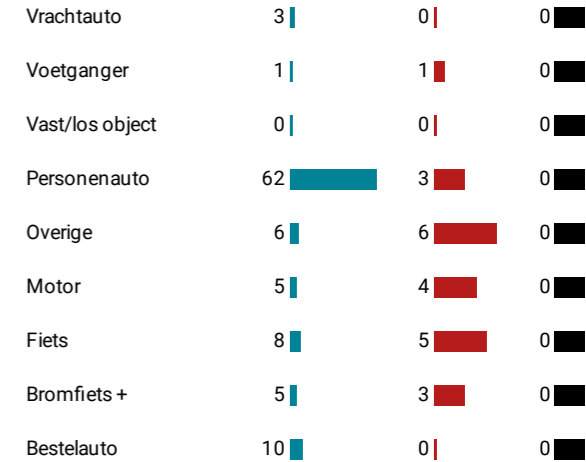
BINNEN/BUITEN KOM



WEGBEHEERDER



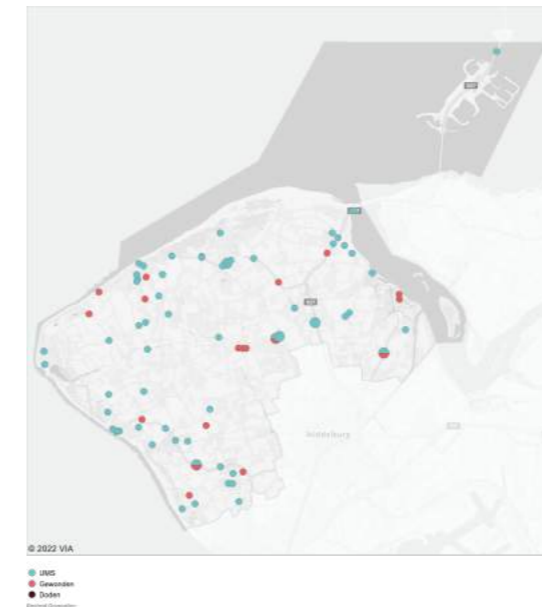
BETROKKENEN PER VERVOERWIJZE



MEDIA: OORZAKEN VERKEERSONGEVAL



REGIOKAART



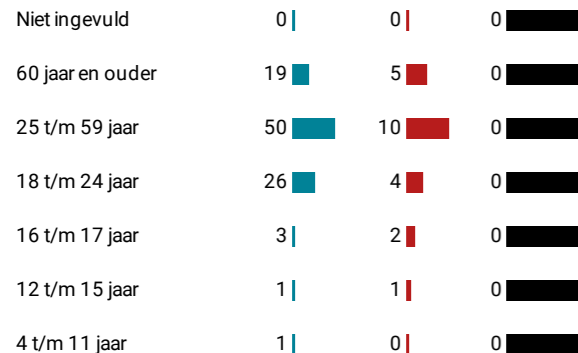
MEDIA: HANDHAVING IN DE MEDIA



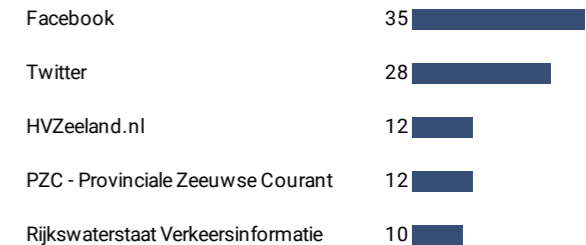
MEDIA: AARD VERKEERSONGEVAL



BETROKKENEN PER LEEFTIJD



MEDIA MET MEESTE BERICHTGEVING



Verkeersveiligheidsjaarrapportage Driehoek Walcheren

Mediascan + VIA verkeersongevallencijfers | jan t/m dec 2021

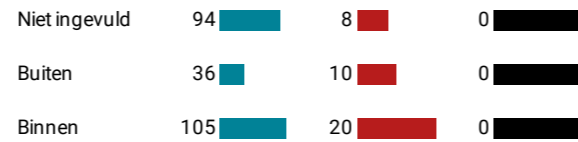


GEMEENTE VLISSINGEN

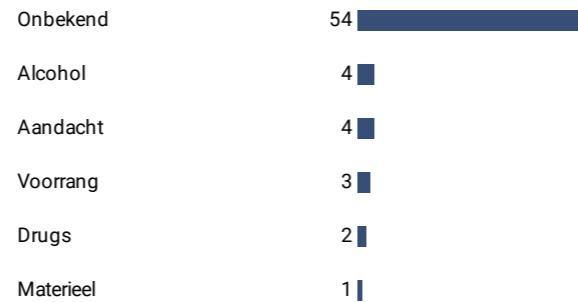


In Vlissingen is het aantal verkeersongevallen ongeveer gelijk gebleven, maar het aantal gewonden is met 1/3 afgenomen. Van de gewonden is een heel groot deel bromfietserbestuurder. Van de 48 bij ongelukken betrokken bromfietser raakten er maar liefst 14 gewond. Dit is bijna 50% van de slachtoffers waarvan de vervoerswijze bekend is. Verder valt op dat er maar liefst 11 mensen van boven de 60 jaar slachtoffer van een ongeluk werden. Vanuit mediaberichtgeving blijkt dat er in Vlissingen, meer dan in andere gemeenten, veel botsingen plaats vonden. Ook spreekt de media bij 6 ongelukken van gebruik van alcohol en drugs.

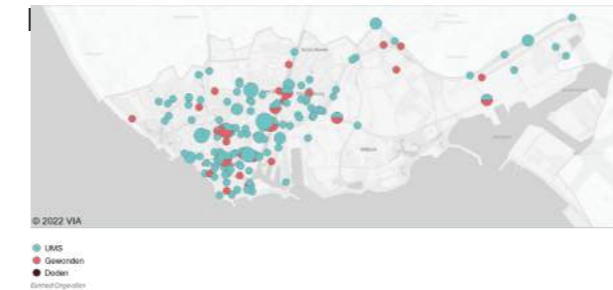
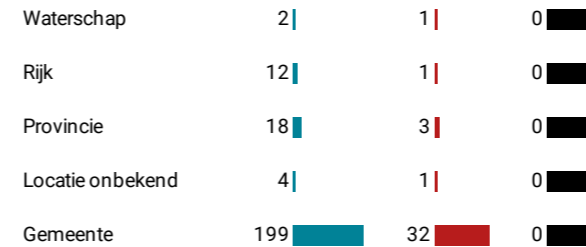
BINNEN/BUITEN KOM



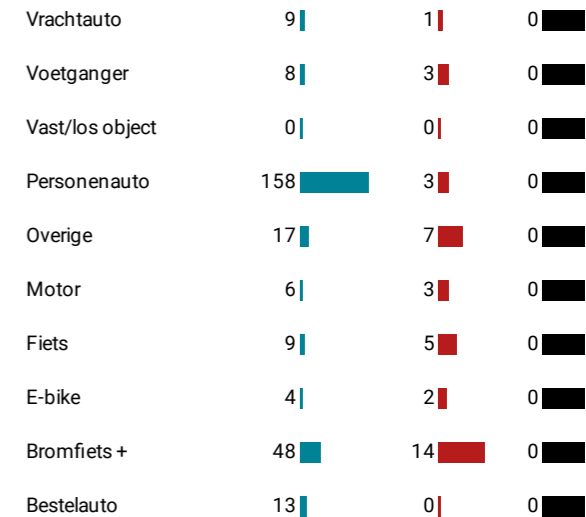
MEDIA: OORZAKEN VERKEERSONGEVAL



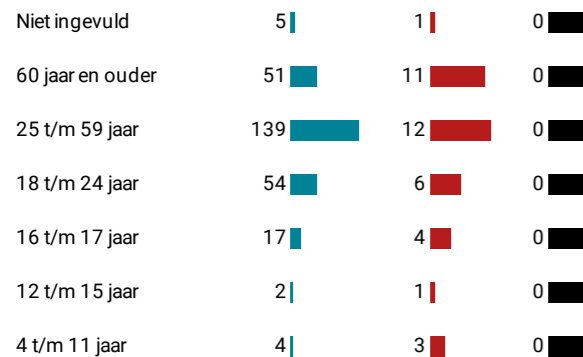
WEGBEHEERDER



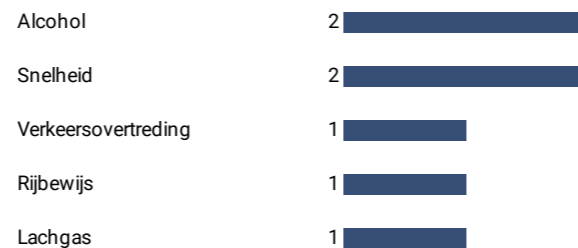
BETROKKENEN PER VERVOERWIJZE



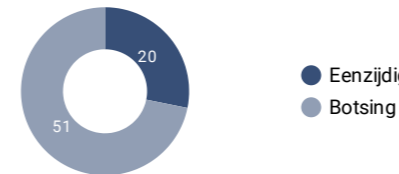
BETROKKENEN PER LEEFTIJD



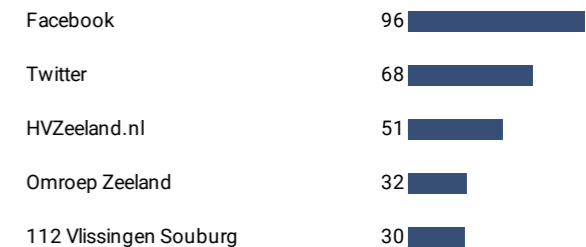
MEDIA: HANDHAVING IN DE MEDIA



MEDIA: AARD VERKEERSONGEVAL



MEDIA MET MEESTE BERICHTGEVING



Verkeersveiligheidsjaarrapportage Driehoek Walcheren

Mediascan + VIA verkeersongevallencijfers | jan t/m dec 2021



DOEL VERKEERSVEILIGHEIDSRAPPORTAGE

Vanuit het verkeersveiligheidsteam ROVZ wordt ten behoeve van de Zeeuwse Driehoeken een verkeersveiligheidsrapportage gemaakt. Deze Verkeersveiligheidsrapportage Driehoeken moet inzicht geven in de omvang van het verkeersveiligheidsprobleem en de aard daarvan. Het moet de Driehoeken in staat stellen om verkeersveiligheid mee te nemen in de afweging over de inzet van handhaving. Om het gevraagde inzicht te verschaffen, wordt in deze rapportage op basis van concrete ongevallen- en slachtoffercijfers gerapporteerd. Om het bereik en de impact hiervan te benadrukken, worden deze gegevens aangevuld met mediagegevens. Media-uitingen over dit onderwerp hebben immers een relatie met de veiligheidsbeleving van mensen en moeten daarom in de overwegingen worden meegenomen.

VERANTWOORDING DATA

Ten behoeve van de Kwartaalrapportage Verkeersveiligheid wordt gebruik gemaakt van twee verschillende datastromen:

- Verkeersdata uit VIA
- Openbare online en social media van Clipit News B.V.

VIA

VIA is onze leverancier op het gebied van gespecialiseerde software voor een actueel en compleet beeld van de verkeersveiligheid. Onze partner organisaties hebben ook toegang tot dit systeem voor een overzicht van de actuele verkeerssituaties die vragen om verbetering van de verkeersveiligheid.

CLIPIT NEWS B.V.

Clipit is onze leverancier op het gebied van media monitoring & intelligence. Zij levert op wekelijkse basis onze media aandacht op én zorgt voor een doeltreffende en inzichtelijke kwartaalrapportage gebaseerd op media berichten én VIA gegevens.

ORGANISATIE

ROVZ opereert in een partner-model, waarin beter kan worden samengewerkt en het collectief meer is dan de som der delen. De governance bestaat uit een Brede Bestuurlijke Tafel waarin alle partijen vertegenwoordigd zijn. Deze tafel wordt één keer per jaar bijeen geroepen. Daarnaast is er het Bestuurlijk POVV dat gedurende het jaar de voortgang bewaakt. Het verkeersveiligheidsteam van het ROVZ zorgt voor de processturing en het management van de verkeersveiligheid in Zeeland. Het team heeft administratieve, beleidsondersteunende en beleidsuitvoerende taken.

REGIONAAL ORGAAN VERKEERSVEILIGHEID ZEELAND

De kwartaalrapportages worden gemaakt in opdracht van Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Zeeland (ROVZ). Het ROVZ is een samenwerkingsverband van vijftien partners. Zij hebben de taak om verkeersveiligheid te bevorderen in de provincie Zeeland. Dat wordt op verschillende manieren uitgevoerd.

- Afstemmen verkeersveiligheidsbeleid;
- Kennis- en informatieoverdracht van infrastructuur en gedragsbeïnvloeding;
- Monitoren verkeersveiligheidscijfers;
- Subsidies beschikbaar stellen en lesmateriaal en cursussen aanbieden;
- Samen met partners tijdelijke of structurele projecten ontwikkelen.

Bij het uitvoeren van haar activiteiten maakt het ROVZ gebruik van het ROVZ Werkplan 2021 dat gebaseerd is op de Zeeuwse Uitvoeringsagenda Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV).

Deze Uitvoeringsagenda is tot stand gekomen in samenwerking met onze partners en is in 2020 vastgesteld. Dit plan gaat uit van een integrale risico gestuurde aanpak met de focus op infrastructuur en heterogeniteit, wetsbare- en onervaren weggebruikers, afleiding en verkeersovertreders. Gezamenlijk hebben we de prioriteiten voor Zeeland bepaald. Op basis van risicoanalyses bepalen we wat binnen die thema's de risico's zijn die het verkeer in Zeeland minder veilig maken. Tot slot bepalen we samen welke acties er nodig zijn om die risico's in te dammen. We gebruiken daarbij integraal de drie E's. Engineering (infrastructuur), Education (educatie en voorlichting) en Enforcement (handhaving).

CONTACT

Verkeersveiligheidsteam ROVZ, 0118-631011 en roviz@zeeland.nl