

# Verkeersveiligheidsjaarrapportage Driehoek Zeeuws-Vlaanderen

## Mediascan + VIA verkeersongevallencijfers | jan t/m dec 2021

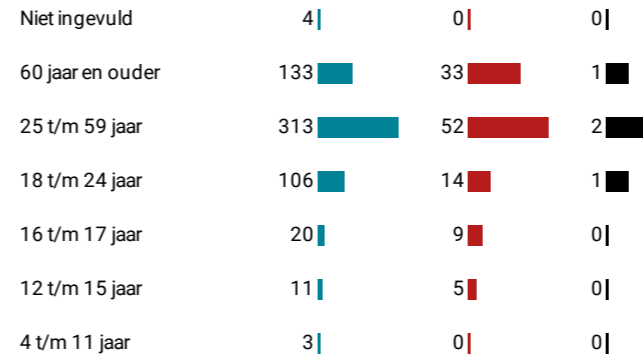


### ZEEUWS-VLAANDEREN

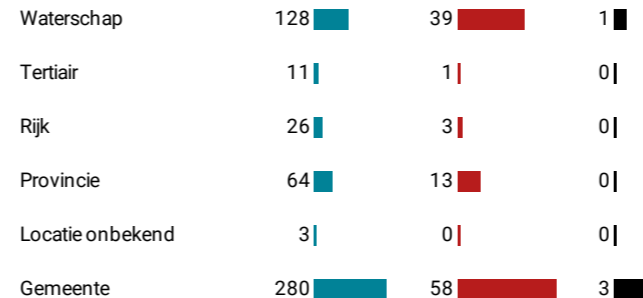


In Zeeuws-Vlaanderen is het aantal verkeersongevallen, verkeersgewonden en verkeersdoden in 2021 gedaald ten opzichte van 2020. Zeer opvallend is dat van alle betrokkenen, 77% automobilist is. Op wegen van de gemeenten en het Waterschap vallen de meeste verkeersgewonden. De gewonden zijn naast automobilisten vooral fietsers en bromfietzers. Onder de verkeersslachtoffers zijn relatief veel jongeren. Eén dodelijk slachtoffer en 28 gewonden waren jonger dan 25 jaar. In de mediaberichtgeving over verkeersongevallen komt regelmatig naar voren dat alcohol of drugs de oorzaak is van een ongeluk.

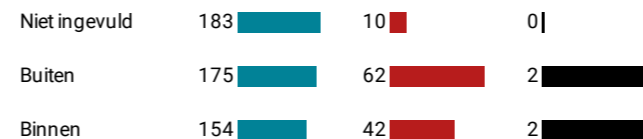
#### BETROKKENEN PER LEEFTIJD



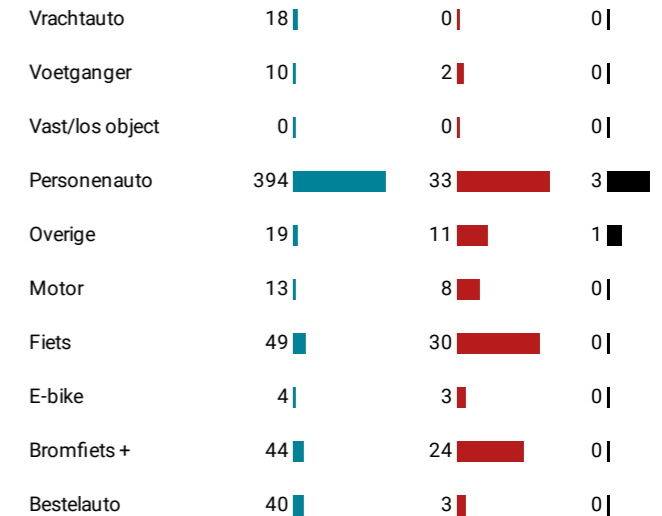
#### WEGBEHEERDER



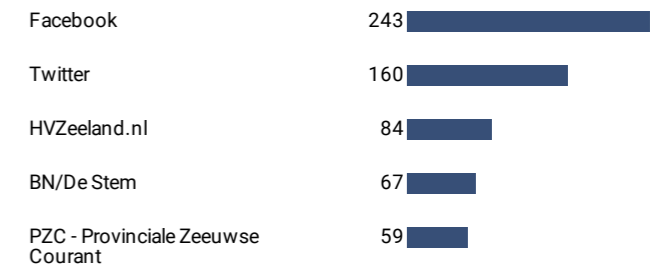
#### BINNEN/BUITEN KOM



#### BETROKKENEN PER VERVOERWIJZE



#### MEDIA MET MEESTE BERICHTGEVING



# Verkeersveiligheidsjaarrapportage Driehoek Zeeuws-Vlaanderen

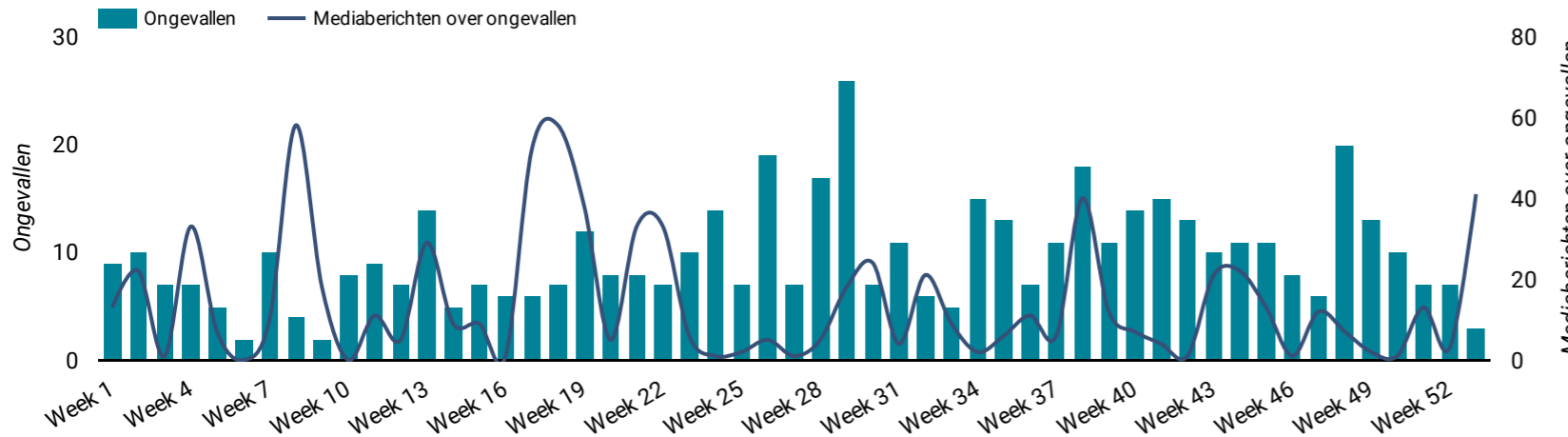
## Mediascan + VIA verkeersongevallencijfers | jan t/m dec 2021



### ZEEUWS-VLAANDEREN

**Ongevallen** 512 ↓ -6.1%  
**Gewonden** 114 ↓ -10.9%  
**Doden** 4 ↓ -3  
**Mediaberichten** 766 ↑ 6.8%

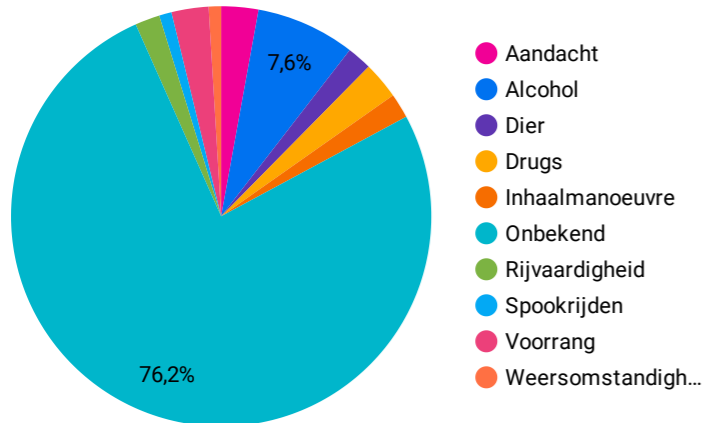
#### TREND VERKEERSONGEVALLEN vs. MEDIA



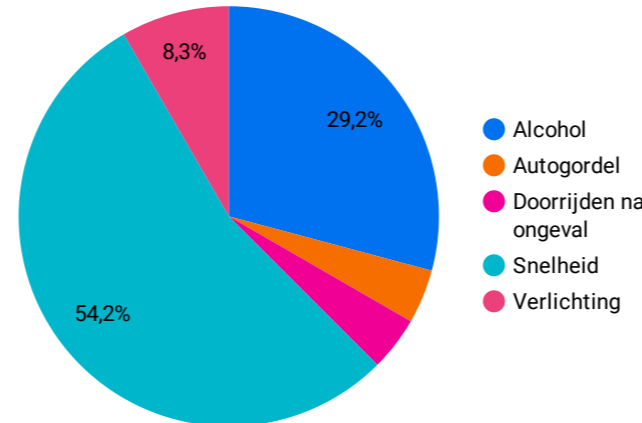
#### REGIOKAART



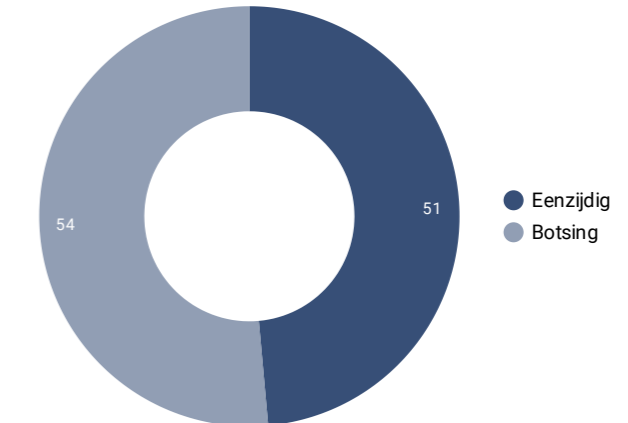
#### MEDIA: OORZAKEN VERKEERSONGEVAL



#### MEDIA: HANDHAVING IN DE MEDIA



#### MEDIA: AARD VERKEERSONGEVAL



# Verkeersveiligheidsjaarrapportage Driehoek Zeeuws-Vlaanderen

## Mediascan + VIA verkeersongevallencijfers | jan t/m dec 2021

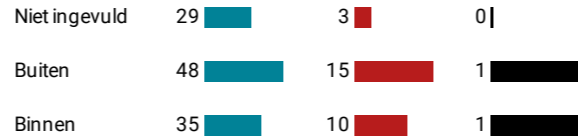


### GEMEENTE HULST

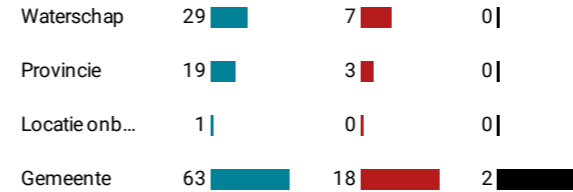


In de gemeente Hulst is het aantal verkeersongevallen nagenoeg gelijk gebleven en is het aantal gewonden licht gedaald. Net als in 2020 waren er in Hulst ook het afgelopen jaar twee dodelijke verkeersslachtoffers te betreuren. Beide vielen op wegen die door de gemeente worden beheerd. Op deze wegen gebeurden de meeste ongelukken, vielen de meeste slachtoffers en was ook de kans op slachtofferschap het grootst. Personen boven de 60 jaar zijn in Hulst het vaakst slachtoffer van een ongeluk. Ook één van de dodelijke slachtoffers viel in deze leeftijdscategorie. Onder de gewonden zijn veel fietsers (9) en bromfietzers (6).

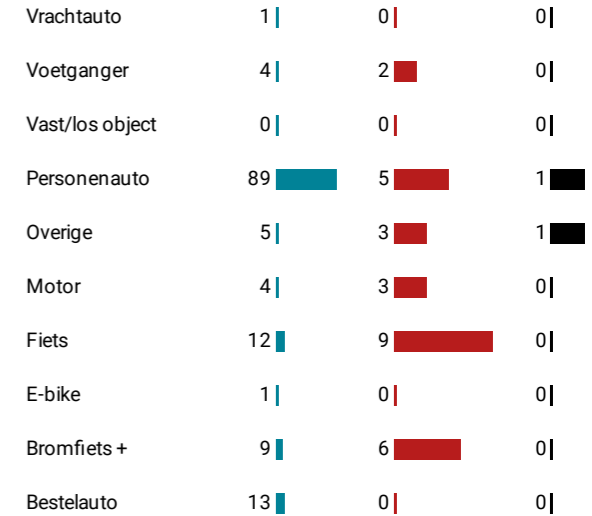
#### BINNEN/BUITEN KOM



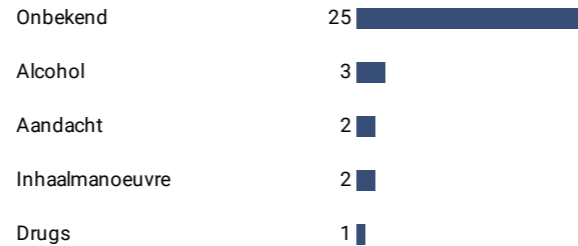
#### WEGBEHEERDER



#### BETROKKENEN PER VERVOERWIJZE



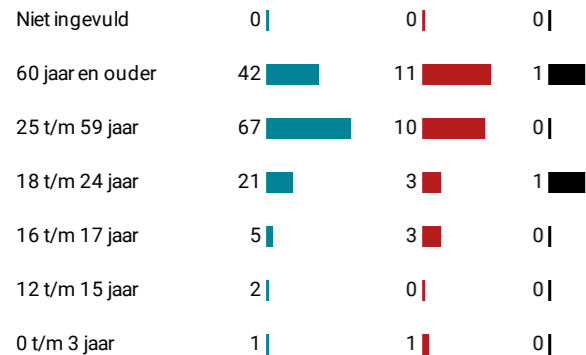
#### MEDIA: OORZAKEN VERKEERSONGEVAL



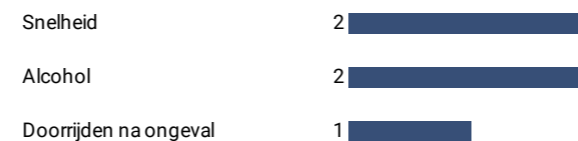
#### REGIOKAART



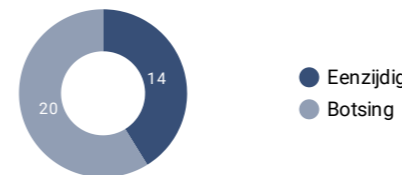
#### BETROKKENEN PER LEEFTIJD



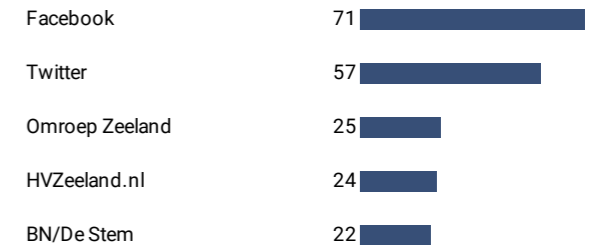
#### MEDIA: HANDHAVING IN DE MEDIA



#### MEDIA: AARD VERKEERSONGEVAL



#### MEDIA MET MEESTE BERICHTGEVING



# Verkeersveiligheidsjaarrapportage Driehoek Zeeuws-Vlaanderen

## Mediascan + VIA verkeersongevallencijfers | jan t/m dec 2021

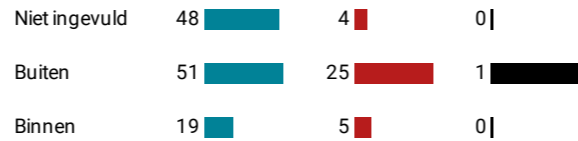


### GEMEENTE SLUIS

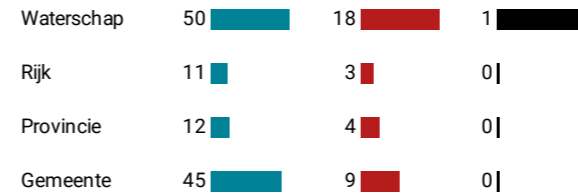


Hoewel het aantal verkeersongevallen in Sluis is afgenomen, is het aantal verkeersslachtoffers met bijna 10% toegenomen. De meeste ongelukken gebeurden op wegen die door het Waterschap worden beheerd. Op deze wegen vallen ook de meeste slachtoffers en daar is ook de kans op slachtofferschap het grootst. Van de 35 slachtoffers waren er 13 automobilist. Onder hen was ook het dodelijk slachtoffer. Daarnaast waren de slachtoffers vooral fietsers (7) en bromfietzers (7).

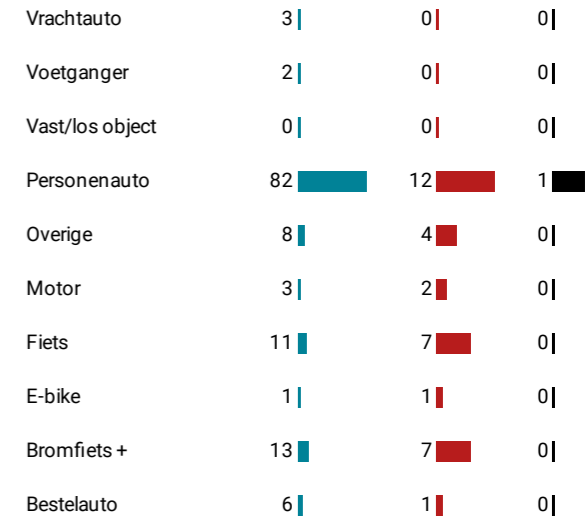
#### BINNEN/BUITEN KOM



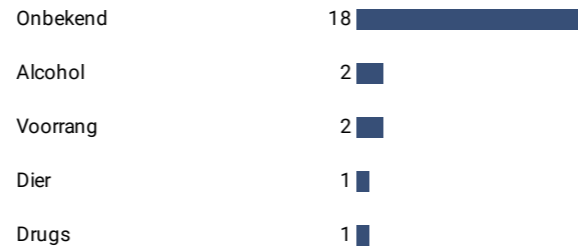
#### WEGBEHEERDER



#### BETROKKENEN PER VERVOERWIJZE



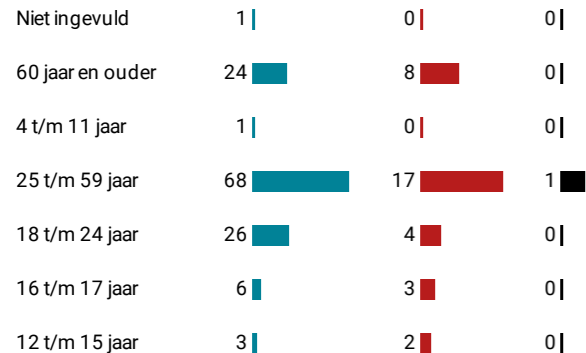
#### MEDIA: OORZAKEN VERKEERSONGEVAL



#### REGIOKAART



#### BETROKKENEN PER LEEFTIJD



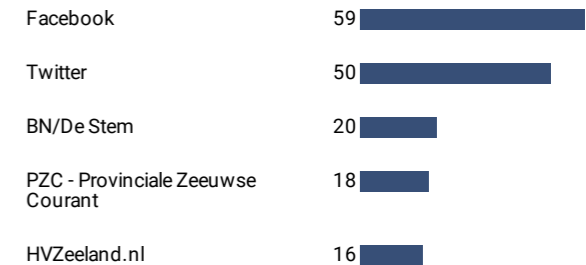
#### MEDIA: HANDHAVING IN DE MEDIA



#### MEDIA: AARD VERKEERSONGEVAL



#### MEDIA MET MEESTE BERICHTGEVING



# Verkeersveiligheidsjaarrapportage Driehoek Zeeuws-Vlaanderen

## Mediascan + VIA verkeersongevallencijfers | jan t/m dec 2021

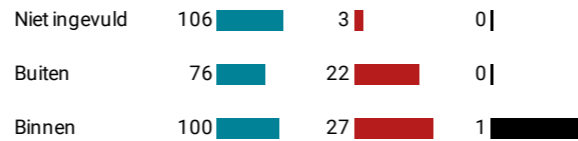


### GEMEENTE TERNEUZEN

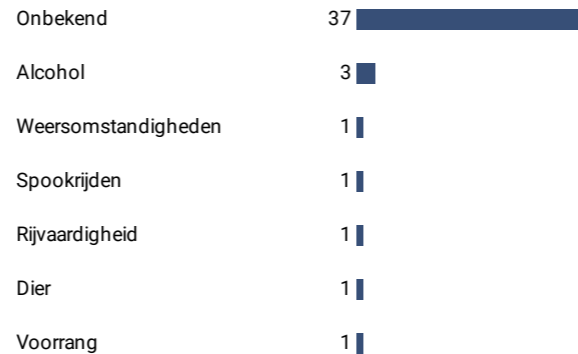


Het aantal gewonden is met bijna 20% gedaald, terwijl het aantal verkeersongevallen nagenoeg gelijk is gebleven. Er was in Terneuzen vorig jaar één dodelijk verkeersslachtoffer te betreuren, 3 minder dan in 2020. In Terneuzen vinden de verkeersongelukken verspreid over de hele gemeente plaats. Er zijn erg veel ongevallen op gemeentelijke wegen (172) maar er gebeuren helaas ook ongelukken op wegen van het Waterschap (49), de Provincie (33), het rijk (15) en op de weg van de NV Westerscheldetunnel (11). De meeste gewonden en ook het dodelijke slachtoffer vielen op de gemeentelijke wegen. De kans om bij een ongeluk gewond te raken, is het grootst op wegen van het Waterschap.

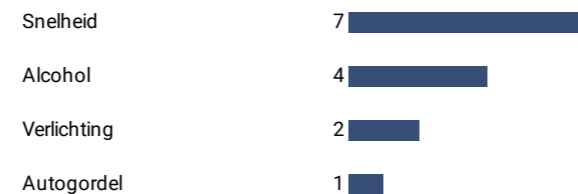
#### BINNEN/BUITEN KOM



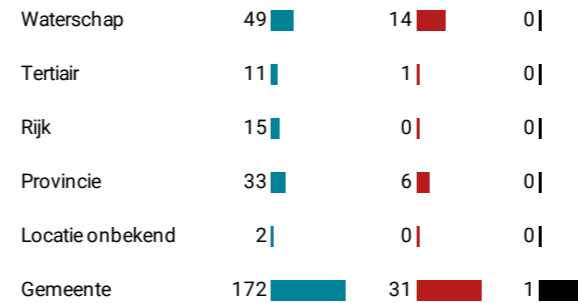
#### MEDIA: OORZAKEN VERKEERSONGEVAL



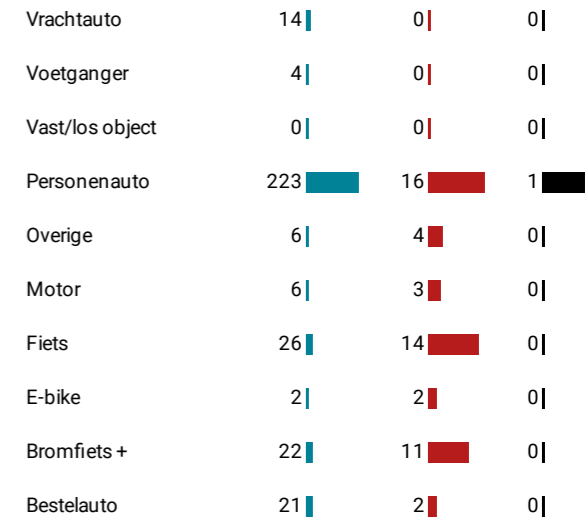
#### MEDIA: HANDHAVING IN DE MEDIA



#### WEGBEHEERDER



#### BETROKKENEN PER VERVOERWIJZE



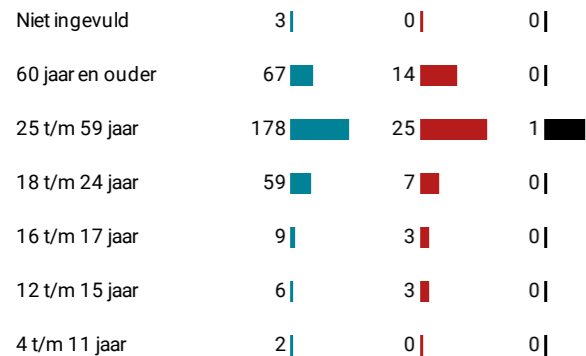
#### REGIOKAART



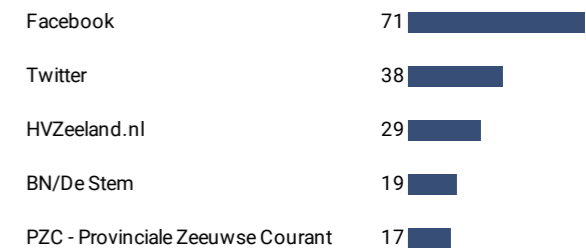
#### MEDIA: AARD VERKEERSONGEVAL



#### BETROKKENEN PER LEEFTIJD



#### MEDIA MET MEESTE BERICHTGEVING



# Verkeersveiligheidsjaarrapportage Driehoek Zeeuws-Vlaanderen

## Mediascan + VIA verkeersongevallencijfers | jan t/m dec 2021



### DOEL VERKEERSVEILIGHEIDSRAPPORTAGE

Vanuit het verkeersveiligheidsteam ROVZ wordt ten behoeve van de Zeeuwse Driehoeken een verkeersveiligheidsrapportage gemaakt. Deze Verkeersveiligheidsrapportage Driehoeken moet inzicht geven in de omvang van het verkeersveiligheidsprobleem en de aard daarvan. Het moet de Driehoeken in staat stellen om verkeersveiligheid mee te nemen in de afweging over de inzet van handhaving. Om het gevraagde inzicht te verschaffen, wordt in deze rapportage op basis van concrete ongevallen- en slachtoffercijfers gerapporteerd. Om het bereik en de impact hiervan te benadrukken, worden deze gegevens aangevuld met mediagegevens. Media-uitingen over dit onderwerp hebben immers een relatie met de veiligheidsbeleving van mensen en moeten daarom in de overwegingen worden meegenomen.

### VERANTWOORDING DATA

Ten behoeve van de Kwartaalrapportage Verkeersveiligheid wordt gebruik gemaakt van twee verschillende datastromen:

- Verkeersdata uit VIA
- Openbare online en social media van Clipit News B.V.

### VIA

VIA is onze leverancier op het gebied van gespecialiseerde software voor een actueel en compleet beeld van de verkeersveiligheid. Onze partner organisaties hebben ook toegang tot dit systeem voor een overzicht van de actuele verkeerssituaties die vragen om verbetering van de verkeersveiligheid.

### CLIPIT NEWS B.V.

Clipit is onze leverancier op het gebied van media monitoring & intelligence. Zij levert op wekelijkse basis onze media aandacht op én zorgt voor een doeltreffende en inzichtelijke kwartaalrapportage gebaseerd op media berichten én VIA gegevens.

### ORGANISATIE

ROVZ opereert in een partner-model, waarin beter kan worden samengewerkt en het collectief meer is dan de som der delen. De governance bestaat uit een Brede Bestuurlijke Tafel waarin alle partijen vertegenwoordigd zijn. Deze tafel wordt één keer per jaar bijeen geroepen. Daarnaast is er het Bestuurlijk POVV dat gedurende het jaar de voortgang bewaakt. Het verkeersveiligheidsteam van het ROVZ zorgt voor de processturing en het management van de verkeersveiligheid in Zeeland. Het team heeft administratieve, beleidsondersteunende en beleidsuitvoerende taken.

### REGIONAAL ORGAAN VERKEERSVEILIGHEID ZEELAND

De kwartaalrapportages worden gemaakt in opdracht van Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Zeeland (ROVZ). Het ROVZ is een samenwerkingsverband van vijftien partners. Zij hebben de taak om verkeersveiligheid te bevorderen in de provincie Zeeland. Dat wordt op verschillende manieren uitgevoerd.

- Afstemmen verkeersveiligheidsbeleid;
- Kennis- en informatieoverdracht van infrastructuur en gedragsbeïnvloeding;
- Monitoren verkeersveiligheidscijfers;
- Subsidies beschikbaar stellen en lesmateriaal en cursussen aanbieden;
- Samen met partners tijdelijke of structurele projecten ontwikkelen.

Bij het uitvoeren van haar activiteiten maakt het ROVZ gebruik van het ROVZ Werkplan 2021 dat gebaseerd is op de Zeeuwse Uitvoeringsagenda Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV).

Deze Uitvoeringsagenda is tot stand gekomen in samenwerking met onze partners en is in 2020 vastgesteld. Dit plan gaat uit van een integrale risico gestuurde aanpak met de focus op infrastructuur en heterogeniteit, wetsbare- en onervaren weggebruikers, afleiding en verkeersovertreders. Gezamenlijk hebben we de prioriteiten voor Zeeland bepaald. Op basis van risicoanalyses bepalen we wat binnen die thema's de risico's zijn die het verkeer in Zeeland minder veilig maken. Tot slot bepalen we samen welke acties er nodig zijn om die risico's in te dammen. We gebruiken daarbij integraal de drie E's. Engineering (infrastructuur), Education (educatie en voorlichting) en Enforcement (handhaving).

### CONTACT

Verkeersveiligheidsteam ROVZ, 0118-631011 en [rovz@zeeland.nl](mailto:rovz@zeeland.nl)