

Verkeersveiligheidsrapportage Driehoek Oosterscheldebekken

Mediascan + VIA verkeersongevallencijfers | okt t/m dec 2022



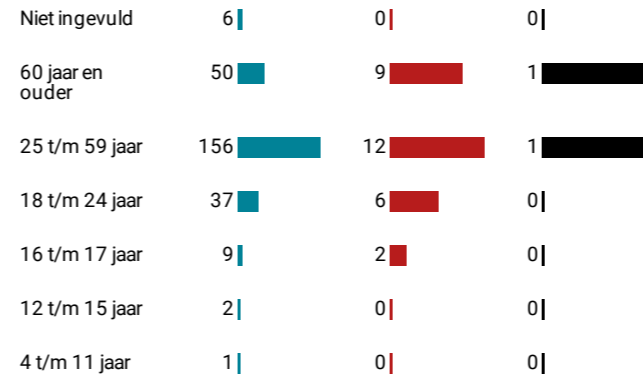
OOSTERSCHELDEBEKKEN



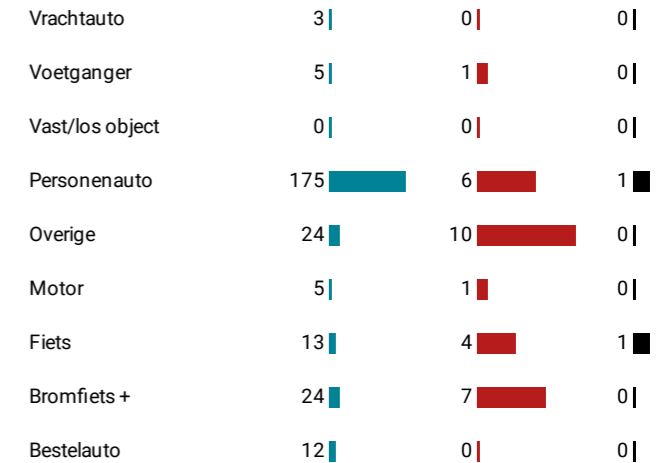
Het slechte nieuws het afgelopen kwartaal is dat er bij verkeersongevallen twee dodelijke slachtoffers zijn gevallen. Dat zijn er twee meer dan het vorige kwartaal. Onder de dodelijke slachtoffers was een automobilist en een fietser. Het goede nieuws is dat het aantal ongevallen licht is gedaald en het aantal gewonden zelfs flink (42%) is gedaald. De helft van de ongevallen gebeurden op wegen die door de gemeenten worden beheerd. Bij deze ongevallen waren vijftien van de negenentwintig (ook ongeveer de helft) gewonden te betreuen. De ongelukken gebeurden verder verspreid over de wegen van de Provincie, het Waterschap en het Rijk.

De meeste betrokkenen bij verkeersongelukken zaten in een personenauto. Kijkend naar de slachtoffers valt op dat van de negentien gewonden, waarvan de vervoerswijze bekend is, er maar liefst zeven een brommer bestuurden. Verder waren er vier fietsers, een motorrijder en een voetganger slachtoffer van een ongeval. Slechts zes van de honderdvijfenzeventig betrokken automobilisten raakten gewond bij een ongeval. Ook in de Oosterscheldegemeenten zijn het dus vooral de kwetsbaren die slachtoffer worden van ongevallen. Kijkend naar leeftijd is het beeld niet anders. De meeste betrokkenen en slachtoffers zijn tussen de 25 en 59 jaar oud. Relatief de meeste gewonden vallen in de leeftijdscategorie 60 jaar en ouder en jonger dan 25 jaar.

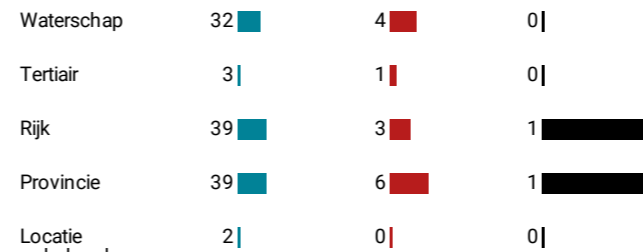
BETROKKENEN PER LEEFTIJD



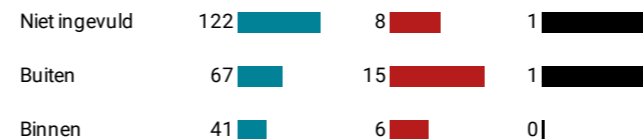
BETROKKENEN PER VERVOERWIJZE



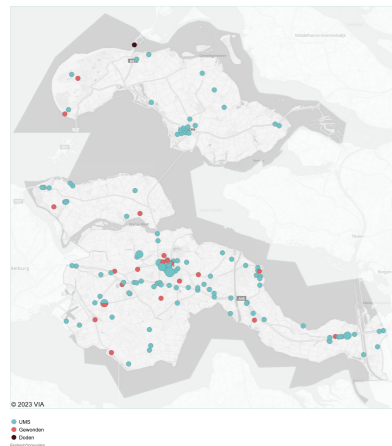
WEGBEHEERDER



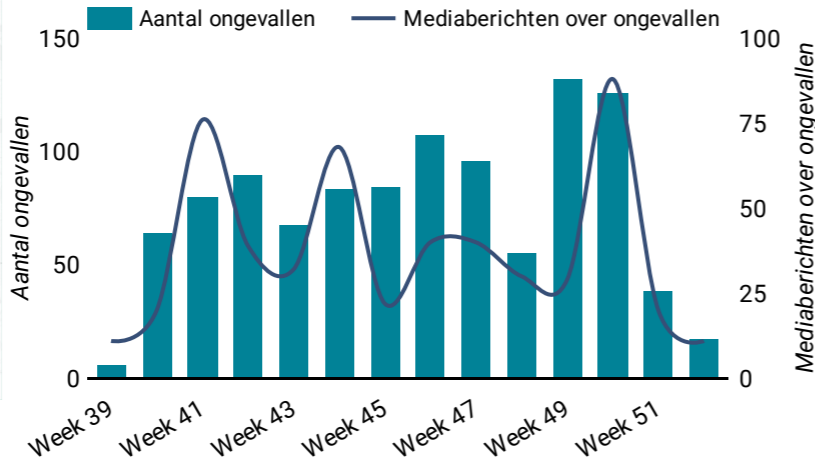
BINNEN/BUITEN KOM



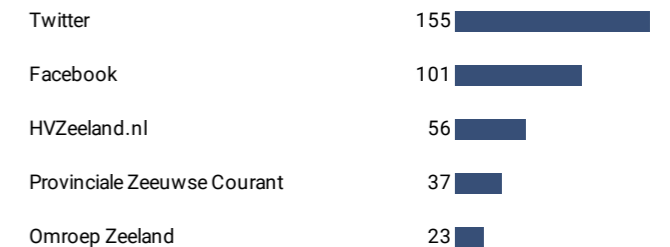
REGIOKAART



TREND VERKEERSONGEVALLEN vs. MEDIA



MEDIA MET MEESTE BERICHTGEVING



Verkeersveiligheidsrapportage Driehoek Oosterscheldebekken

Mediascan + VIA verkeersongevallencijfers | okt t/m dec 2022

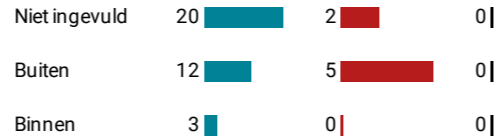


GEMEENTE BORSELE

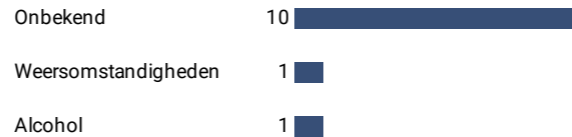


In Borsele zijn zowel het aantal verkeersongevallen als het aantal gewonden met veertig procent gestegen. De meeste betrokkenen (22 van de 34) zaten in een personenauto. Onder hen vielen vier van de in totaal zeven gewonden. De twee andere gewonden waarvan de vervoerswijze bekend is, waren bromfietzers. De gewonden varieerden in leeftijd. Drie waren er 60 jaar of ouder, drie waren volwassen tussen 25 en 59 en er was ook één slachtoffer jonger dan 25. De meeste ongevallen gebeurden in Borsele buiten de bebouwde kom (22 van de 34). Er gebeurden 12 ongelukken op wegen van het Waterschap, 3 op tertiaire wegen en 7 op Provinciale wegen. Er gebeurden ook 12 ongevallen op gemeentelijke wegen. De gewonden vielen verdeeld over de verschillende ongevallen zowel op gemeentelijke wegen (2), provinciale wegen (2), wegen van het Waterschap (2) en bij een ongeluk op een tertiaire weg (1).

BINNEN/BUITEN KOM



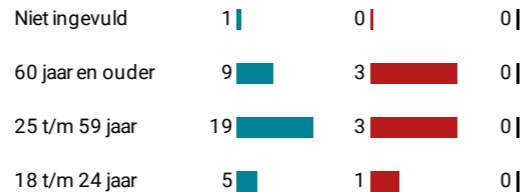
MEDIA: OORZAKEN VERKEERSONGEVAL



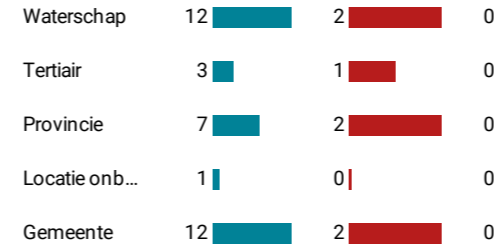
MEDIA: HANDHAVING IN DE MEDIA

Geen gegevens

BETROKKENEN PER LEEFTIJD



WEGBEHEERDER



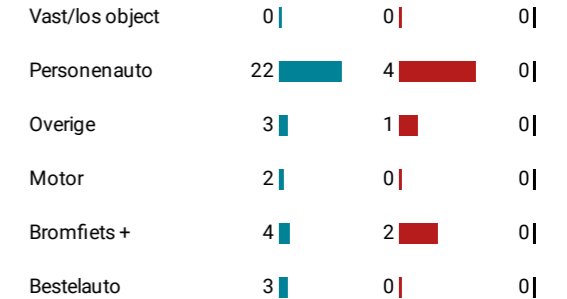
REGIOKAART



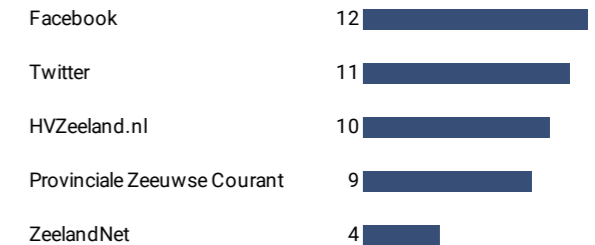
MEDIA: AARD VERKEERSONGEVAL



BETROKKENEN PER VERVOERWIJZE



MEDIA MET MEESTE BERICHTGEVING



Verkeersveiligheidsrapportage Driehoek Oosterscheldebekken

Mediascan + VIA verkeersongevallencijfers | okt t/m dec 2022



GEMEENTE GOES



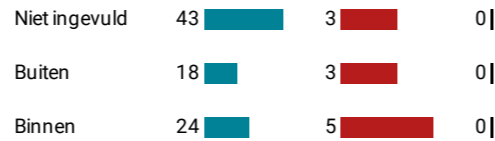
In Goes is het aantal verkeersongevallen zo goed als gelijk gebleven ten opzichte van het vorige kwartaal. Het aantal gewonden is echter sterk gestegen. Veruit de meeste betrokkenen bij ongelukken waren automobilisten. Onder hen viel echter geen enkele gewonde. Het aantal betrokken bromfietzers (10) is opvallend. Van het aantal gewonden (11) is maar van zes de vervoerswijze bekend. De gewonden waren kwetsbare weggebruikers: vier fietsers, 1 bromfietser en 1 motorrijder.

De gewonden vallen bijna allemaal bij ongevallen op gemeentelijke wegen (8). Op de gemeentelijke wegen gebeurden ook veruit de meeste ongelukken (52 van de 85). Alle andere slachtoffers vallen bij ongelukken die gebeurden op provinciale wegen (3). Op deze wegen waren ook na de gemeentelijke wegen de meeste ongevallen (19).

In absolute aantallen zijn de meeste betrokkenen bij ongelukken volwassenen tussen 25 en 59 jaar. Relatief gezien vallen de meeste slachtoffers echter in de leeftijdscategorieën boven 60 en onder 25.

Er waren het afgelopen kwartaal een kwart minder mediaberichten over ongevallen in Goes. De media schreef over vierentwintig ongevallen. Volgens de media waren er in vijftien gevallen sprake van een botsing en in negen gevallen was het ongeval eenzijdig van aard. Twee ongevallen werden veroorzaakt door weersomstandigheden en één ongeval door het gebruik van alcohol.

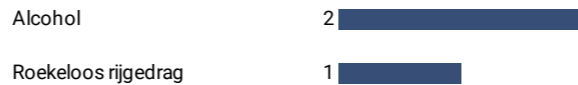
BINNEN/BUITEN KOM



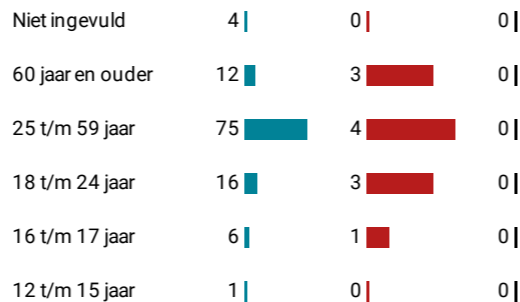
MEDIA: OORZAKEN VERKEERSONGEVAL



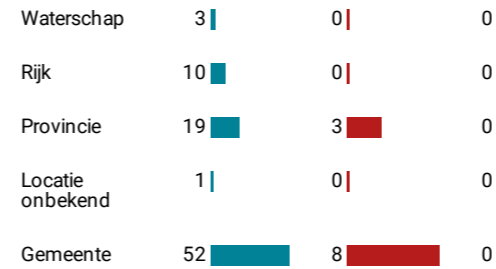
MEDIA: HANDHAVING IN DE MEDIA



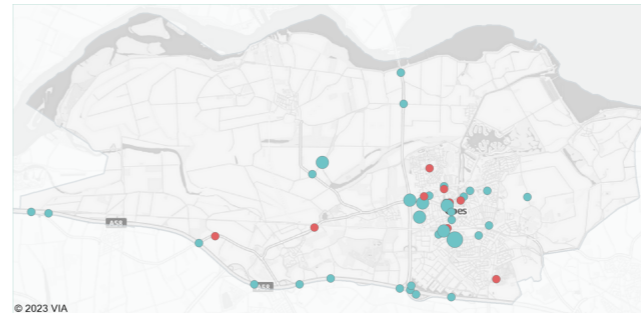
BETROKKENEN PER LEEFTIJD



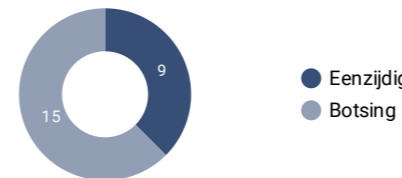
WEGBEHEERDER



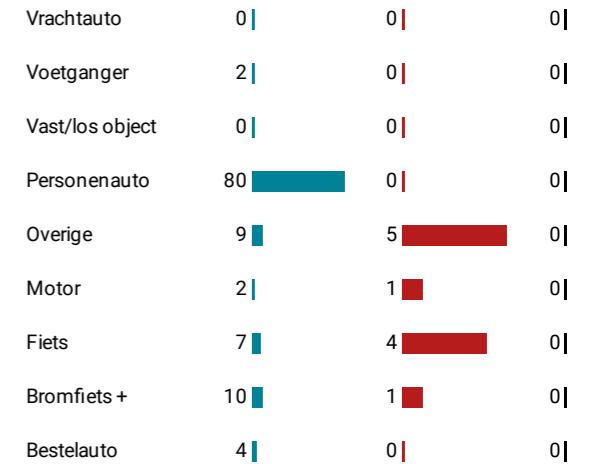
REGIOKAART



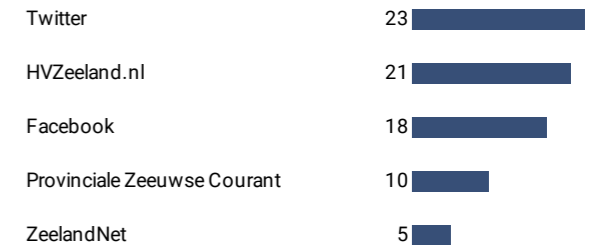
MEDIA: AARD VERKEERSONGEVAL



BETROKKENEN PER VERVOERWIJZE



MEDIA MET MEESTE BERICHTGEVING



Verkeersveiligheidsrapportage Driehoek Oosterscheldebekken

Mediascan + VIA verkeersongevallencijfers | okt t/m dec 2022

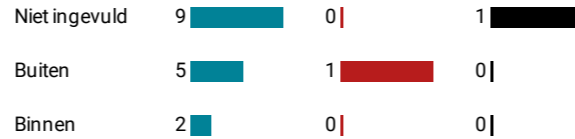


GEMEENTE KAPELLE

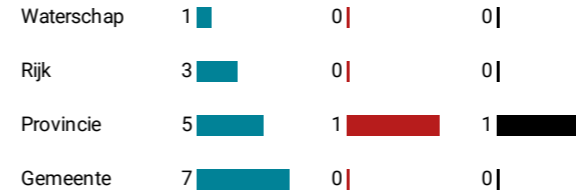


In Kapelle zijn de verkeersongevallen cijfers gedaald dit kwartaal. Helaas was er dit kwartaal wel een dodelijk slachtoffer te betreuren. De enige gewonde en het dodelijk slachtoffer vielen beiden bij ongelukken die gebeurden op provinciale wegen. Het dodelijk slachtoffer was boven de 60 en de gewonde was tussen 16 en 17 jaar. Op provinciale wegen gebeurden vijf van de zestien ongevallen. Er gebeurden ook zeven ongevallen op gemeentelijke wegen, drie op rijkswegen en 1 ongeval gebeurde op een weg van het Waterschap. In de media zijn zes van de zestien ongevallen beschreven. Volgens de media waren vier van deze zes ongelukken eenzijdig van aard. Van één ongeval schrijft de media dat deze door weersomstandigheden is veroorzaakt.

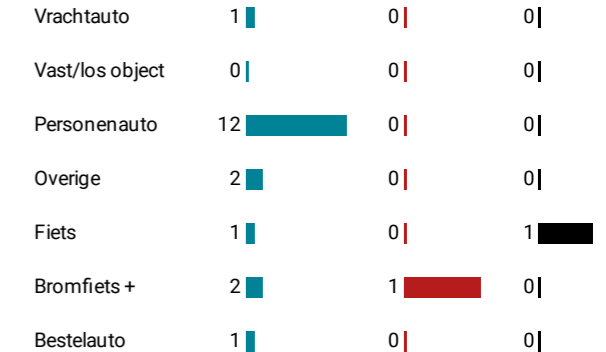
BINNEN/BUITEN KOM



WEGBEHEERDER



BETROKKENEN PER VERVOERWIJZE



MEDIA: OORZAKEN VERKEERSONGEVAL



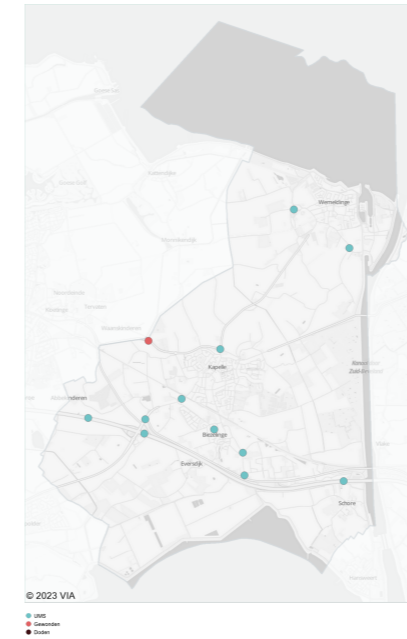
MEDIA: AARD VERKEERSONGEVAL



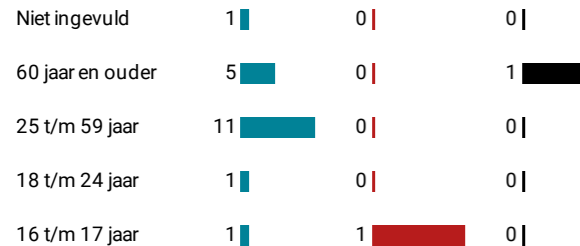
MEDIA: HANDHAVING IN DE MEDIA



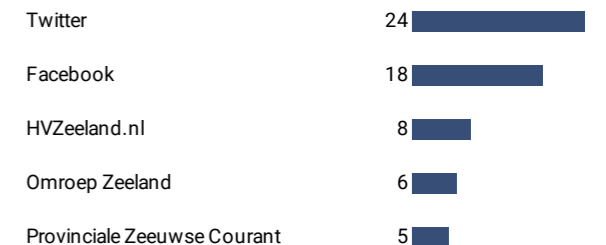
REGIOKAART



BETROKKENEN PER LEEFTIJD



MEDIA MET MEESTE BERICHTGEVING

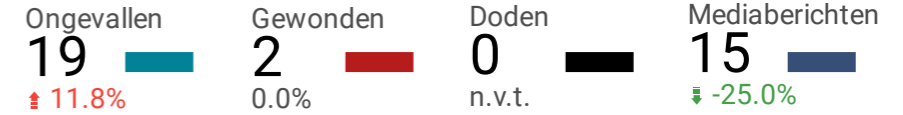


Verkeersveiligheidsrapportage Driehoek Oosterscheldebekken

Mediascan + VIA verkeersongevallencijfers | okt t/m dec 2022

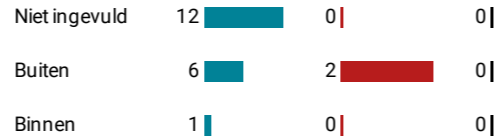


GEMEENTE NOORD-BEVELAND

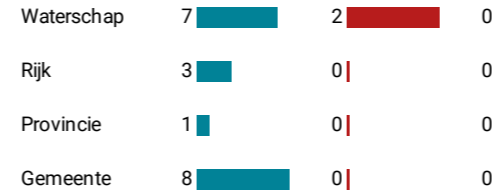


In Noord-Beveland vielen net als vorig kwartaal twee verkeersgewonden. Er waren wel meer verkeersongevallen dan vorig kwartaal. De meeste ongevallen gebeurden op Noord-Beveland buiten de bebouwde kom op wegen van het Waterschap (7), Provincie (1) en Rijk (3). Op gemeentelijk wegen gebeurden het afgelopen kwartaal acht ongevallen. De twee slachtoffers vielen bij ongelukken op wegen van het Waterschap. Opvallend is dat het in beide gevallen een bromfietser betreft. De slachtoffers waren beiden jonger dan 25 jaar.

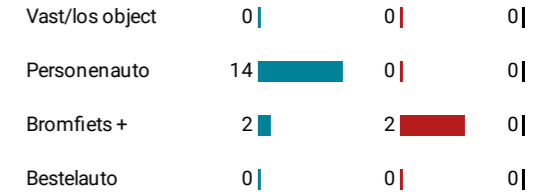
BINNEN/BUITEN KOM



WEGBEHEERDER



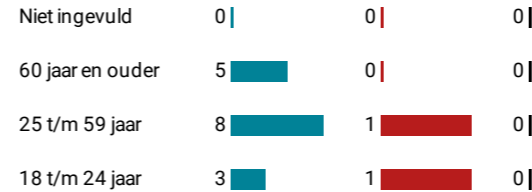
BETROKKENEN PER VERVOERWIJZE



MEDIA: OORZAKEN VERKEERSONGEVAL



BETROKKENEN PER LEEFTIJD



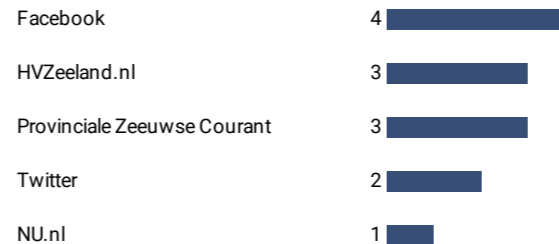
MEDIA: AARD VERKEERSONGEVAL



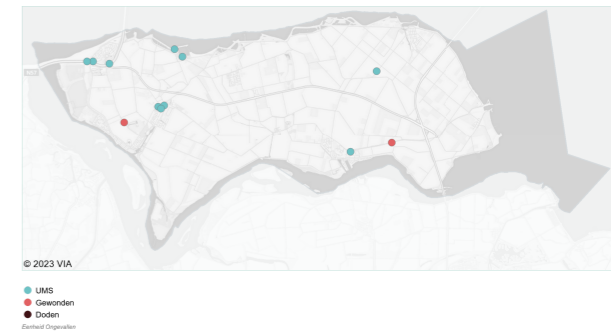
MEDIA: HANDHAVING IN DE MEDIA

Geen gegevens

MEDIA MET MEESTE BERICHTGEVING



REGIOKAART



Verkeersveiligheidsrapportage Driehoek Oosterscheldebekken

Mediascan + VIA verkeersongevallencijfers | okt t/m dec 2022

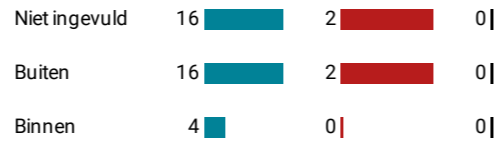


GEMEENTE REIMERSWAAL

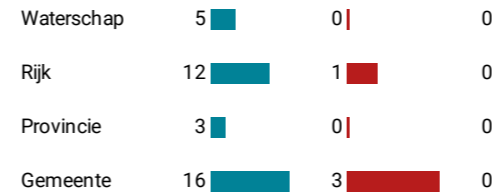


In Reimerswaal waren de ongevallencijfers in dit kwartaal ten opzichte van het vorige kwartaal beter. Hoewel het aantal verkeersongevallen heel licht steeg, daalde het aantal slachtoffers met maar liefst driekwart. In Reimerswaal valt ook dit kwartaal het grote aantal ongevallen op rijkswegen op (12). Bij deze ongevallen valt ook één van de vier slachtoffers. De meeste ongevallen gebeurden echter op gemeentelijke wegen (16). Bij deze ongelukken vielen de andere drie gewonden. Onder de gewonden waren er twee ouderen van boven de 60 jaar. De twee anderen vielen in de leeftijdscategorie tussen 25 en 60 jaar.

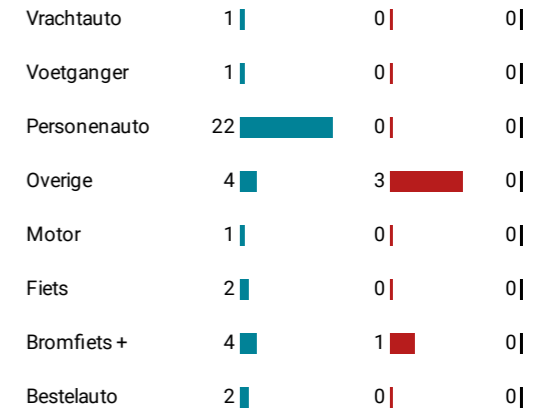
BINNEN/BUITEN KOM



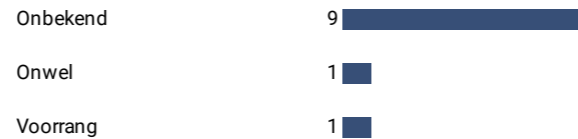
WEGBEHEERDER



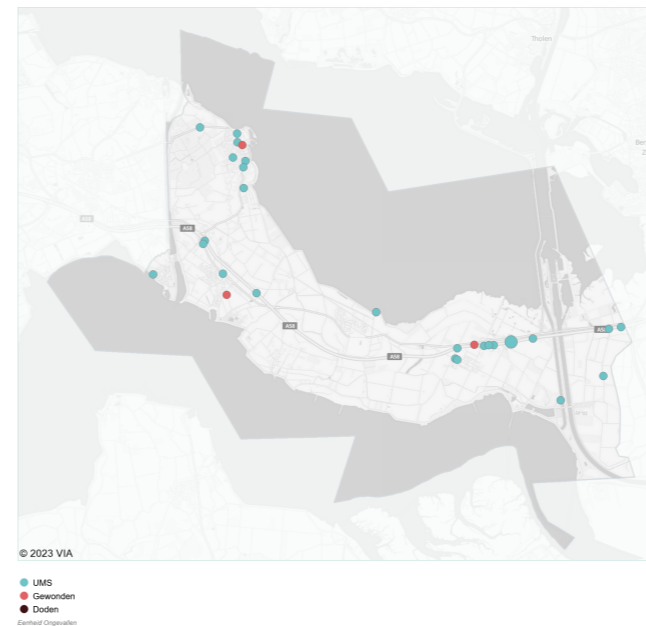
BETROKKENEN PER VERVOERWIJZE



MEDIA: OORZAKEN VERKEERSONGEVAL



REGIOKAART



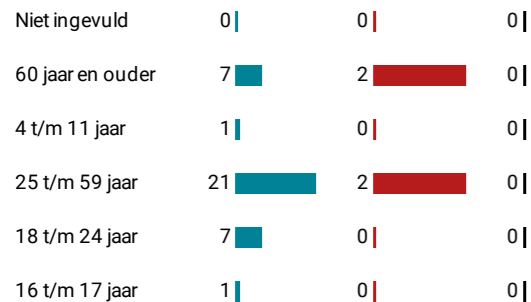
MEDIA: AARD VERKEERSONGEVAL



MEDIA: HANDHAVING IN DE MEDIA

Geen gegevens

BETROKKENEN PER LEEFTIJD



MEDIA MET MEESTE BERICHTGEVING



Verkeersveiligheidsrapportage Driehoek Oosterscheldebekken

Mediascan + VIA verkeersongevallencijfers | okt t/m dec 2022



GEMEENTE SCHOUWEN-DUIVELAND

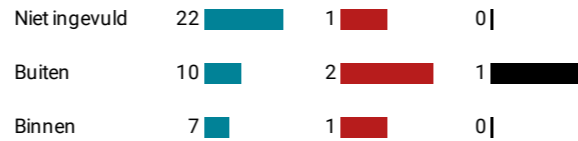


In Schouwen-Duivenland is het aantal verkeersongevallen en het aantal gewonden flink afgenomen ten opzichte van het vorige kwartaal. Helaas viel er bij een ongeluk op een rijksweg wel een dodelijk verkeersslachtoffer. Op rijkswegen gebeurden op Schouwen-Duivenland relatief veel ongevallen (11 van de 39). Daarbij vielen naast het dodelijk slachtoffer nog eens twee van de in totaal vier gewonden. De andere twee gewonden vielen bij ongelukken op gemeentelijke wegen. Op deze wegen gebeurden veruit de meeste ongelukken (20 van de 39).

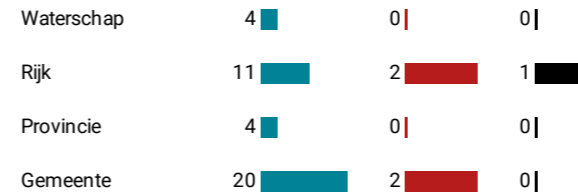
Van drie gewonden en van het dodelijk slachtoffer is de vervoerswijze bekend. Het dodelijk slachtoffer en twee gewonden waren automobilisten. Het andere slachtoffer was een voetganger.

In de media was er aandacht voor vijftien ongevallen. Negen van deze ongevallen worden beschreven als eenzijdig van aard, in zes gevallen was sprake van een botsing. De media wijt één van de ongevallen aan de weersomstandigheden en één aan het gebruik van alcohol.

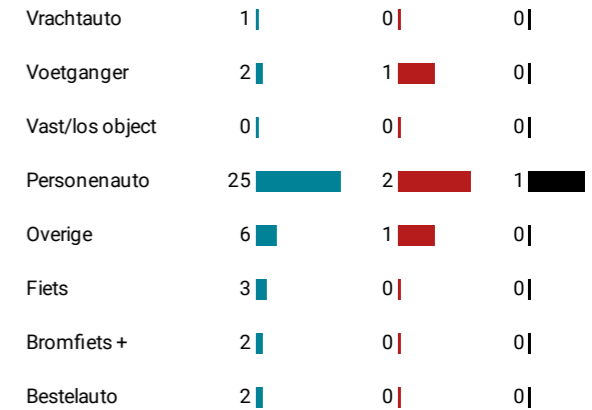
BINNEN/BUITEN KOM



WEGBEHEERDER



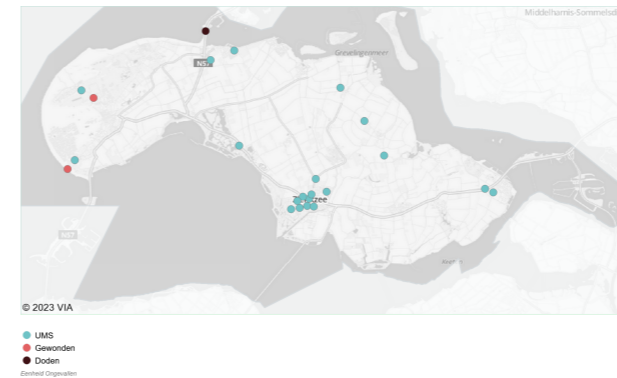
BETROKKENEN PER VERVOERWIJZE



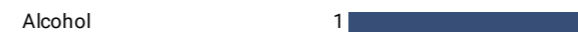
MEDIA: OORZAKEN VERKEERSONGEVAL



REGIOKAART



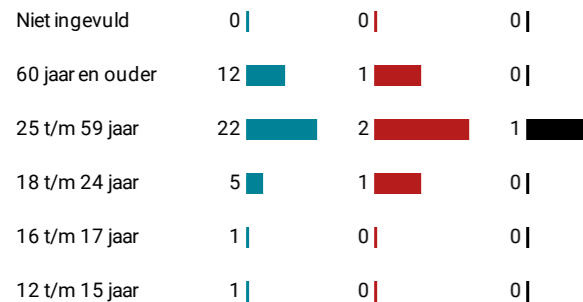
MEDIA: HANDHAVING IN DE MEDIA



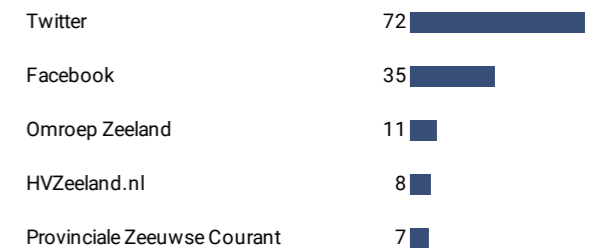
MEDIA: AARD VERKEERSONGEVAL



BETROKKENEN PER LEEFTIJD



MEDIA MET MEESTE BERICHTGEVING



Verkeersveiligheidsrapportage Driehoek Oosterscheldebekken

Mediascan + VIA verkeersongevallencijfers | okt t/m dec 2022



DOEL VERKEERSVEILIGHEIDSRAPPORTAGE

Vanuit het verkeersveiligheidsteam ROVZ wordt ten behoeve van de Zeeuwse Driehoeken een verkeersveiligheidsrapportage gemaakt. Deze Verkeersveiligheidsrapportage Driehoeken moet inzicht geven in de omvang van het verkeersveiligheidsprobleem en de aard daarvan. Het moet de Driehoeken in staat stellen om verkeersveiligheid mee te nemen in de afweging over de inzet van handhaving. Om het gevraagde inzicht te verschaffen, wordt in deze rapportage op basis van concrete ongevallen- en slachtoffercijfers gerapporteerd. Om het bereik en de impact hiervan te benadrukken, worden deze gegevens aangevuld met mediagegevens. Media-uitingen over dit onderwerp hebben immers een relatie met de veiligheidsbeleving van mensen en moeten daarom in de overwegingen worden meegenomen.

VERANTWOORDING DATA

Ten behoeve van de Kwartaalrapportage Verkeersveiligheid wordt gebruik gemaakt van twee verschillende datastromen:

- Verkeersdata uit VIA
- Openbare online en social media van Clipit News B.V.

VIA

VIA is onze leverancier op het gebied van gespecialiseerde software voor een actueel en compleet beeld van de verkeersveiligheid. Onze partner organisaties hebben ook toegang tot dit systeem voor een overzicht van de actuele verkeerssituaties die vragen om verbetering van de verkeersveiligheid.

CLIPIT NEWS B.V.

Clipit is onze leverancier op het gebied van media monitoring & intelligence. Zij levert op wekelijkse basis onze media aandacht op én zorgt voor een doeltreffende en inzichtelijke kwartaalrapportage gebaseerd op media berichten én VIA gegevens.

ORGANISATIE

ROVZ opereert in een partner-model, waarin beter kan worden samengewerkt en het collectief meer is dan de som der delen. De governance bestaat uit een Brede Bestuurlijke Tafel waarin alle partijen vertegenwoordigd zijn. Deze tafel wordt één keer per jaar bijeen geroepen. Daarnaast is er het Bestuurlijk POVV dat gedurende het jaar de voortgang bewaakt. Het verkeersveiligheidsteam van het ROVZ zorgt voor de processturing en het management van de verkeersveiligheid in Zeeland. Het team heeft administratieve, beleidsondersteunende en beleidsuitvoerende taken.

REGIONAAL ORGAAN VERKEERSVEILIGHEID ZEELAND

De kwartaalrapportages worden gemaakt in opdracht van Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Zeeland (ROVZ). Het ROVZ is een samenwerkingsverband van vijftien partners. Zij hebben de taak om verkeersveiligheid te bevorderen in de provincie Zeeland. Dat wordt op verschillende manieren uitgevoerd.

- Afstemmen verkeersveiligheidsbeleid;
- Kennis- en informatieoverdracht van infrastructuur en gedragsbeïnvloeding;
- Monitoren verkeersveiligheidscijfers;
- Subsidies beschikbaar stellen en lesmateriaal en cursussen aanbieden;
- Samen met partners tijdelijke of structurele projecten ontwikkelen.

Bij het uitvoeren van haar activiteiten maakt het ROVZ gebruik van het ROVZ Werkplan 2021 dat gebaseerd is op de Zeeuwse Uitvoeringsagenda Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV).

Deze Uitvoeringsagenda is tot stand gekomen in samenwerking met onze partners en is in 2020 vastgesteld. Dit plan gaat uit van een integrale risico gestuurde aanpak met de focus op infrastructuur en heterogeniteit, wetsbare- en onervaren weggebruikers, afleiding en verkeersovertreders. Gezamenlijk hebben we de prioriteiten voor Zeeland bepaald. Op basis van risicoanalyses bepalen we wat binnen die thema's de risico's zijn die het verkeer in Zeeland minder veilig maken. Tot slot bepalen we samen welke acties er nodig zijn om die risico's in te dammen. We gebruiken daarbij integraal de drie E's. Engineering (infrastructuur), Education (educatie en voorlichting) en Enforcement (handhaving).

CONTACT

Verkeersveiligheidsteam ROVZ, 0118-631011 en roviz@zeeland.nl