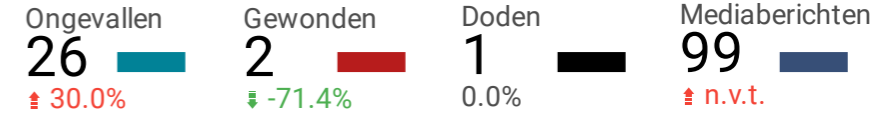


# Verkeersveiligheidsrapportage Driehoek Tholen

## Mediascan + VIA verkeersongevallencijfers | okt t/m dec 2022

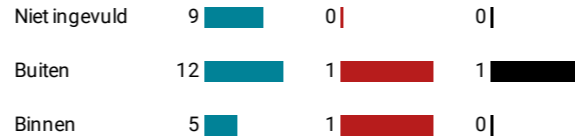


### GEMEENTE THOLEN

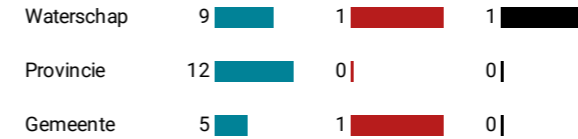


Hoewel er op Tholen het afgelopen kwartaal een derde meer verkeersongevallen vielen dan in het derde kwartaal van 2022, daalde het aantal gewonden met ruim 70% tot slechts twee. In de rapportage is, net als het derde kwartaal van 2022, ook één dodelijk slachtoffer opgenomen. Het betreft echter geen verkeersslachtoffer omdat de betrokken man onwel werd en als gevolg daarvan tegen een boom reed. De twee verkeersgewonden waren een inzittende van een personenauto en een fietser. De slachtoffers waren volwassen, één 60 jaar of ouder en één van tussen 25 en 59 jaar. Opvallend is dat op Tholen de meeste ongevallen gebeurden op provinciale wegen. Daarbij vielen echter geen slachtoffers. De twee slachtoffers vielen bij een ongeval op een weg die door het waterschap wordt beheerd en bij een ongeval op een weg van de gemeente.

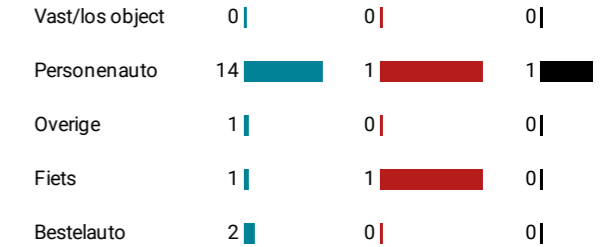
#### BINNEN/BUITEN KOM



#### WEGBEHEERDER



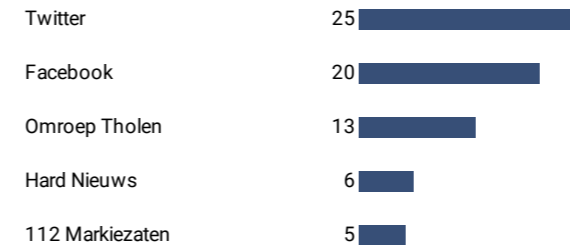
#### BETROKKENEN PER VERVOERWIJZE



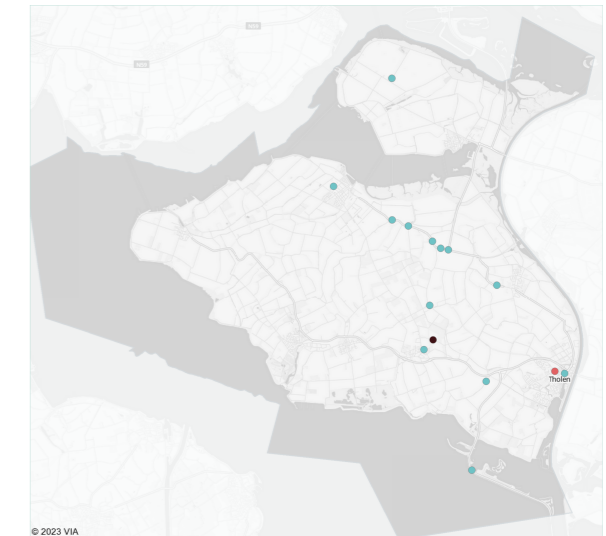
#### MEDIA: OORZAKEN VERKEERSONGEVAL



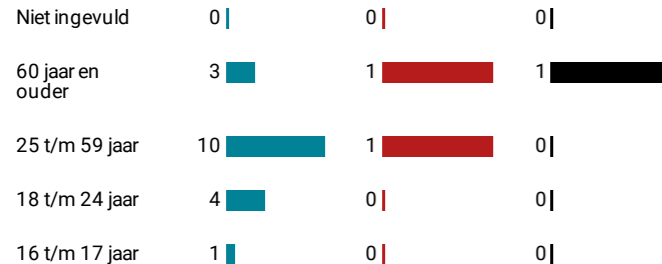
#### MEDIA MET MEESTE BERICHTGEVING



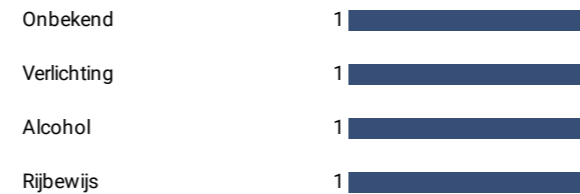
#### REGIOKAART



#### BETROKKENEN PER LEEFTIJD



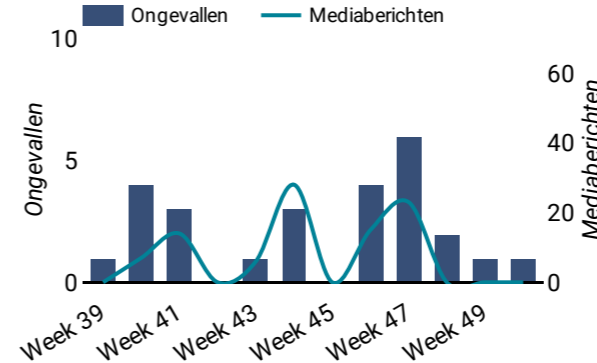
#### MEDIA: HANDHAVING IN DE MEDIA



#### MEDIA: AARD VERKEERSONGEVAL



#### TREND VERKEERSONGEVAL vs. MEDIA



# Verkeersveiligheidsrapportage Driehoek Tholen

## Mediascan + VIA verkeersongevallencijfers | okt t/m dec 2022



### DOEL VERKEERSVEILIGHEIDSRAPPORTAGE

Vanuit het verkeersveiligheidsteam ROVZ wordt ten behoeve van de Zeeuwse Driehoeken een verkeersveiligheidsrapportage gemaakt. Deze Verkeersveiligheidsrapportage Driehoeken moet inzicht geven in de omvang van het verkeersveiligheidsprobleem en de aard daarvan. Het moet de Driehoeken in staat stellen om verkeersveiligheid mee te nemen in de afweging over de inzet van handhaving. Om het gevraagde inzicht te verschaffen, wordt in deze rapportage op basis van concrete ongevallen- en slachtoffercijfers gerapporteerd. Om het bereik en de impact hiervan te benadrukken, worden deze gegevens aangevuld met mediagegevens. Media-uitingen over dit onderwerp hebben immers een relatie met de veiligheidsbeleving van mensen en moeten daarom in de overwegingen worden meegenomen.

### VERANTWOORDING DATA

Ten behoeve van de Kwartaalrapportage Verkeersveiligheid wordt gebruik gemaakt van twee verschillende datastromen:

- Verkeersdata uit VIA
- Openbare online en social media van Clipit News B.V.

### VIA

VIA is onze leverancier op het gebied van gespecialiseerde software voor een actueel en compleet beeld van de verkeersveiligheid. Onze partner organisaties hebben ook toegang tot dit systeem voor een overzicht van de actuele verkeerssituaties die vragen om verbetering van de verkeersveiligheid.

### CLIPIT NEWS B.V.

Clipit is onze leverancier op het gebied van media monitoring & intelligence. Zij levert op wekelijkse basis onze media aandacht op én zorgt voor een doeltreffende en inzichtelijke kwartaalrapportage gebaseerd op media berichten én VIA gegevens.

### ORGANISATIE

ROVZ opereert in een partner-model, waarin beter kan worden samengewerkt en het collectief meer is dan de som der delen. De governance bestaat uit een Brede Bestuurlijke Tafel waarin alle partijen vertegenwoordigd zijn. Deze tafel wordt één keer per jaar bijeen geroepen. Daarnaast is er het Bestuurlijk POVV dat gedurende het jaar de voortgang bewaakt. Het verkeersveiligheidsteam van het ROVZ zorgt voor de processturing en het management van de verkeersveiligheid in Zeeland. Het team heeft administratieve, beleidsondersteunende en beleidsuitvoerende taken.

### REGIONAAL ORGAAN VERKEERSVEILIGHEID ZEELAND

De kwartaalrapportages worden gemaakt in opdracht van Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Zeeland (ROVZ). Het ROVZ is een samenwerkingsverband van vijftien partners. Zij hebben de taak om verkeersveiligheid te bevorderen in de provincie Zeeland. Dat wordt op verschillende manieren uitgevoerd.

- Afstemmen verkeersveiligheidsbeleid;
- Kennis- en informatieoverdracht van infrastructuur en gedragsbeïnvloeding;
- Monitoren verkeersveiligheidscijfers;
- Subsidies beschikbaar stellen en lesmateriaal en cursussen aanbieden;
- Samen met partners tijdelijke of structurele projecten ontwikkelen.

Bij het uitvoeren van haar activiteiten maakt het ROVZ gebruik van het ROVZ Werkplan 2021 dat gebaseerd is op de Zeeuwse Uitvoeringsagenda Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV).

Deze Uitvoeringsagenda is tot stand gekomen in samenwerking met onze partners en is in 2020 vastgesteld. Dit plan gaat uit van een integrale risico gestuurde aanpak met de focus op infrastructuur en heterogeniteit, wetsbare- en onervaren weggebruikers, afleiding en verkeersovertreders. Gezamenlijk hebben we de prioriteiten voor Zeeland bepaald. Op basis van risicoanalyses bepalen we wat binnen die thema's de risico's zijn die het verkeer in Zeeland minder veilig maken. Tot slot bepalen we samen welke acties er nodig zijn om die risico's in te dammen. We gebruiken daarbij integraal de drie E's. Engineering (infrastructuur), Education (educatie en voorlichting) en Enforcement (handhaving).

### CONTACT

Verkeersveiligheidsteam ROVZ, 0118-631011 en roviz@zeeland.nl