

Verkeersveiligheidsrapportage Driehoek Walcheren

Mediascan + VIA verkeersongevallencijfers | okt t/m dec 2022



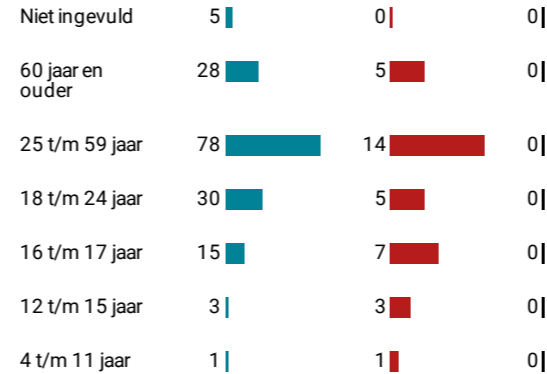
WALCHEREN

Op Walcheren zijn de verkeersongevallencijfers over de gehele lijn verbeterd. Er waren minder verkeersongevallen, minder verkeersgewonden en minder verkeersdoden. Ook de aandacht in de media voor verkeersongelukken was het afgelopen kwartaal minder dan het vorige kwartaal. Op Walcheren gebeurde 80% van de ongevallen op wegen die door één van de gemeenten worden beheerd. Bij deze ongevallen vielen ook veruit de meeste gewonden (23 van de 35). Bij ongevallen op provinciale wegen is de kans op slachtofferschap het grootst (78%). Bij slechts negen ongevallen vielen zeven gewonden. Op wegen van het Waterschap waren er dertien ongelukken waarbij gewonden vielen. Van vierentwintig gewonden was de vervoerswijze bekend. Zeer opvallend is dat er onder hen maar liefst negen een bromfiets bestuurden. Daarnaast waren er zes fietsers en drie e-bikers onder de gewonden. Van de eenennegentig automobilisten die bij een ongeval betrokken waren, raakten er slechts elf gewond. De leeftijd van de verkeersslachtoffers varieerden sterk. Vijf gewonden waren 60 jaar en ouder, veertien gewonden zaten in de leeftijdscategorie 25-59 en zestien waren 25 jaar of jonger waarbij met name de zeven slachtoffers in de leeftijdscategorie 16-17 opviel.

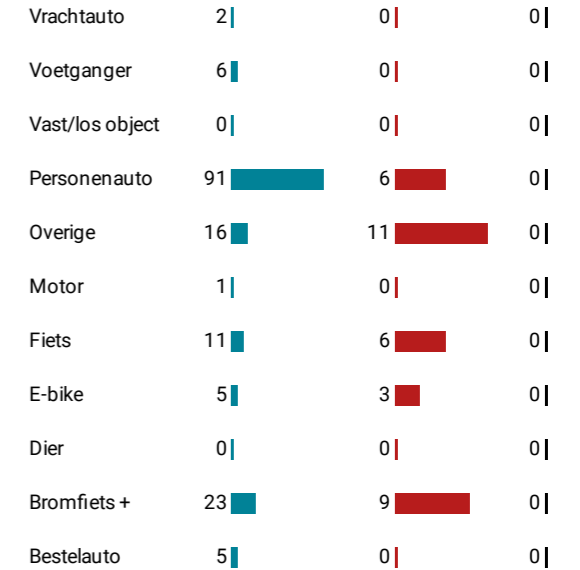
De mediaberichtgeving over verkeersongevallen is minder geworden dit kwartaal ten opzichte van het vorige kwartaal. Wat uit de mediaberichtgeving opviel is dat negen ongevallen zouden zijn veroorzaakt door de weersomstandigheden en dat bij vier ongevallen alcohol in het spel zou zijn geweest. De meerderheid van de ongelukken die in de media aandacht krijgen zijn botsingen. Op basis van het bovenstaande zou op basis van risicogestuurde opdrachten extra kunnen worden gelet op overmoedig gedrag van jonge verkeersdeelnemers waaronder ook vooral aandacht kan worden geschonken aan bromfietzers.



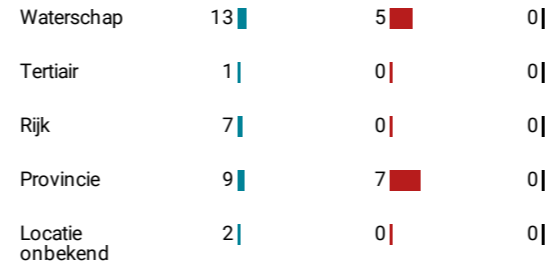
BETROKKENEN PER LEEFTIJD



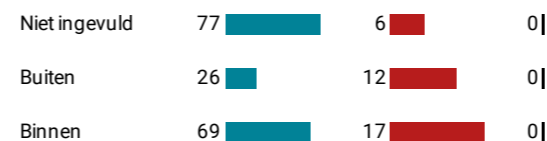
BETROKKENEN PER VERVOERWIJZE



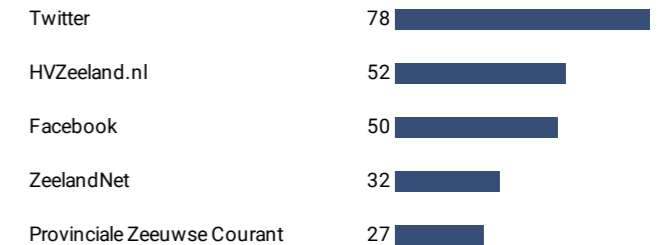
WEGBEHEERDER



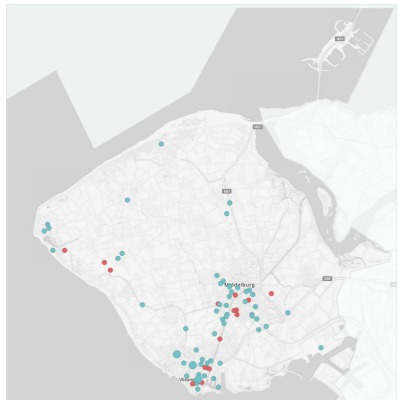
BINNEN/BUITEN KOM



MEDIA MET MEESTE BERICHTGEVING

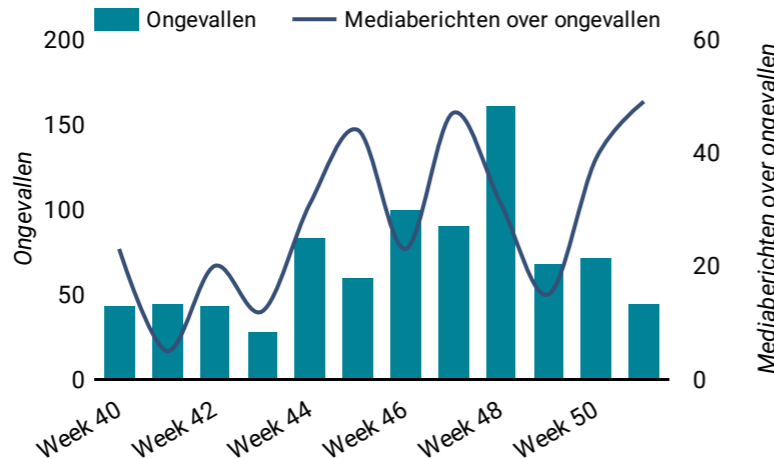


REGIOKAART



© 2023 VIA
 Accuraatheidsniveau regiokaart i.v.m. ontbreken exacte locaties: 46%

TREND VERKEERSONGEVALLEN vs. MEDIA



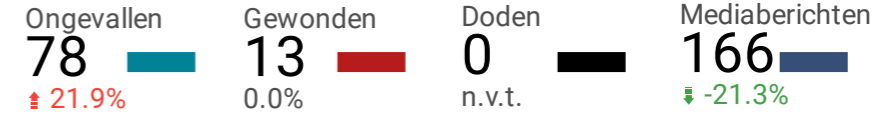
Disclaimer: Deze rapportage is een momentopname van de actuele STAR-ongevallendata. De cijfers in deze rapportage komen uit de VIA Software en wordt elke nacht bijgewerkt met meeste recente politiegegevens. Door controles op de data kunnen wijzigingen in de cijfers optreden. Bij ernstige en dodelijke ongevallen is de doorlooptijd langer. Van niet alle ongevallen is de exacte locatie bekend, waardoor deze niet op de kaart zijn opgenomen. Cijfers van Clipit hebben betrekking op mediaberichten waarin expliciet wordt gesproken over een feitelijk ongeval in de regio Walcheren.

Verkeersveiligheidsrapportage Driehoek Walcheren

Mediascan + VIA verkeersongevallencijfers | okt t/m dec 2022



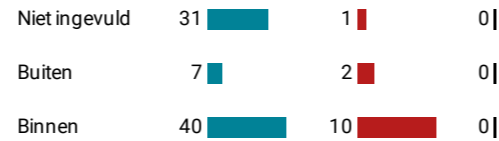
GEMEENTE MIDDELBURG



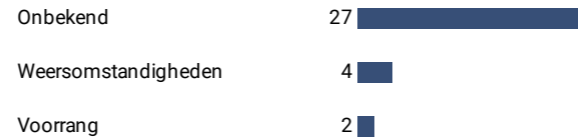
In Middelburg is het aantal verkeersongevallen met ruim 20% gestegen. Het aantal gewonden is gelijk gebleven. Veruit de meeste ongevallen (69 van 78) gebeurden in Middelburg op wegen die door de gemeente worden beheerd. Alle dertien gewonden vielen bij deze ongevallen. Van elf van de dertien ongelukken was de vervoerswijze bekend. Twee mensen zaten in een personenauto. Acht gewonden waren kwetsbare weggebruikers, drie fietsers, twee e-bikers en drie bromfietzers. De gewonden vielen in verschillende leeftijdsgroepen. De meeste betrokkenen en ook de meeste gewonden (6) waren tussen 25 en 59 jaar. In de leeftijdscategorie boven 60 vielen drie gewonden en vier gewonden waren onder de 25 jaar.

In de media is er aandacht voor vierendertig ongevallen. Volgens de berichtgeving waren eenentwintig van deze ongevallen botsingen. De andere twaalf waren eenzijdige ongevallen. Ten aanzien van de oorzaak blijkt uit de media dat vier ongelukken (mede) zijn veroorzaakt door weersomstandigheden en twee keer omdat er geen voorrang is verleend.

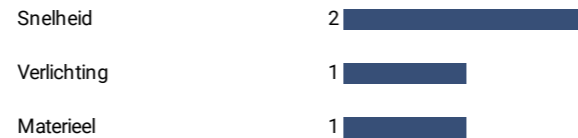
BINNEN/BUITEN KOM



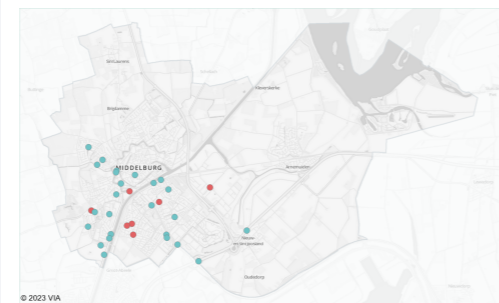
MEDIA: OORZAKEN VERKEERSONGEVAL



MEDIA: HANDHAVING IN DE MEDIA

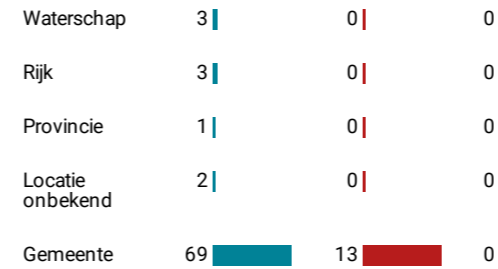


REGIOKAART

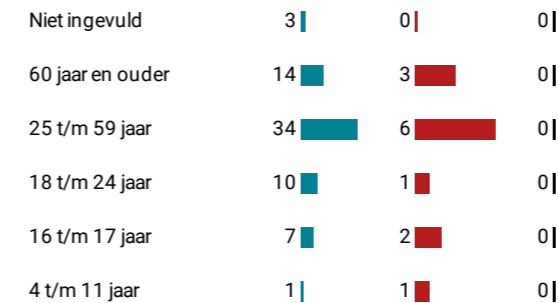


© 2023 VIA
 ● UMS
 ● Gewonden
 ● Doden
 Gemeente Middelburg
 Accuraatheidsniveau regiokaart i.v.m. ontbreken exacte locaties: 41%

WEGBEHEERDER



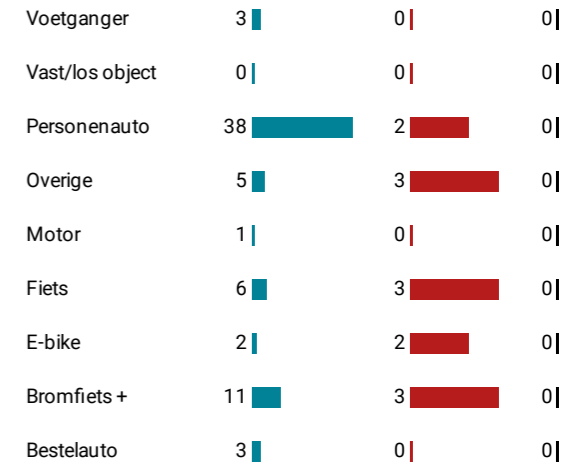
BETROKKENEN PER LEEFTIJD



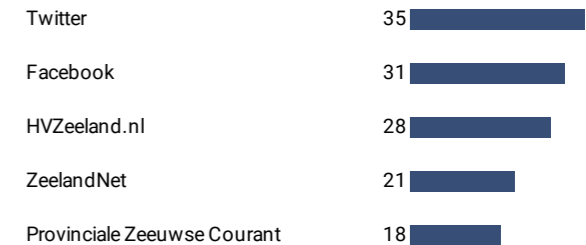
MEDIA: AARD VERKEERSONGEVAL



BETROKKENEN PER VERVOERWIJZE



MEDIA MET MEESTE BERICHTGEVING



Verkeersveiligheidsrapportage Driehoek Walcheren

Mediascan + VIA verkeersongevallencijfers | okt t/m dec 2022

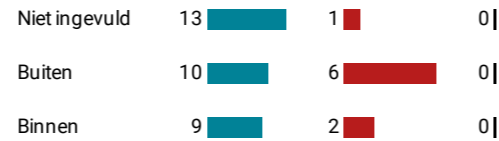


GEMEENTE VEERE

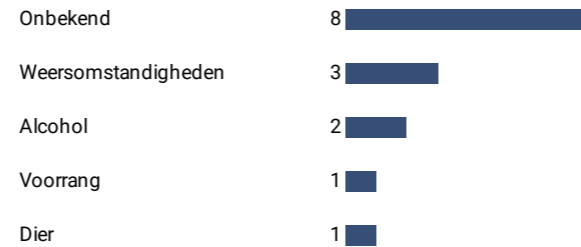


In Veere zijn alle ongevallencijfers ten opzichte van het vorige kwartaal verbeterd. Het aantal verkeersongelukken en gewonden is met ongeveer een derde afgenomen. Er waren in tegenstelling tot het vorige kwartaal het afgelopen kwartaal geen dodelijke slachtoffers te betreuren. Van de tweeëndertig ongevallen waren er zeventien op gemeentelijke wegen. Bij deze ongevallen vielen slechts twee van de negen gewonden. Op wegen die door het Waterschap worden beheerd waren tien ongevallen waarbij vijf slachtoffers vielen. De andere twee gewonden vielen op wegen van de Provincie. Van de gewonden die in Veere vielen, was van vier de vervoerswijze bekend. Het ging om een automobilist, een fietser en om twee bromfietzers. Onder de gewonden waren drie jongeren, een oudere en vijf volwassenen van tussen de 25 en 60 jaar. Opvallend in de berichtgeving door de media was dat de oorzaak van twee ongevallen werd toegeschreven aan het gebruik van alcohol.

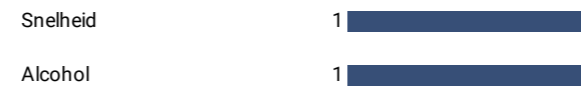
BINNEN/BUITEN KOM



MEDIA: OORZAKEN VERKEERSONGEVAL



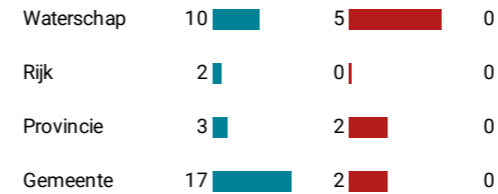
MEDIA: HANDHAVING IN DE MEDIA



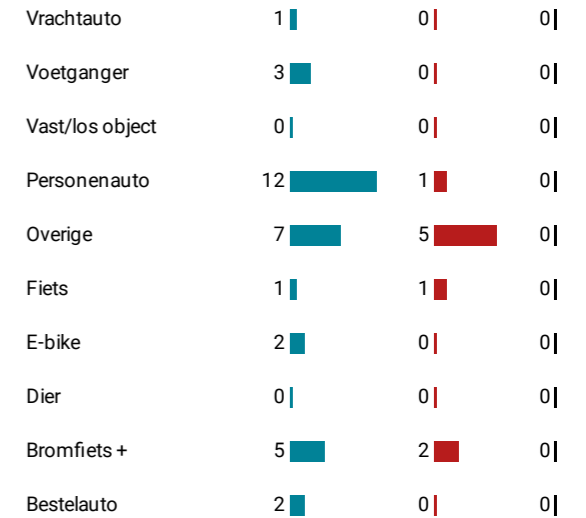
MEDIA: AARD VERKEERSONGEVAL



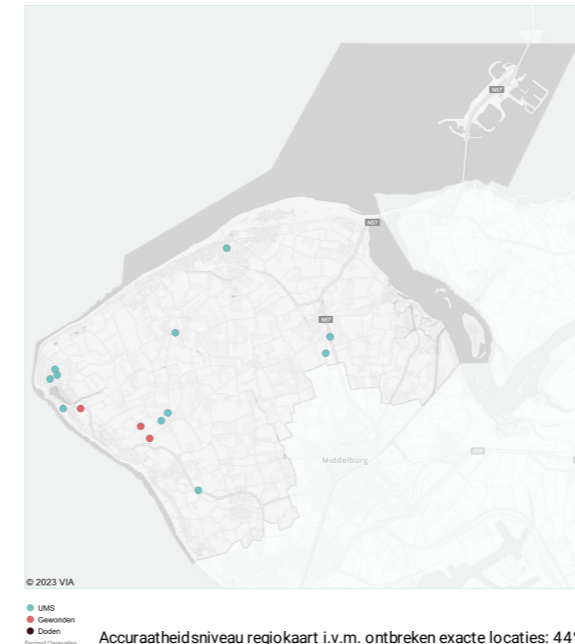
WEGBEHEERDER



BETROKKENEN PER VERVOERWIJZE



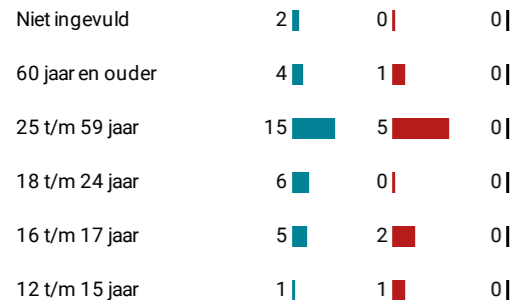
REGIOKAART



MEDIA MET MEESTE BERICHTGEVING



BETROKKENEN PER LEEFTIJD

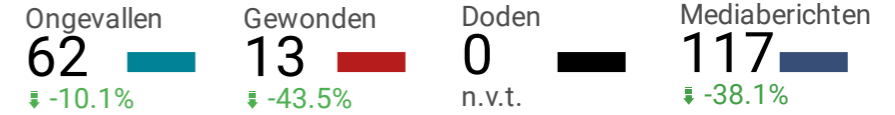


Verkeersveiligheidsrapportage Driehoek Walcheren

Mediascan + VIA verkeersongevallencijfers | okt t/m dec 2022



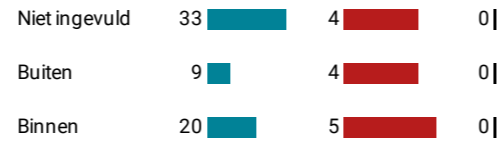
GEMEENTE VLISINGEN



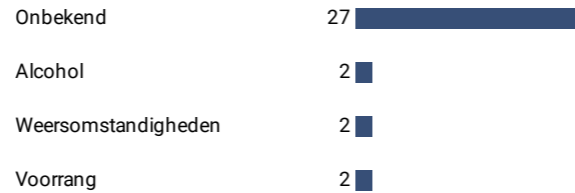
In Vlissingen zijn zowel het aantal verkeersongelukken als het aantal gewonden gedaald. Het aantal gewonden daalde zelfs met bijna de helft tot dertien. Veruit de meeste ongevallen (54 van 62) in Vlissingen gebeurden op wegen die door de gemeenten worden beheerd. Bij deze ongevallen vielen acht van de dertien gewonden. Bij vijf ongevallen op provinciale wegen vielen de andere vijf gewonden. Daarmee was het slachtoffer percentage bij ongevallen op provinciale wegen 100% tegenover 15% bij ongevallen op gemeentelijke wegen. Van tien van de dertien gewonden was de vervoerswijze bekend. Opvallend is dat vier gewonden bromfietzers waren. Daarnaast raakten drie automobilisten en twee fietzers en een e-biker gewond.

Het afgelopen kwartaal raakten relatief veel jongeren (9) gewond in het verkeer. Daarnaast is opvallend dat uit berichtgeving van de media blijkt dat twee van de drieëndertig beschreven ongevallen zouden zijn veroorzaakt door het gebruik van alcohol. Twee andere ongevallen zijn mogelijk veroorzaakt door weersomstandigheden en bij twee is geen voorrang verleend. Van de ongevallen waarover de media berichtte waren er eenentwintig botsingen en twaalf eenzijdige ongevallen.

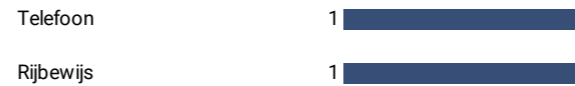
BINNEN/BUITEN KOM



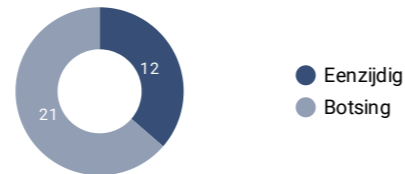
MEDIA: OORZAKEN VERKEERSONGEVAL



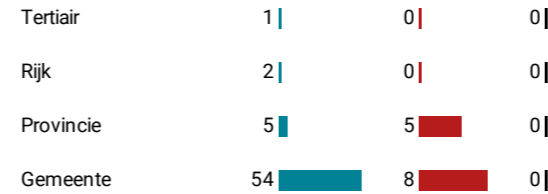
MEDIA: HANDHAVING IN DE MEDIA



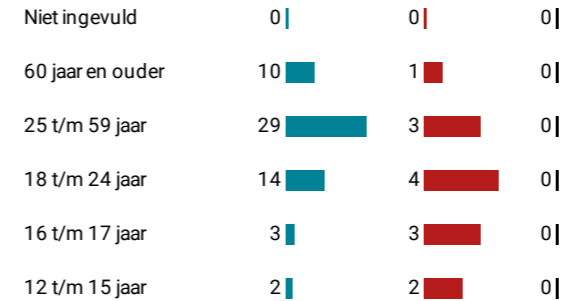
MEDIA: AARD VERKEERSONGEVAL



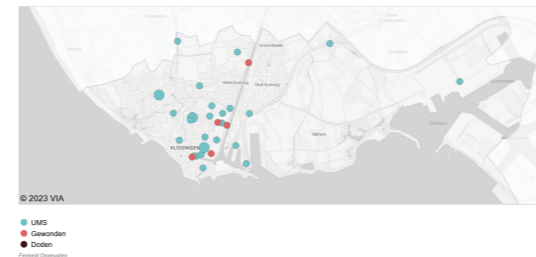
WEGBEHEERDER



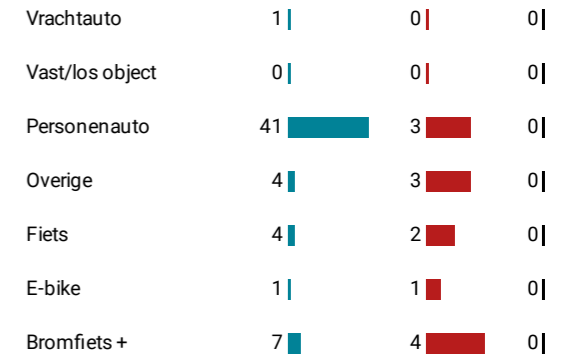
BETROKKENEN PER LEEFTIJD



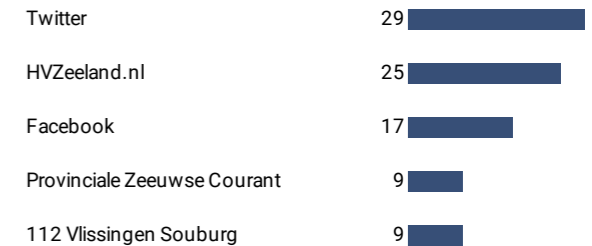
REGIOKAART



BETROKKENEN PER VERVOERWIJZE



MEDIA MET MEESTE BERICHTGEVING



Verkeersveiligheidsrapportage Driehoek Walcheren

Mediascan + VIA verkeersongevallencijfers | okt t/m dec 2022



DOEL VERKEERSVEILIGHEIDSRAPPORTAGE

Vanuit het verkeersveiligheidsteam ROVZ wordt ten behoeve van de Zeeuwse Driehoeken een verkeersveiligheidsrapportage gemaakt. Deze Verkeersveiligheidsrapportage Driehoeken moet inzicht geven in de omvang van het verkeersveiligheidsprobleem en de aard daarvan. Het moet de Driehoeken in staat stellen om verkeersveiligheid mee te nemen in de afweging over de inzet van handhaving. Om het gevraagde inzicht te verschaffen, wordt in deze rapportage op basis van concrete ongevallen- en slachtoffercijfers gerapporteerd. Om het bereik en de impact hiervan te benadrukken, worden deze gegevens aangevuld met mediagegevens. Media-uitingen over dit onderwerp hebben immers een relatie met de veiligheidsbeleving van mensen en moeten daarom in de overwegingen worden meegenomen.

VERANTWOORDING DATA

Ten behoeve van de Kwartaalrapportage Verkeersveiligheid wordt gebruik gemaakt van twee verschillende datastromen:

- Verkeersdata uit VIA
- Openbare online en social media van Clipit News B.V.

VIA

VIA is onze leverancier op het gebied van gespecialiseerde software voor een actueel en compleet beeld van de verkeersveiligheid. Onze partner organisaties hebben ook toegang tot dit systeem voor een overzicht van de actuele verkeerssituaties die vragen om verbetering van de verkeersveiligheid.

CLIPIT NEWS B.V.

Clipit is onze leverancier op het gebied van media monitoring & intelligence. Zij levert op wekelijkse basis onze media aandacht op én zorgt voor een doeltreffende en inzichtelijke kwartaalrapportage gebaseerd op media berichten én VIA gegevens.

ORGANISATIE

ROVZ opereert in een partner-model, waarin beter kan worden samengewerkt en het collectief meer is dan de som der delen. De governance bestaat uit een Brede Bestuurlijke Tafel waarin alle partijen vertegenwoordigd zijn. Deze tafel wordt één keer per jaar bijeen geroepen. Daarnaast is er het Bestuurlijk POVV dat gedurende het jaar de voortgang bewaakt. Het verkeersveiligheidsteam van het ROVZ zorgt voor de processturing en het management van de verkeersveiligheid in Zeeland. Het team heeft administratieve, beleidsondersteunende en beleidsuitvoerende taken.

REGIONAAL ORGAAN VERKEERSVEILIGHEID ZEELAND

De kwartaalrapportages worden gemaakt in opdracht van Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Zeeland (ROVZ). Het ROVZ is een samenwerkingsverband van vijftien partners. Zij hebben de taak om verkeersveiligheid te bevorderen in de provincie Zeeland. Dat wordt op verschillende manieren uitgevoerd.

- Afstemmen verkeersveiligheidsbeleid;
- Kennis- en informatieoverdracht van infrastructuur en gedragsbeïnvloeding;
- Monitoren verkeersveiligheidscijfers;
- Subsidies beschikbaar stellen en lesmateriaal en cursussen aanbieden;
- Samen met partners tijdelijke of structurele projecten ontwikkelen.

Bij het uitvoeren van haar activiteiten maakt het ROVZ gebruik van het ROVZ Werkplan 2021 dat gebaseerd is op de Zeeuwse Uitvoeringsagenda Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV).

Deze Uitvoeringsagenda is tot stand gekomen in samenwerking met onze partners en is in 2020 vastgesteld. Dit plan gaat uit van een integrale risico gestuurde aanpak met de focus op infrastructuur en heterogeniteit, wetsbare- en onervaren weggebruikers, afleiding en verkeersovertreders. Gezamenlijk hebben we de prioriteiten voor Zeeland bepaald. Op basis van risicoanalyses bepalen we wat binnen die thema's de risico's zijn die het verkeer in Zeeland minder veilig maken. Tot slot bepalen we samen welke acties er nodig zijn om die risico's in te dammen. We gebruiken daarbij integraal de drie E's. Engineering (infrastructuur), Education (educatie en voorlichting) en Enforcement (handhaving).

CONTACT

Verkeersveiligheidsteam ROVZ, 0118-631011 en roviz@zeeland.nl