

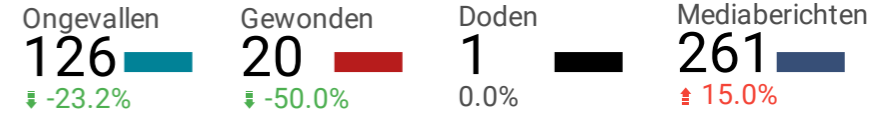
# Verkeersveiligheidsrapportage Driehoek Zeeuws-Vlaanderen

## Mediascan + VIA verkeersongevallencijfers | okt t/m dec 2022

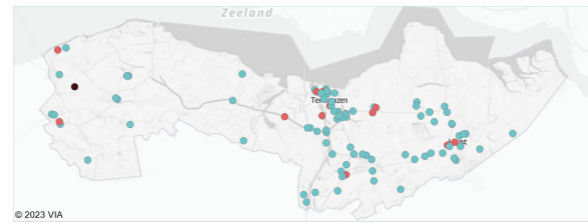
### ZEEUWS-VLAANDEREN

In Zeeuws-Vlaanderen verbeterden het afgelopen kwartaal de verkeerscijfers ten opzichte van het derde kwartaal van 2022. Er waren ruim 20% minder verkeersongevallen en het aantal gewond halveerde tot in totaal twintig. Er was, net als in het derde kwartaal van 2022, één dodelijk verkeersslachtoffer te betreuren. Dit slachtoffer viel bij een ongeluk op een weg van het Waterschap. Meer dan 85% van de ongevallen in Zeeuws-Vlaanderen gebeurden in de driehoek Terneuzen-Sas van Gent-Hulst. In het westen van Zeeuws-Vlaanderen zijn beduidend minder ongevallen. Precies de helft van de ongevallen (63) gebeurden op wegen van de gemeenten. Daarnaast gebeurden de meeste ongevallen op wegen van de Provincie (25) en op die van het Waterschap (24). Bij de ongevallen op de provinciale wegen vielen de meeste gewonden (10) en bij de ongevallen op de gemeentelijke wegen vielen negen gewonden. De laatste gewonde viel bij een ongeval op een Rijksweg. Er vielen geen gewonden op wegen van het Waterschap.

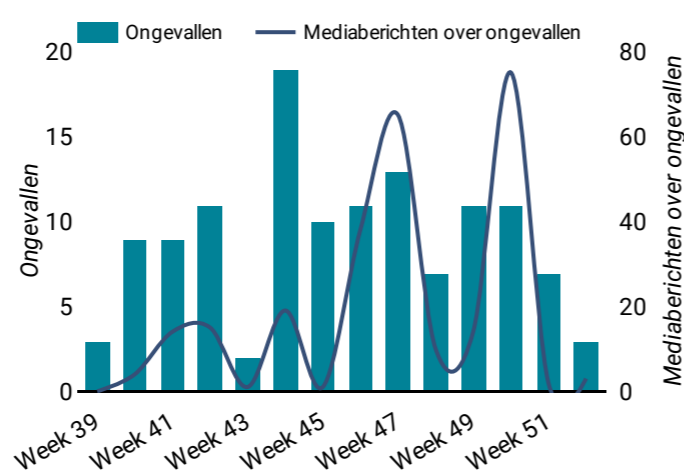
Veruit de meeste betrokkenen van ongevallen zaten in motorvoertuigen. De meeste van die motorvoertuigen waren personenauto's. Onder hen vielen 11 gewonden. Opvallend was dat negen betrokkenen inzittenden waren van bestelauto's. Onder hen viel ook het dodelijk verkeersslachtoffer. Van de overige gewonden waarvan de vervoerswijze bekend was, waren drie fietsers, één bestuurder van een e-bike en een bestuurder van een bromfietser. Vier van de gewonden en het dodelijk verkeersslachtoffer waren ouder dan 60. Acht gewonden waren volwassen tussen 25 en 59. Twee gewonden waren tussen 18 en 24 jaar. Opvallend was dat er vijf gewonden tussen 4 en 11 jaar oud waren. Vier van hen waren de inzittenden van een personenauto betrokken bij een eenzijdig ongeluk waarbij de bestuurder mogelijk onder invloed was van alcohol. Het gebruik van alcohol en/of drugs wordt door de media vijf keer genoemd als de oorzaak van een ongeval. Het advies is dan ook om hier in Zeeuws-Vlaanderen meer op te handhaven.



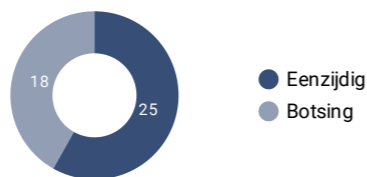
#### REGIOKAART



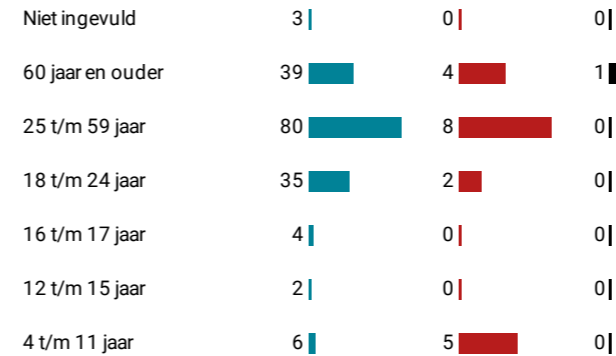
#### TREND VERKEERSONGEVAL vs. MEDIA



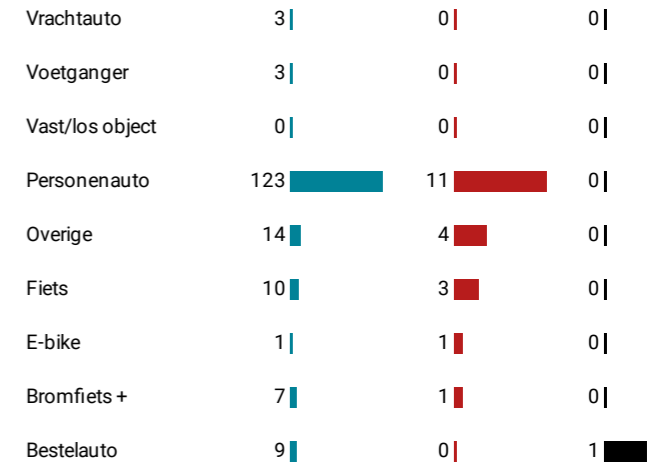
#### MEDIA: AARD VERKEERSONGEVAL



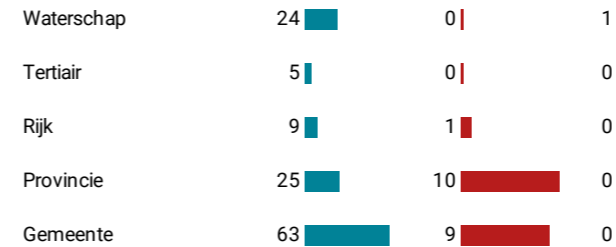
#### BETROKKENEN PER LEEFTIJD



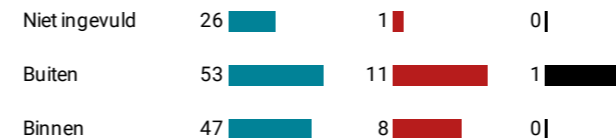
#### BETROKKENEN PER VERVOERWIJZE



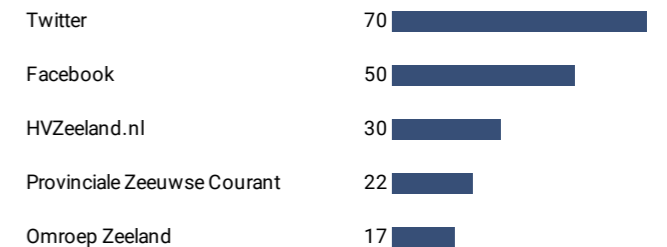
#### WEGBEHEERDER



#### BINNEN/BUITEN KOM



#### MEDIA MET MEESTE BERICHTGEVING



**Disclaimer:** Deze rapportage is een momentopname van de actuele STAR-ongevallendata. De cijfers in deze rapportage komen uit de VIA Software en wordt elke nacht bijgewerkt met meeste recente politiegegevens. Door controles op de data kunnen wijzigingen in de cijfers optreden. Bij ernstige en dodelijke ongevallen is de doorlooptijd langer. Van niet alle ongevallen is de exacte locatie bekend, waardoor deze niet op de kaart zijn opgenomen. Cijfers van Clipit hebben betrekking op mediaberichten waarin expliciet wordt gesproken over een feitelijk ongeval in de regio Zeeuws-Vlaanderen.

# Verkeersveiligheidsrapportage Driehoek Zeeuws-Vlaanderen

## Mediascan + VIA verkeersongevallencijfers | okt t/m dec 2022

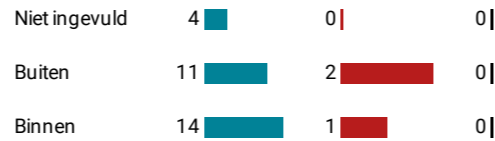
### GEMEENTE HULST



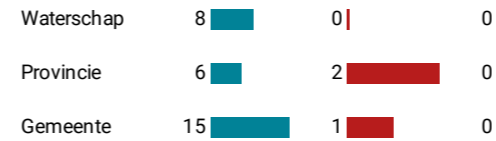
Ten opzichte van het vorige kwartaal zijn het aantal verkeersongevallen met een derde gedaald en het aantal gewonden zelfs met ruim twee derde. Er waren slechts drie gewonden. Twee van hen reden in een personenauto, de derde was een bestuurder van een e-bike. De meeste ongevallen (15) gebeurden op wegen die door de gemeente worden beheerd. Bij deze ongevallen viel één gewonde. De andere ongevallen gebeurden op wegen van het Waterschap (8) en van de Provincie (6). Bij ongevallen op provinciale wegen vielen twee gewonden. Qua leeftijd varieerden de gewonden van tussen de 4 en 11, ouder dan 60 en tussen 25 en 59.

De media berichtten over veertien verkeersongevallen. Acht daarvan waren eenzijdige ongevallen en bij zes was sprake van een botsing. Volgens de mediaberichtgeving was één ongeval te wijten aan weersomstandigheden en bij één ongeval was alcohol in het spel.

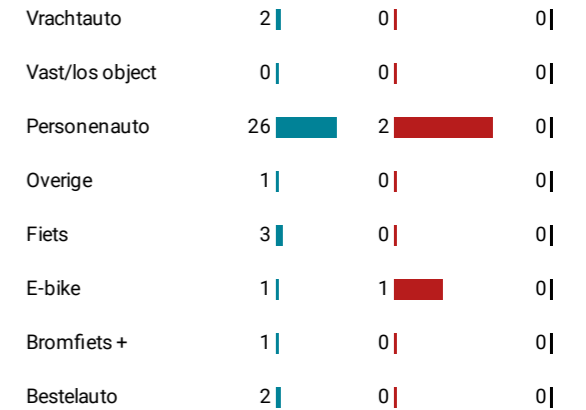
#### BINNEN/BUITEN KOM



#### WEGBEHEERDER



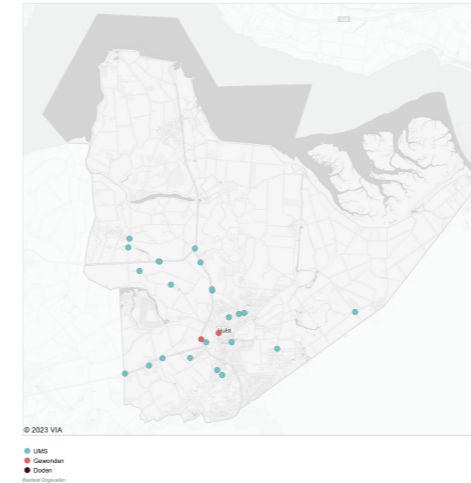
#### BETROKKENEN PER VERVOERWIJZE



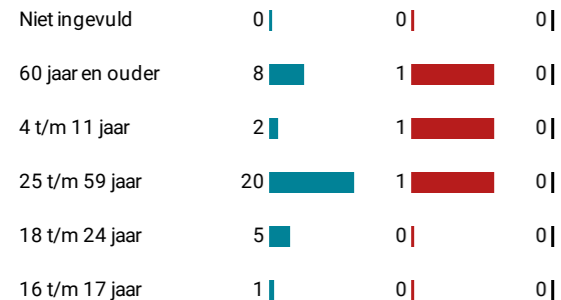
#### MEDIA: OORZAKEN VERKEERSONGEVAL



#### REGIOKAART



#### BETROKKENEN PER LEEFTIJD



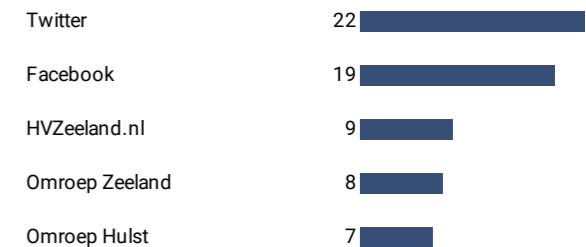
#### MEDIA: HANDHAVING IN DE MEDIA



#### MEDIA: AARD VERKEERSONGEVAL



#### MEDIA MET MEESTE BERICHTGEVING



# Verkeersveiligheidsrapportage Driehoek Zeeuws-Vlaanderen

## Mediascan + VIA verkeersongevallencijfers | okt t/m dec 2022

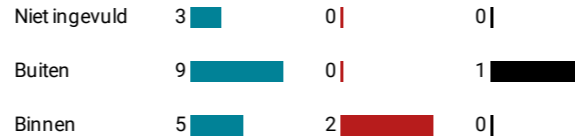
### GEMEENTE SLUIS



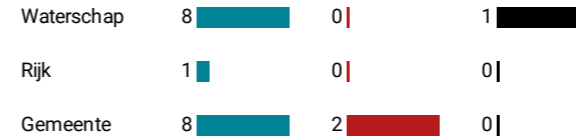
Ten opzichte van het vorige kwartaal waren de verkeerscijfers van de gemeente Sluis beter. Zowel het aantal ongelukken als het aantal gewonden daalden flink. Helaas was er dit kwartaal een dodelijk slachtoffer te betreuren. Een bestuurder van een bestelauto kwam bij een verkeersongeval op een weg van het Waterschap om het leven. De twee gewonden waren volwassenen van tussen 25 en 59 jaar. Beiden slachtoffers vielen bij ongevallen op gemeentelijke wegen. Het dodelijk slachtoffer was boven de 60 jaar.

De media berichtten over zeven ongevallen. Bij twee van deze ongevallen was sprake van een botsing. In de andere vijf gevallen was sprake van een eenzijdig verkeersongeval. Volgens de mediaberichtgeving was één ongeval te wijten aan weersomstandigheden en bij één ongeval was alcohol in het spel.

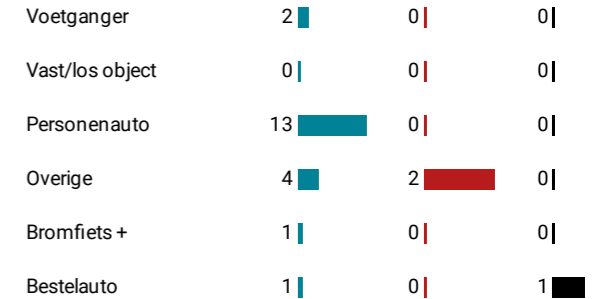
#### BINNEN/BUITEN KOM



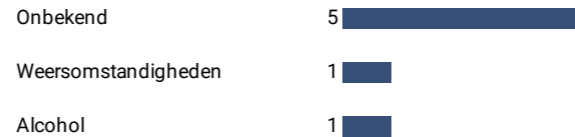
#### WEGBEHEERDER



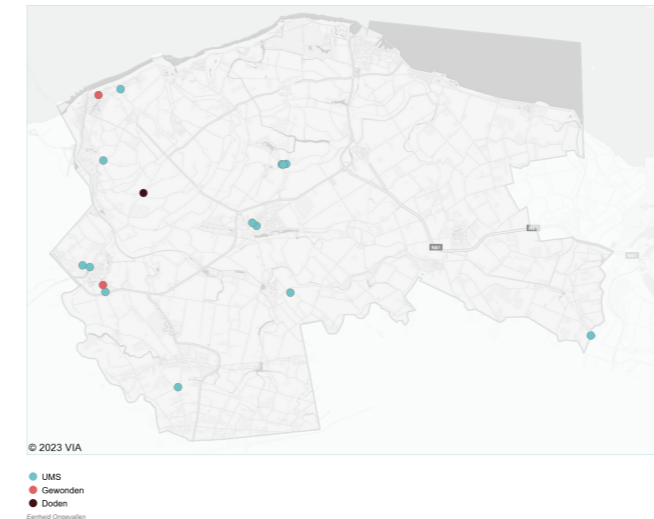
#### BETROKKENEN PER VERVOERWIJZE



#### MEDIA: OORZAKEN VERKEERSONGEVAL



#### REGIOKAART



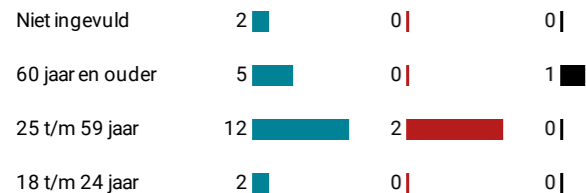
#### MEDIA: HANDHAVING IN DE MEDIA



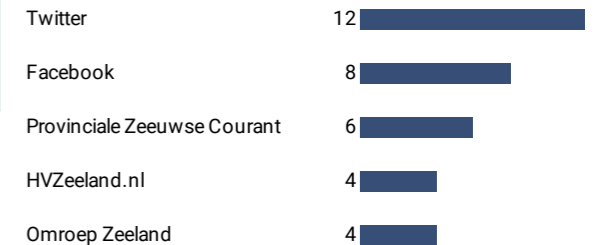
#### MEDIA: AARD VERKEERSONGEVAL



#### BETROKKENEN PER LEEFTIJD



#### MEDIA MET MEESTE BERICHTGEVING



# Verkeersveiligheidsrapportage Driehoek Zeeuws-Vlaanderen

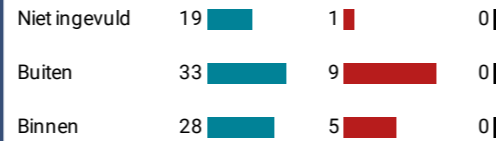
## Mediascan + VIA verkeersongevallencijfers | okt t/m dec 2022

### GEMEENTE TERNEUZEN

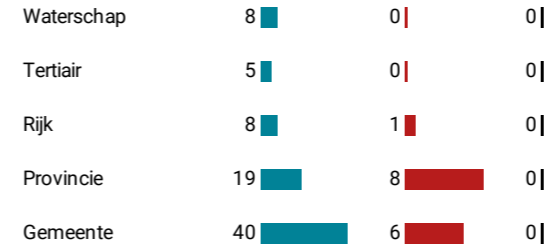


In de gemeente Terneuzen zijn zowel het aantal verkeersongevallen als het aantal gewonden flink gestegen. Het aantal gewonden steeg zelfs met een derde tot vijftien. De helft van de ongevallen gebeurden op wegen die door de gemeente worden beheerd. Daarbij vielen ook zes van de vijftien gewonden. Opvallend is het grote aantal ongelukken (19) en gewonden (8) op Provinciale wegen. Op basis van deze cijfers is de kans op slachtofferschap het grootst op provinciale wegen. Het resterende slachtoffer viel bij een ongeval op een Rijksweg. De meeste slachtoffers (5) waren volwassenen tussen 25 en 59 jaar. Drie anderen waren 60 jaar of ouder en twee slachtoffers waren jongeren van tussen 18 en 24 jaar. Opvallend zijn de vier slachtoffers tussen 4 en 11 jaar. Negen van de vijftien slachtoffers waren bestuurders/inzittenden van een personenauto. Dit hoge aantal correspondeert met het grote aantal slachtoffers die vielen bij ongevallen op een provinciale weg. De andere slachtoffers waarvan de vervoerswijze bekend was, reden op een bromfiets (1) en op een fiets (3).

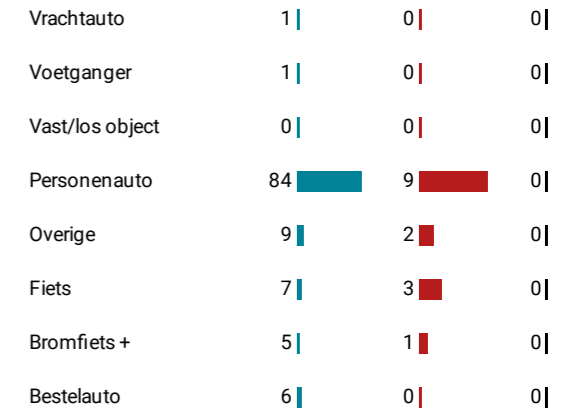
#### BINNEN/BUITEN KOM



#### WEGBEHEERDER

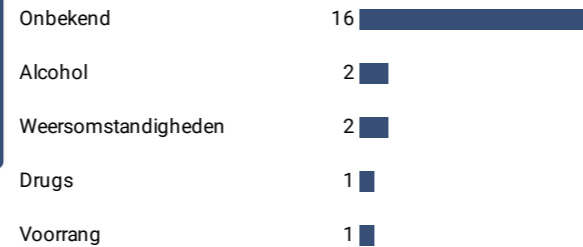


#### BETROKKENEN PER VERVOERWIJZE

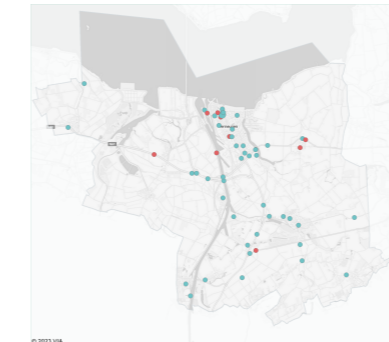


In de media werd bericht over tweeëntwintig verkeersongevallen. In zestien gevallen werd niets vermeld over de oorzaak van het ongeval. Bij twee ongevallen werd de oorzaak van het ongeval toegeschreven aan het gebruik van alcohol en bij één ongeval aan het gebruik van drugs. Daarnaast werd er in één geval geen voorrang verleend. De overige twee ongevallen waarvan de oorzaak bekend was, werden toegeschreven aan de weersomstandigheden. Volgens de media waren twaalf ongevallen eenzijdig van aard. In tien gevallen was volgens de media sprake van een botsing.

#### MEDIA: OORZAKEN VERKEERSONGEVAL



#### REGIOKAART



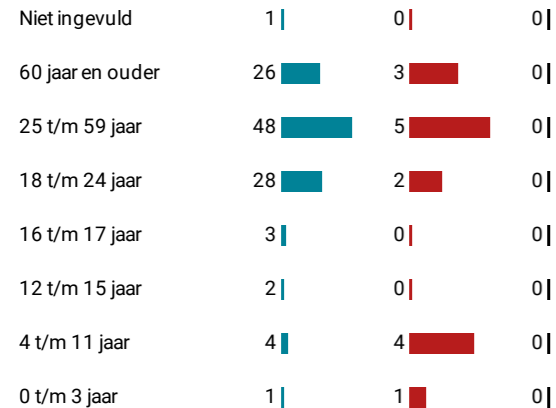
#### MEDIA: HANDHAVING IN DE MEDIA



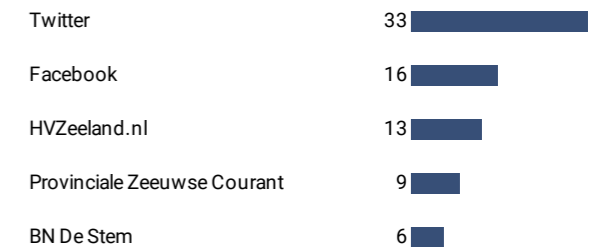
#### MEDIA: AARD VERKEERSONGEVAL



#### BETROKKENEN PER LEEFTIJD



#### MEDIA MET MEESTE BERICHTGEVING



# Verkeersveiligheidsrapportage Driehoek Zeeuws-Vlaanderen

## Mediascan + VIA verkeersongevallencijfers | okt t/m dec 2022

### DOEL VERKEERSVEILIGHEIDSRAPPORTAGE

Vanuit het verkeersveiligheidsteam ROVZ wordt ten behoeve van de Zeeuwse Driehoeken een verkeersveiligheidsrapportage gemaakt. Deze Verkeersveiligheidsrapportage Driehoeken moet inzicht geven in de omvang van het verkeersveiligheidsprobleem en de aard daarvan. Het moet de Driehoeken in staat stellen om verkeersveiligheid mee te nemen in de afweging over de inzet van handhaving. Om het gevraagde inzicht te verschaffen, wordt in deze rapportage op basis van concrete ongevallen- en slachtoffercijfers gerapporteerd. Om het bereik en de impact hiervan te benadrukken, worden deze gegevens aangevuld met mediagegevens. Media-uitingen over dit onderwerp hebben immers een relatie met de veiligheidsbeleving van mensen en moeten daarom in de overwegingen worden meegenomen.

### VERANTWOORDING DATA

Ten behoeve van de Kwartaalrapportage Verkeersveiligheid wordt gebruik gemaakt van twee verschillende datastromen:

- Verkeersdata uit VIA
- Openbare online en social media van Clipit News B.V.

### VIA

VIA is onze leverancier op het gebied van gespecialiseerde software voor een actueel en compleet beeld van de verkeersveiligheid. Onze partner organisaties hebben ook toegang tot dit systeem voor een overzicht van de actuele verkeerssituaties die vragen om verbetering van de verkeersveiligheid.

### CLIPIT NEWS B.V.

Clipit is onze leverancier op het gebied van media monitoring & intelligence. Zij levert op wekelijkse basis onze media aandacht op én zorgt voor een doeltreffende en inzichtelijke kwartaalrapportage gebaseerd op media berichten én VIA gegevens.

### ORGANISATIE

ROVZ opereert in een partner-model, waarin beter kan worden samengewerkt en het collectief meer is dan de som der delen. De governance bestaat uit een Brede Bestuurlijke Tafel waarin alle partijen vertegenwoordigd zijn. Deze tafel wordt één keer per jaar bijeen geroepen. Daarnaast is er het Bestuurlijk POVV dat gedurende het jaar de voortgang bewaakt. Het verkeersveiligheidsteam van het ROVZ zorgt voor de processturing en het management van de verkeersveiligheid in Zeeland. Het team heeft administratieve, beleidsondersteunende en beleidsuitvoerende taken.

### REGIONAAL ORGAAN VERKEERSVEILIGHEID ZEELAND

De kwartaalrapportages worden gemaakt in opdracht van Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Zeeland (ROVZ). Het ROVZ is een samenwerkingsverband van vijftien partners. Zij hebben de taak om verkeersveiligheid te bevorderen in de provincie Zeeland. Dat wordt op verschillende manieren uitgevoerd.

- Afstemmen verkeersveiligheidsbeleid;
- Kennis- en informatieoverdracht van infrastructuur en gedragsbeïnvloeding;
- Monitoren verkeersveiligheidscijfers;
- Subsidies beschikbaar stellen en lesmateriaal en cursussen aanbieden;
- Samen met partners tijdelijke of structurele projecten ontwikkelen.

Bij het uitvoeren van haar activiteiten maakt het ROVZ gebruik van het ROVZ Werkplan 2021 dat gebaseerd is op de Zeeuwse Uitvoeringsagenda Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV).

Deze Uitvoeringsagenda is tot stand gekomen in samenwerking met onze partners en is in 2020 vastgesteld. Dit plan gaat uit van een integrale risico gestuurde aanpak met de focus op infrastructuur en heterogeniteit, wetsbare- en onervaren weggebruikers, afleiding en verkeersovertreders. Gezamenlijk hebben we de prioriteiten voor Zeeland bepaald. Op basis van risicoanalyses bepalen we wat binnen die thema's de risico's zijn die het verkeer in Zeeland minder veilig maken. Tot slot bepalen we samen welke acties er nodig zijn om die risico's in te dammen. We gebruiken daarbij integraal de drie E's. Engineering (infrastructuur), Education (educatie en voorlichting) en Enforcement (handhaving).

### CONTACT

Verkeersveiligheidsteam ROVZ, 0118-631011 en rovv@zeeland.nl